

**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Rechengebiet



**Lärmindex Lden (24h)**

- in dB(A)
- ≤ 35
  - 35 < ≤ 40
  - 40 < ≤ 45
  - 45 < ≤ 50
  - 50 < ≤ 55
  - 55 < ≤ 60
  - 60 < ≤ 65
  - 65 < ≤ 70
  - 70 < ≤ 75
  - 75 < ≤ 80

**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10M

ANALYSE 2013

Kernstadt

Auf A1: Maßstab 1:10000

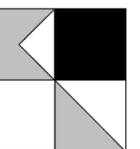


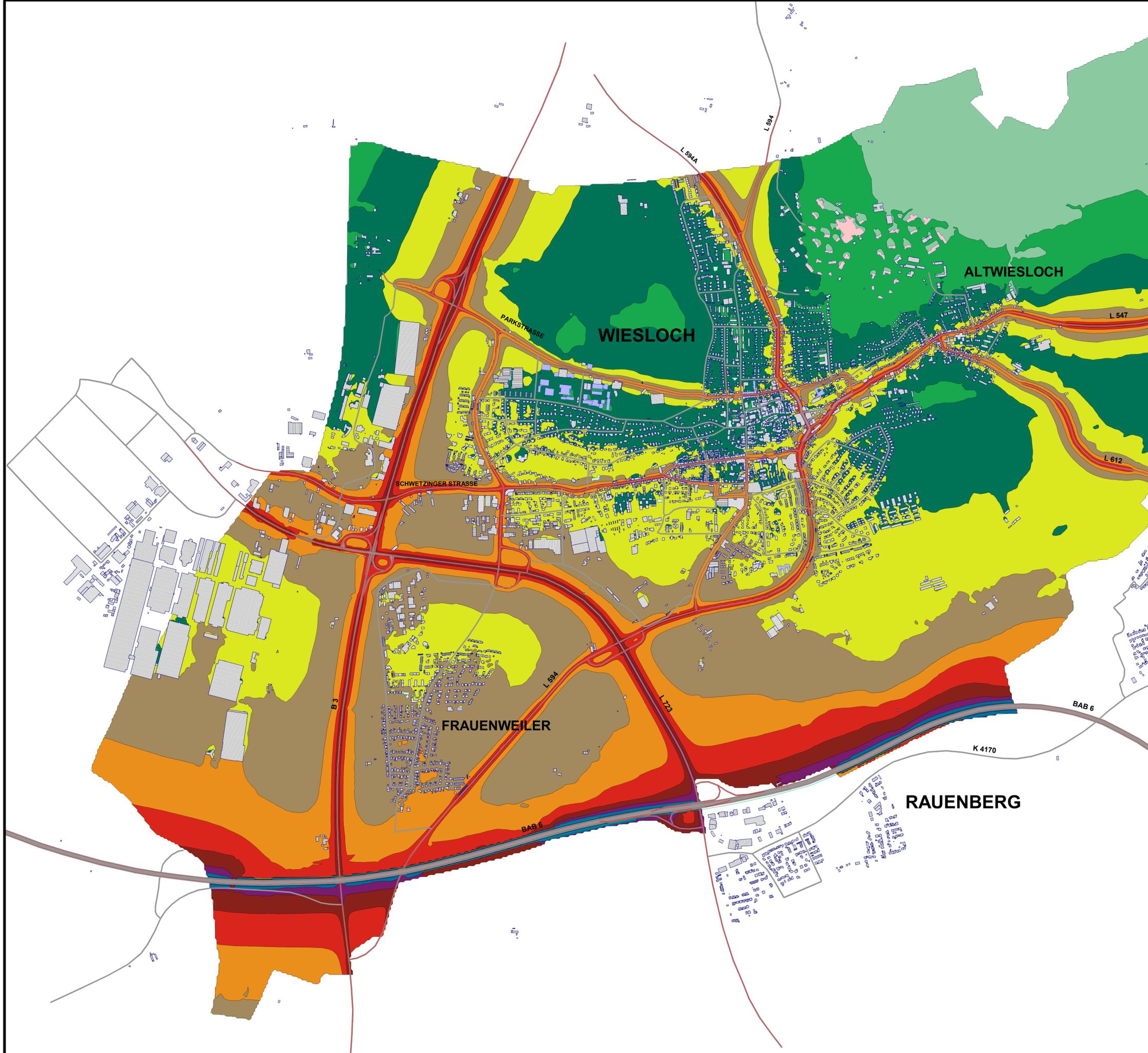
03/14

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**4.1.1-A-DEN**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Rechengebiet



**Lärmindex Ln (22:00-06:00)**

- in dB(A)
- ≤ 35
  - 35 < ≤ 40
  - 40 < ≤ 45
  - 45 < ≤ 50
  - 50 < ≤ 55
  - 55 < ≤ 60
  - 60 < ≤ 65
  - 65 < ≤ 70
  - 70 < ≤ 75
  - 75 < ≤ 80
  - 80 <

**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10M

ANALYSE 2013

Kernstadt

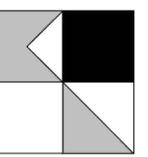
Auf A1: Maßstab 1:10000  
0 50 100 200 300 400 500  
m

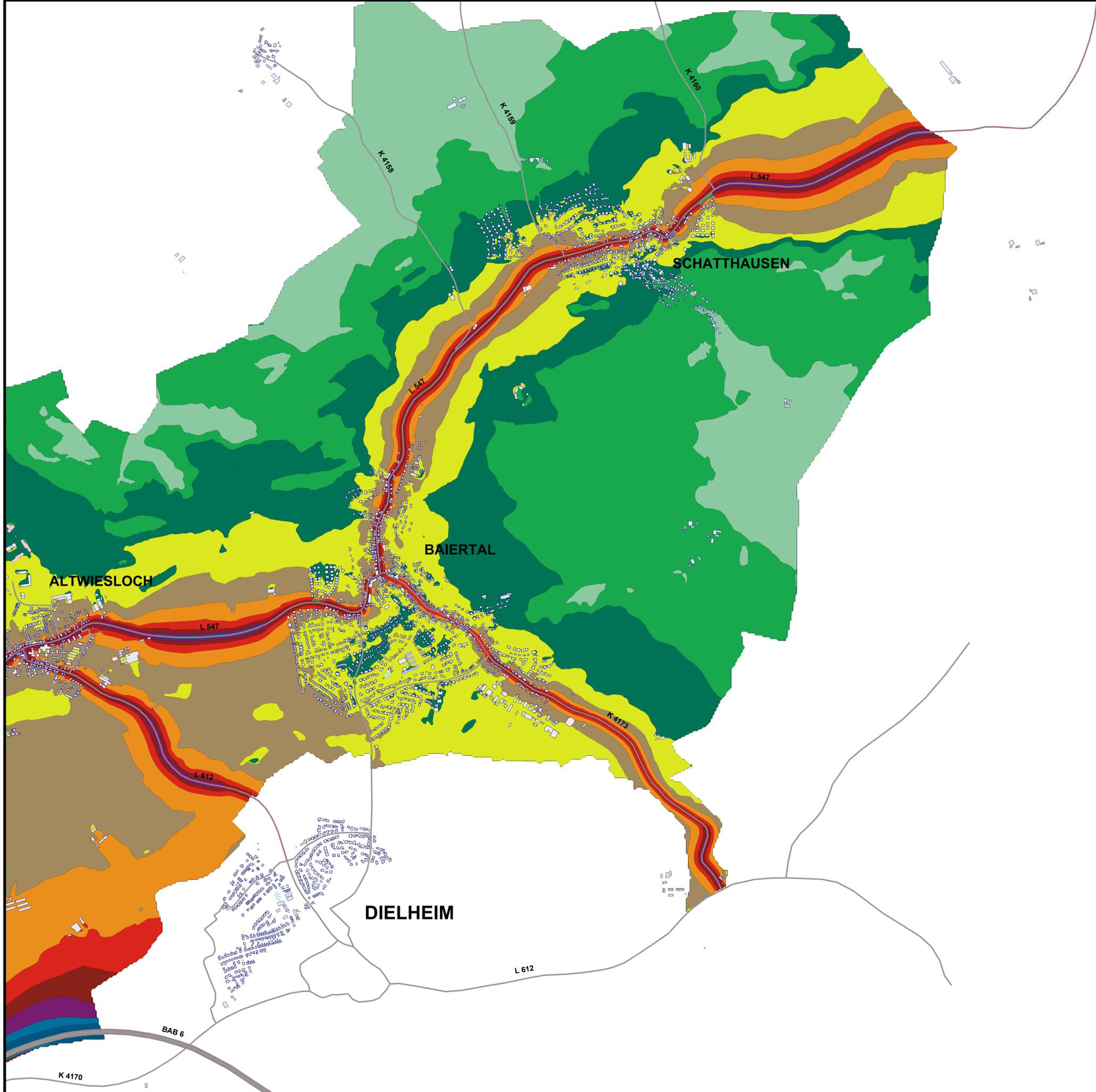
03/14

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.1-A-N

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Rechengebiet



**Lärmindex Lden (24h)**

- in dB(A)
- ≤ 35
  - 35 < ≤ 40
  - 40 < ≤ 45
  - 45 < ≤ 50
  - 50 < ≤ 55
  - 55 < ≤ 60
  - 60 < ≤ 65
  - 65 < ≤ 70
  - 70 < ≤ 75
  - 75 < ≤ 80

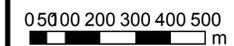
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10M

ANALYSE 2013

Baiertal/Schatthausen

Auf A1: Maßstab 1:10000

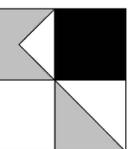


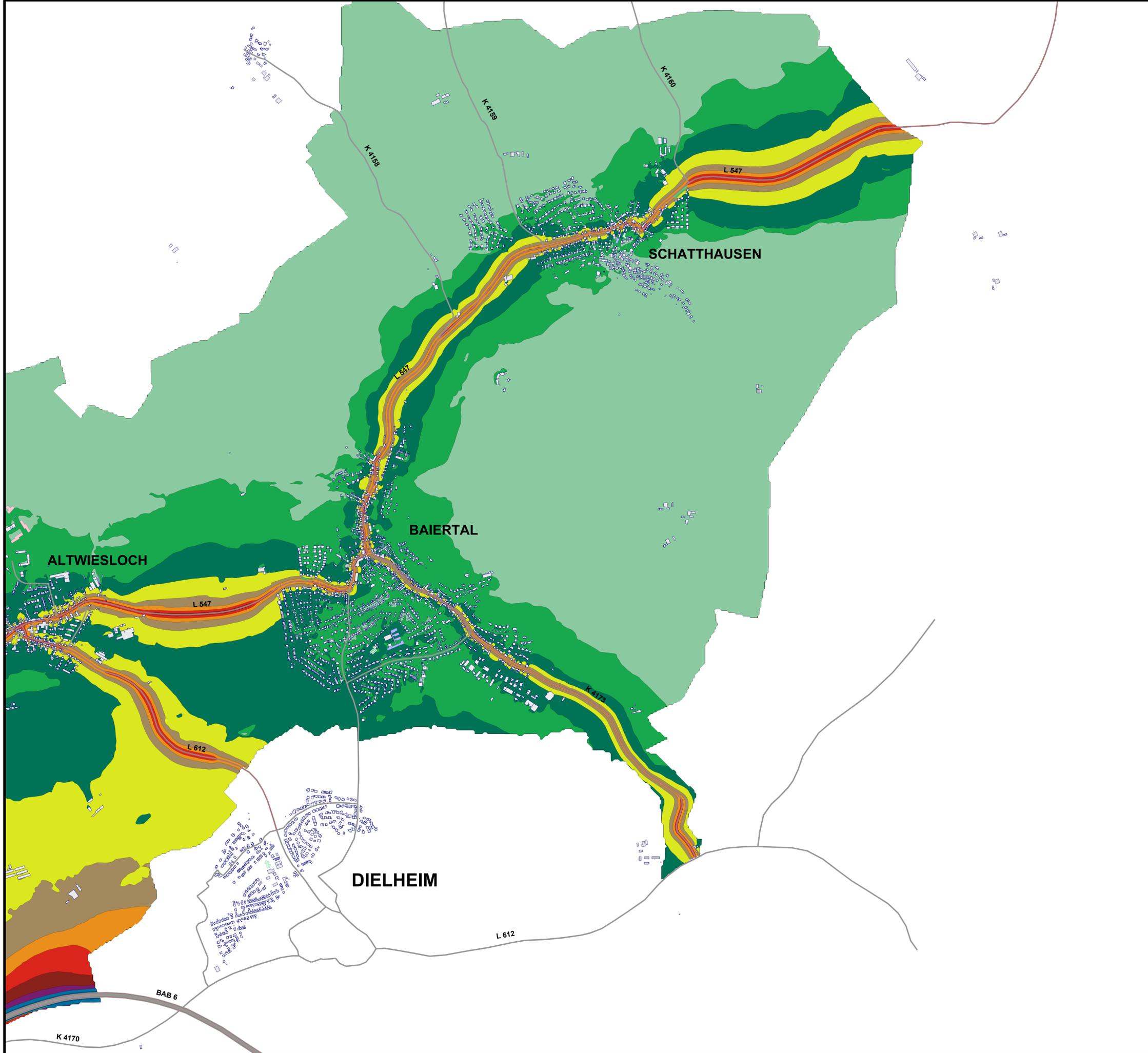
03/14

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**4.1.1-B-DEN**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Rechengebiet



**Lärmindex Ln (22:00-06:00)**

- in dB(A)
- ≤ 35
  - 35 < ≤ 40
  - 40 < ≤ 45
  - 45 < ≤ 50
  - 50 < ≤ 55
  - 55 < ≤ 60
  - 60 < ≤ 65
  - 65 < ≤ 70
  - 70 < ≤ 75
  - 75 < ≤ 80
  - 80 <

**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10M

**ANALYSE 2013**

**Baiertal/Schatthausen**

**Auf A1: Maßstab 1:10000**

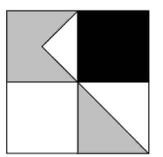


03/14

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**4.1.1-B-N**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)

LrT

- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

Gebäude

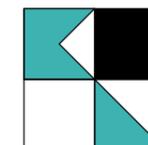
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.2.A-T**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)

LrT

- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

Gebäude

- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

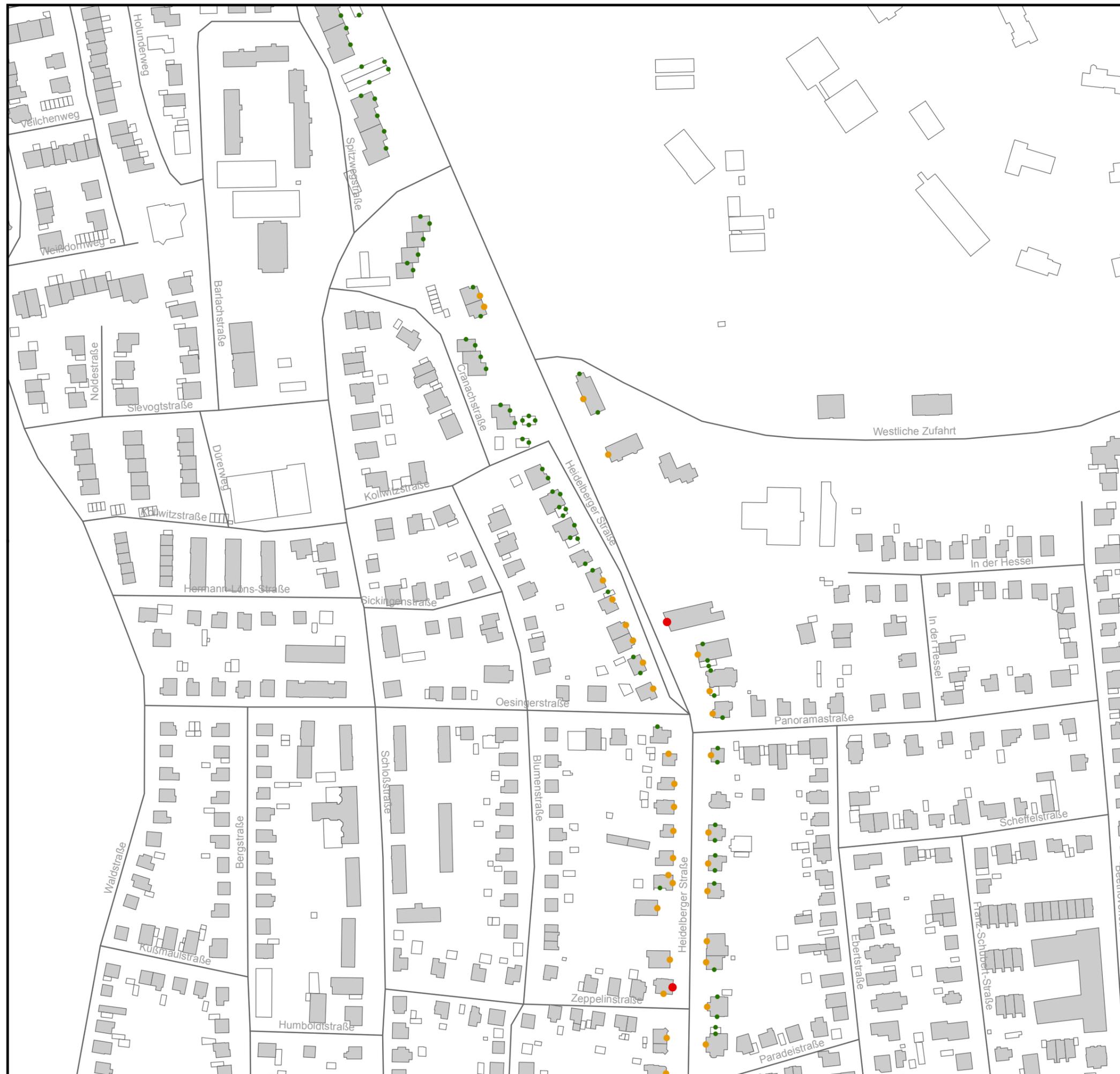


03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

## 4.1.2.B-T

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)



LrT

- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

Gebäude

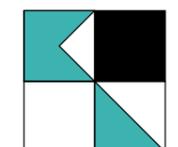
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.2.C-T**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90**

**ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)**

LrT

- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

Gebäude

- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

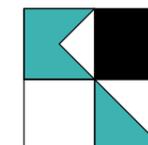


03/14

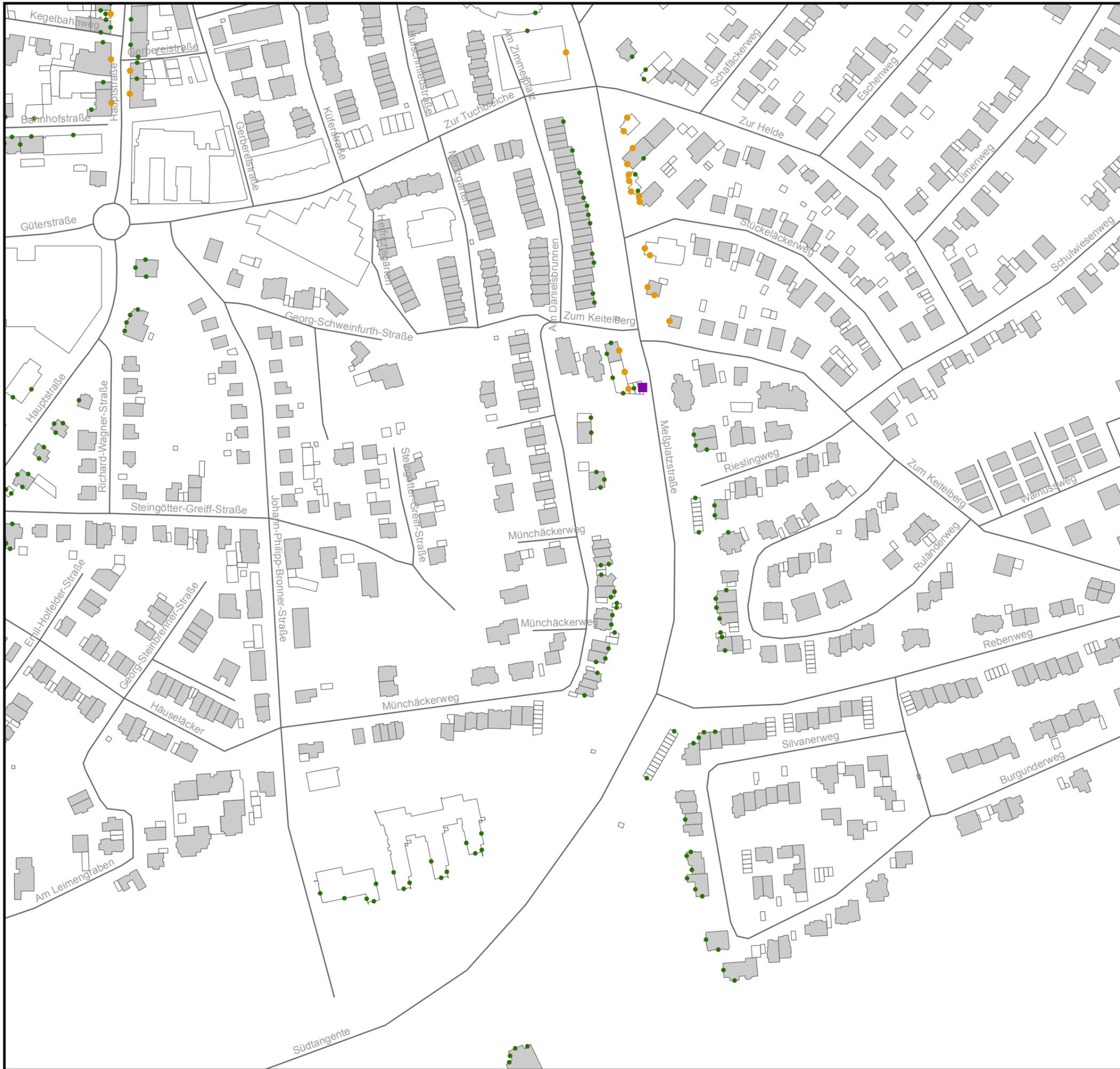
**STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**4.1.2.D-T**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







**HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90**

**ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)**

LrT

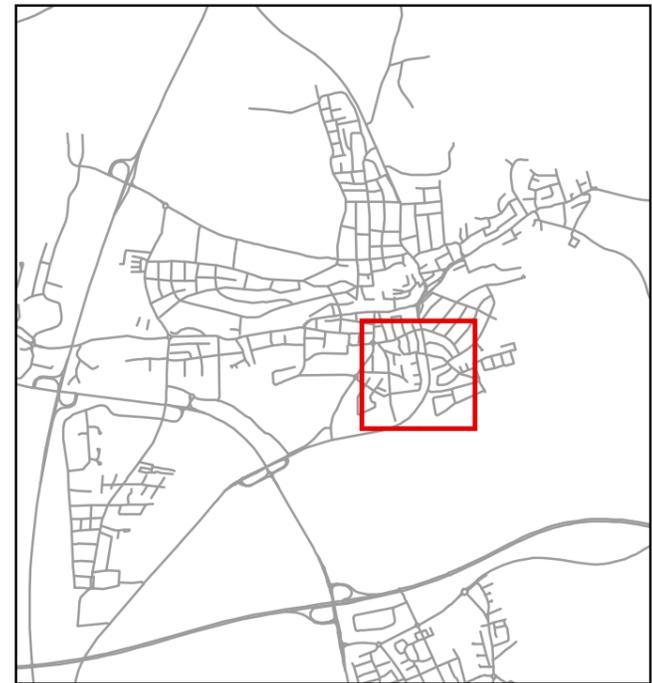
- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

**Gebäude**

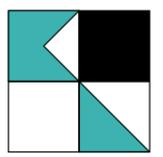
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

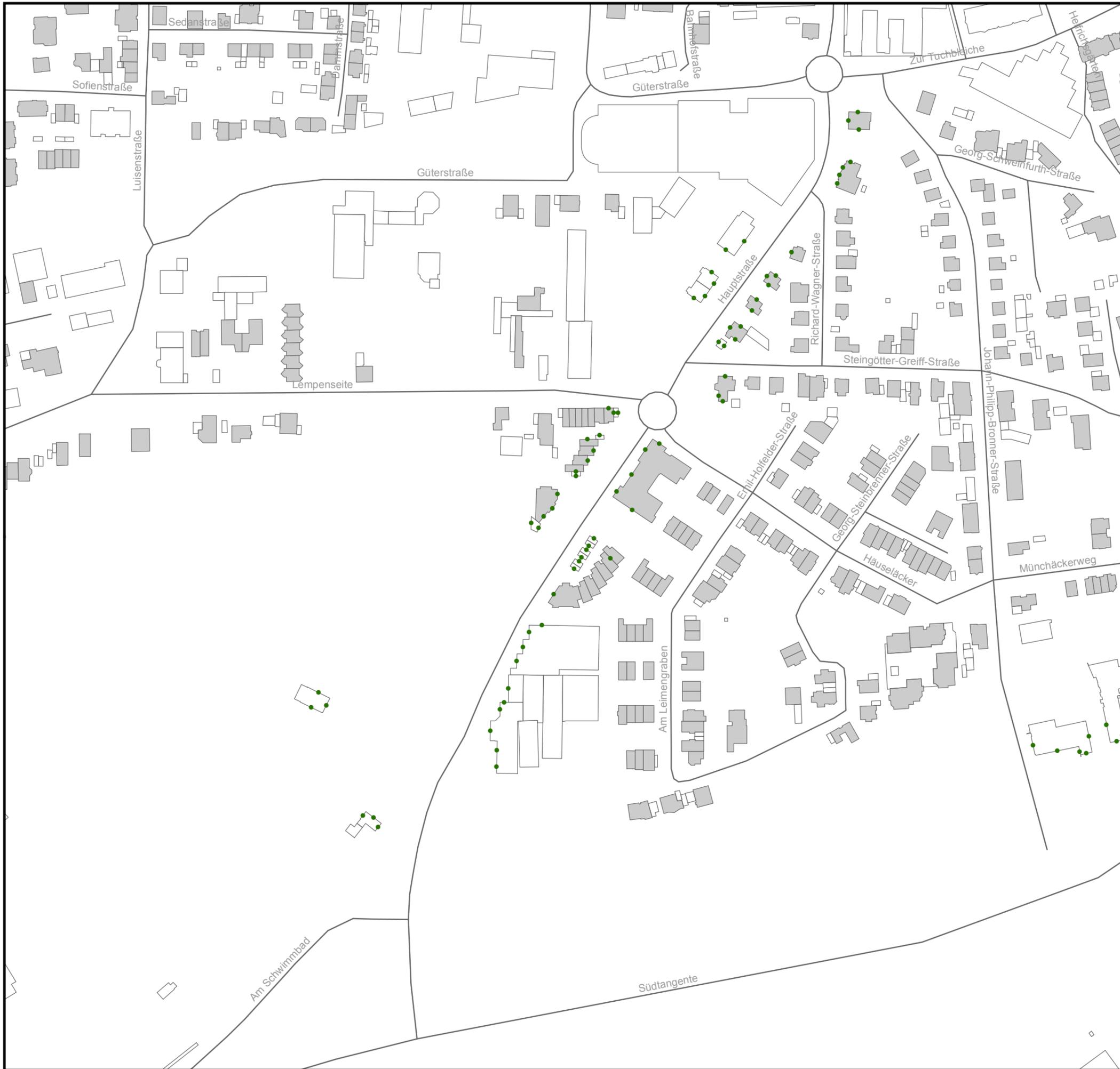


03/14

**STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.2.F-T**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90**

**ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)**

LrT

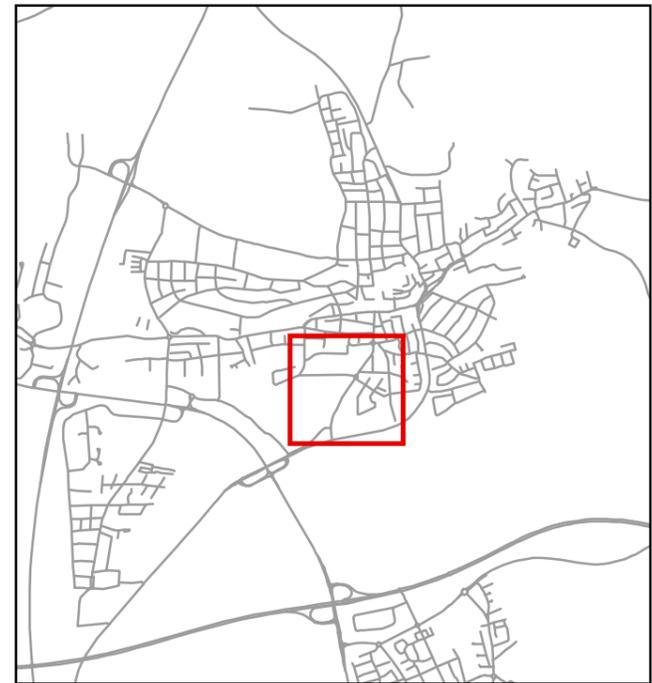
- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

**Gebäude**

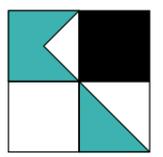
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

**STADT WIESLOCH**  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **4.1.2.G-T**  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)

LrT

- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

Gebäude

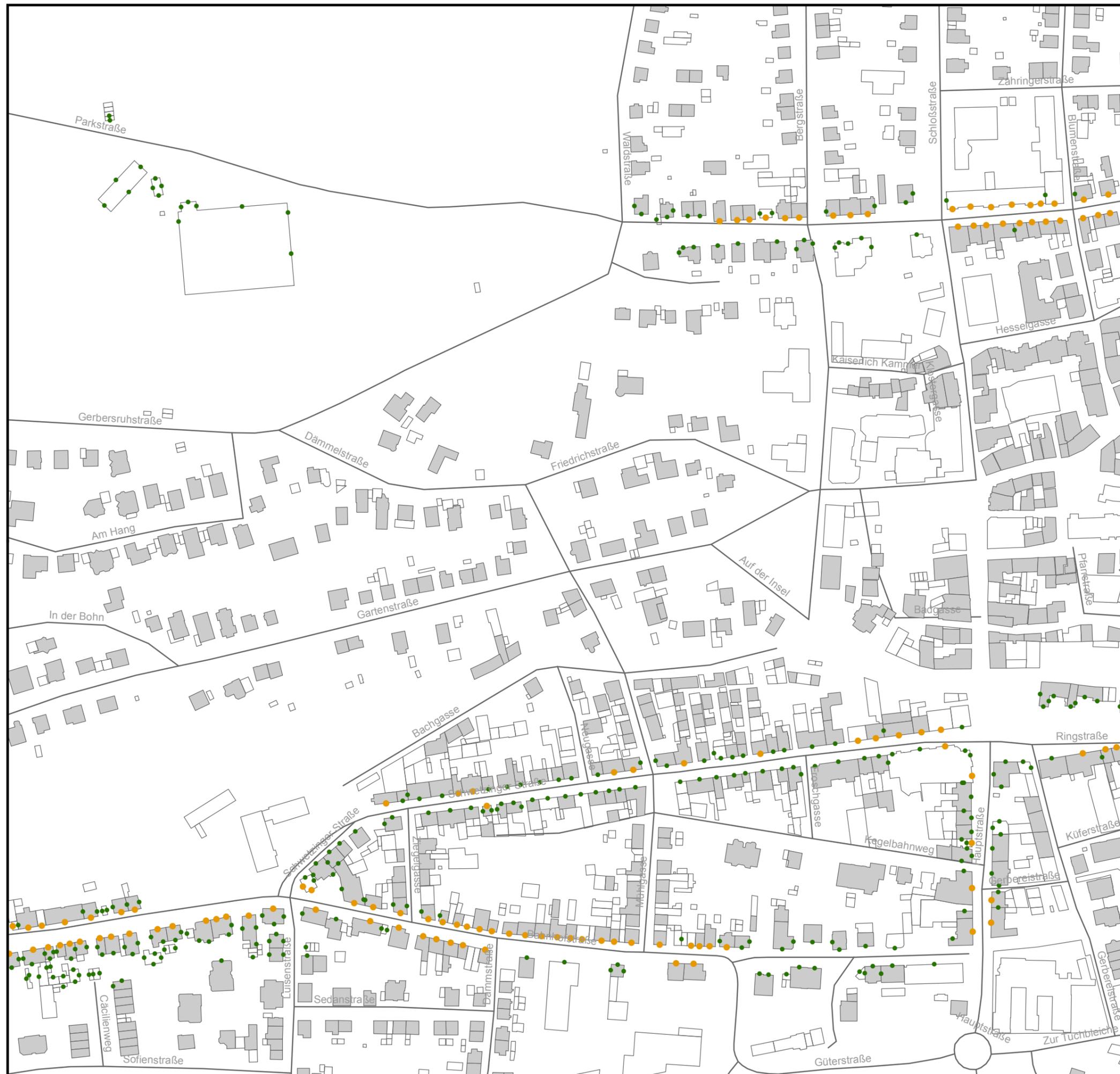
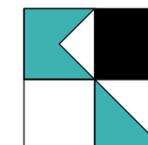
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **4.1.2.H-T**  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)

LrT

- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

Gebäude

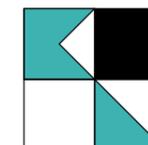
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

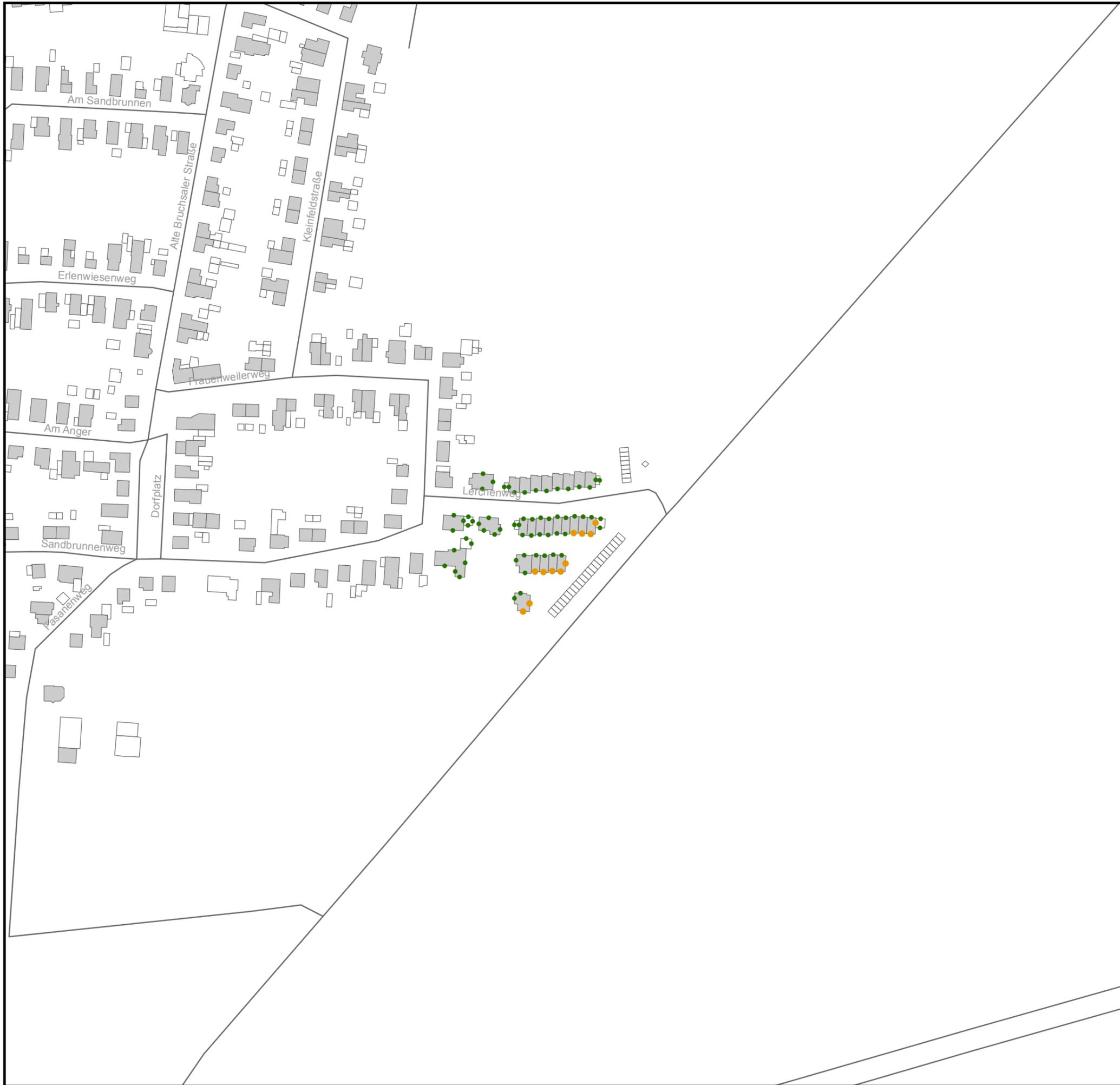


03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.2.I-T**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90**

**ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)**

LrT

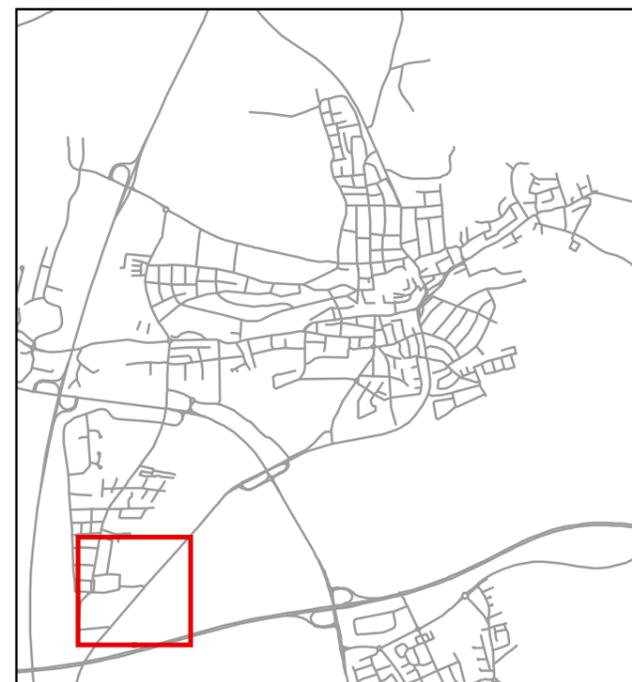
- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

Gebäude

- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

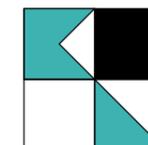


03/14

**STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**4.1.2.J-T**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

ANALYSE 2013  
TAGWERTE (06-22 UHR)

LrT

- < 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-73 dB(A)
- > 73 dB(A)



1:2.500

Gebäude

- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

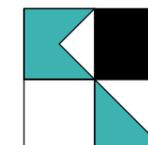


03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

## 4.1.2.K-T

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

## ANALYSE 2013 NACHTWERTE (22-06 UHR)

LrN

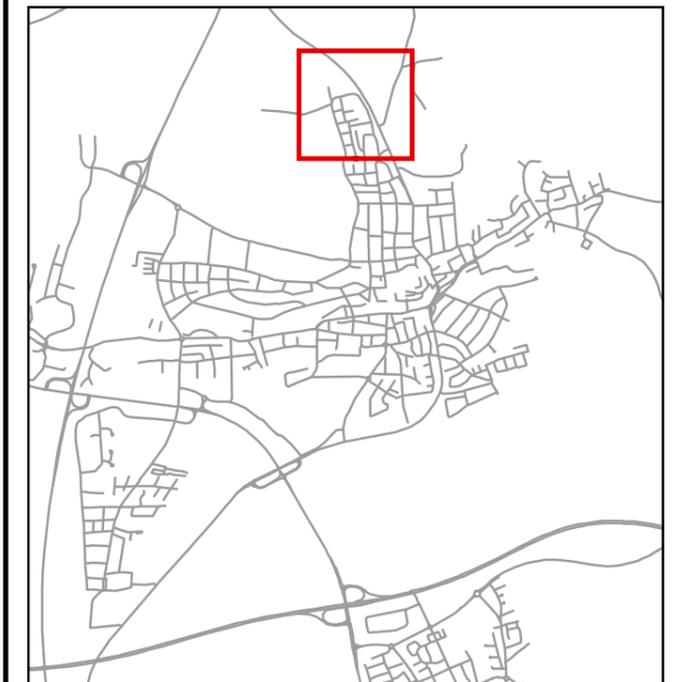
- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



1:2.500

Gebäude

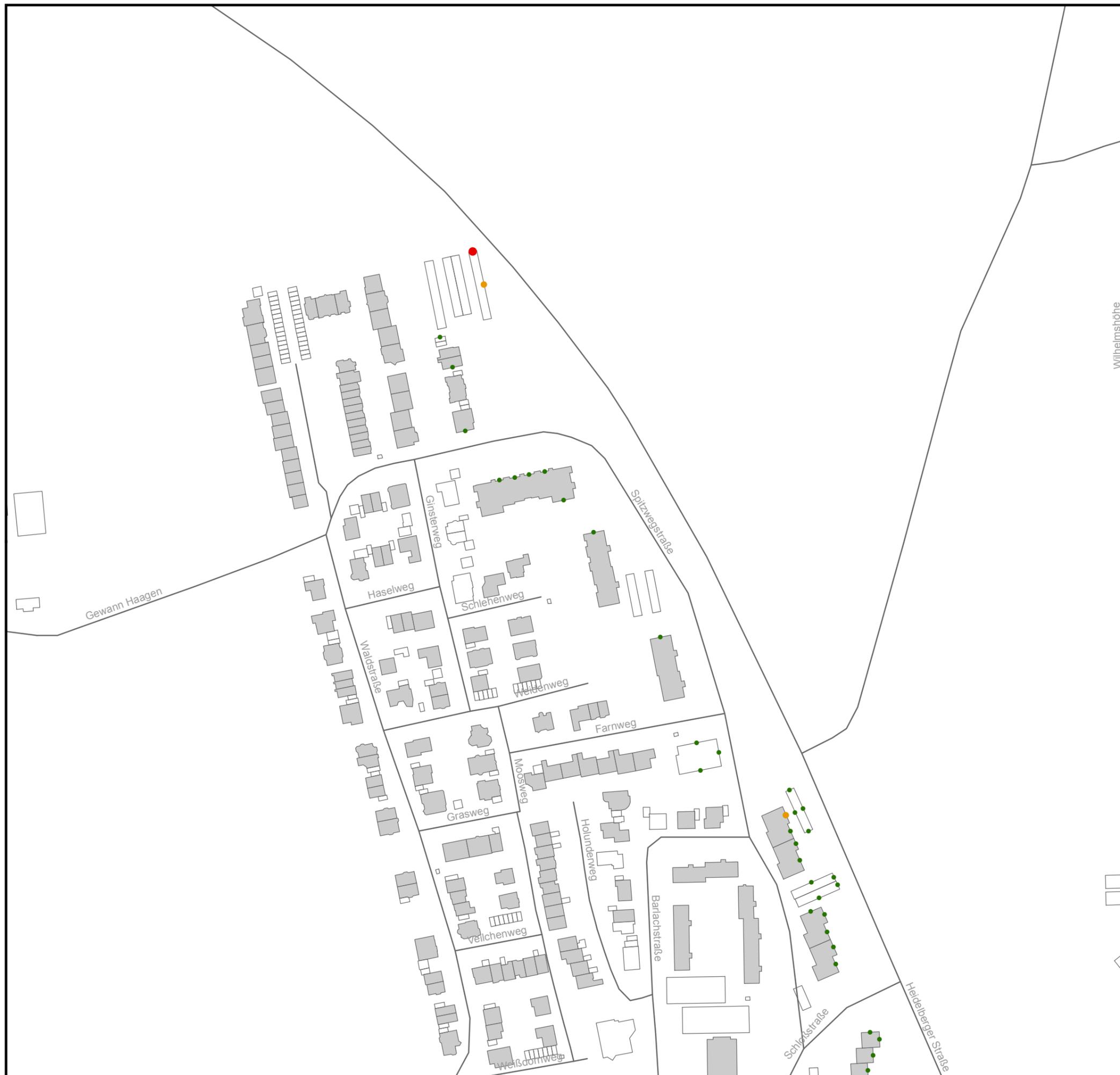
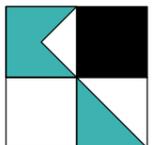
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **4.1.2.A-N**  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

## ANALYSE 2013 NACHTWERTE (22-06 UHR)

LrN

- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



1:2.500

Gebäude

- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

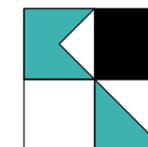


03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

### 4.1.2.B-N

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

## ANALYSE 2013 NACHTWERTE (22-06 UHR)



LrN

- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



1:2.500

Gebäude

- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

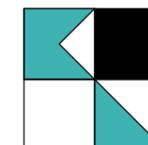


03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

### 4.1.2.C-N

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

## ANALYSE 2013 NACHTWERTE (22-06 UHR)

LrN

- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



1:2.500

Gebäude

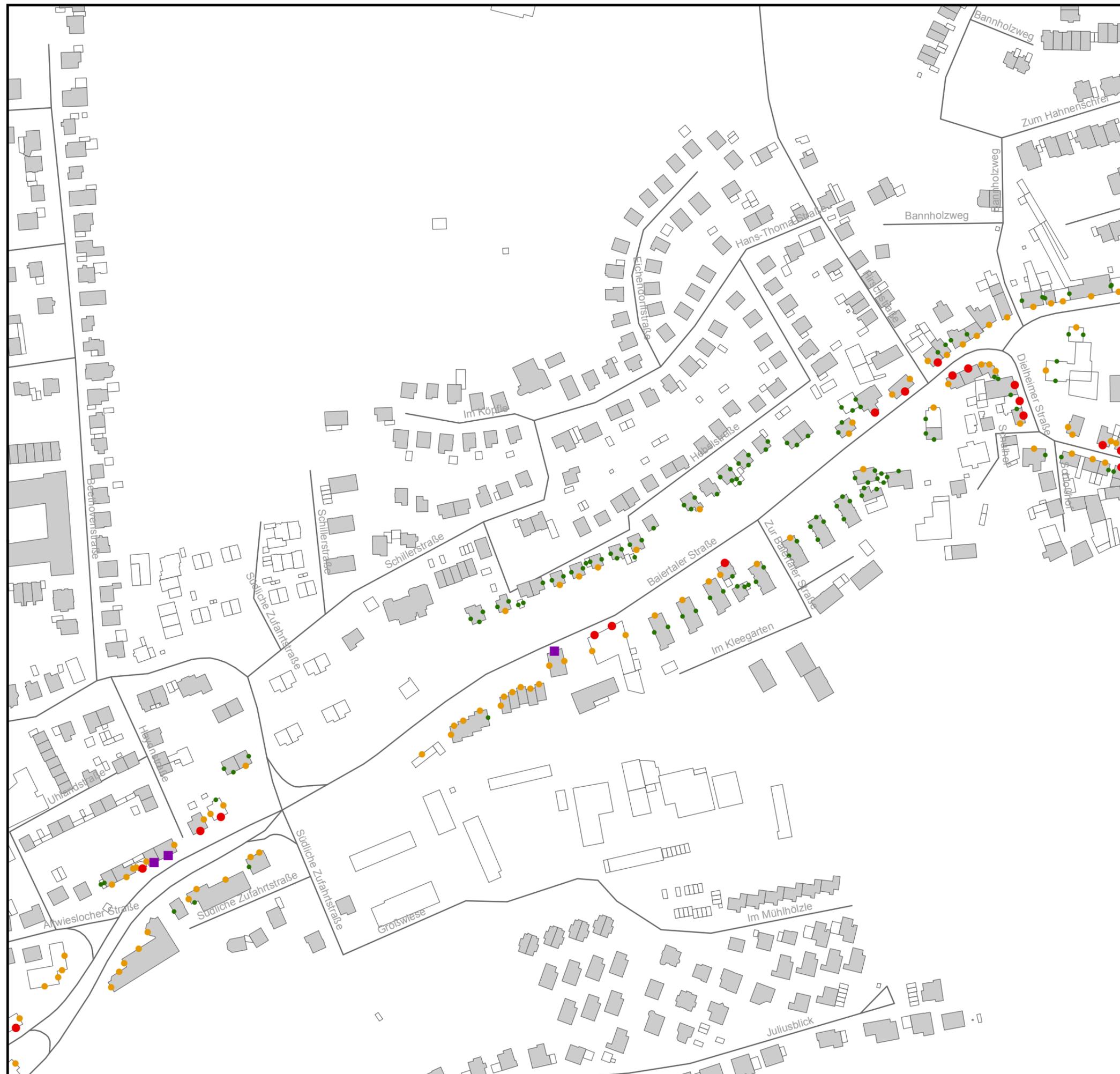
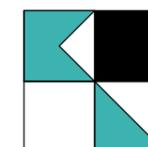
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

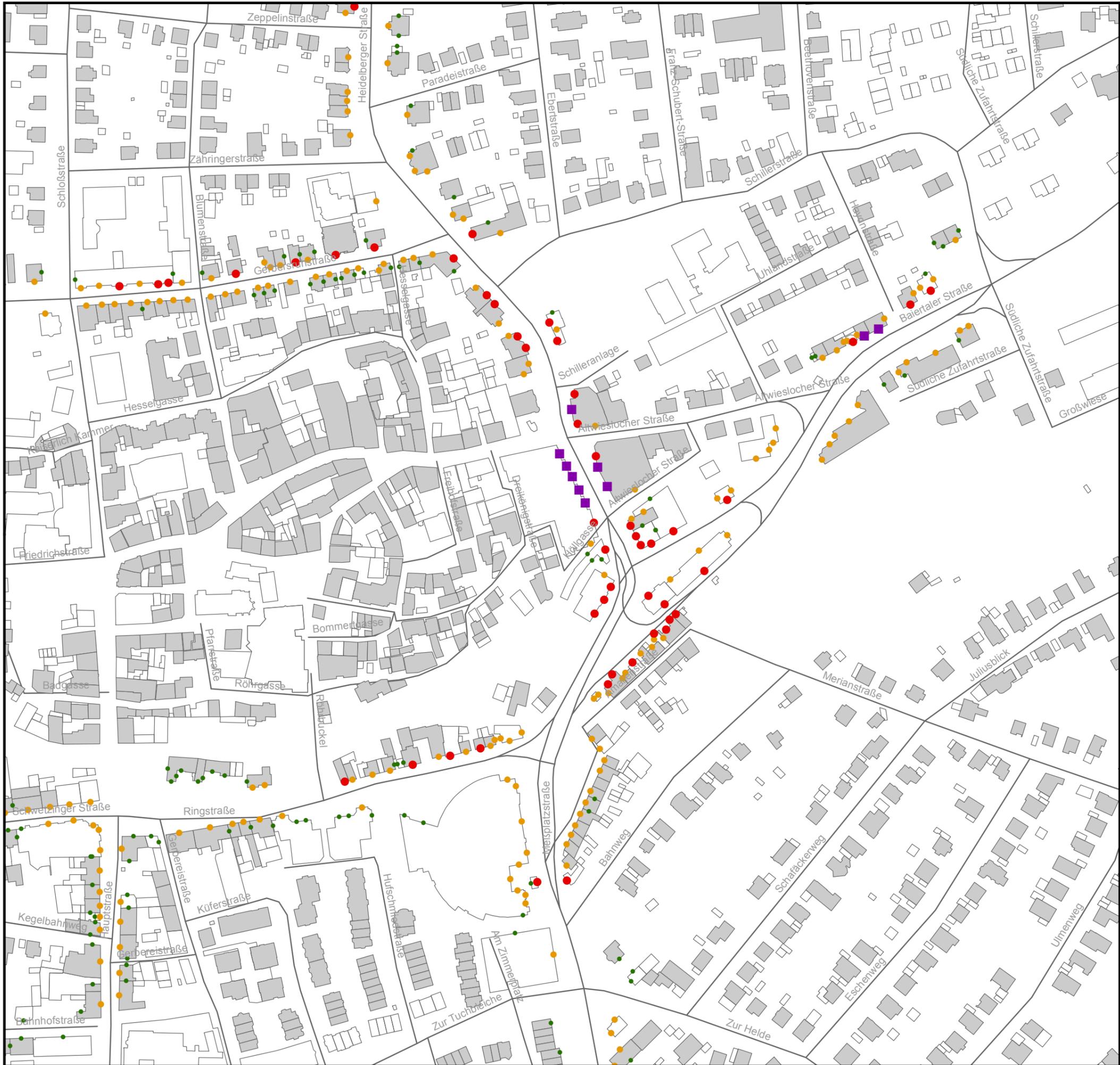


03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.2.D-N**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90**

**ANALYSE 2013  
NACHTWERTE (22-06 UHR)**

LrN

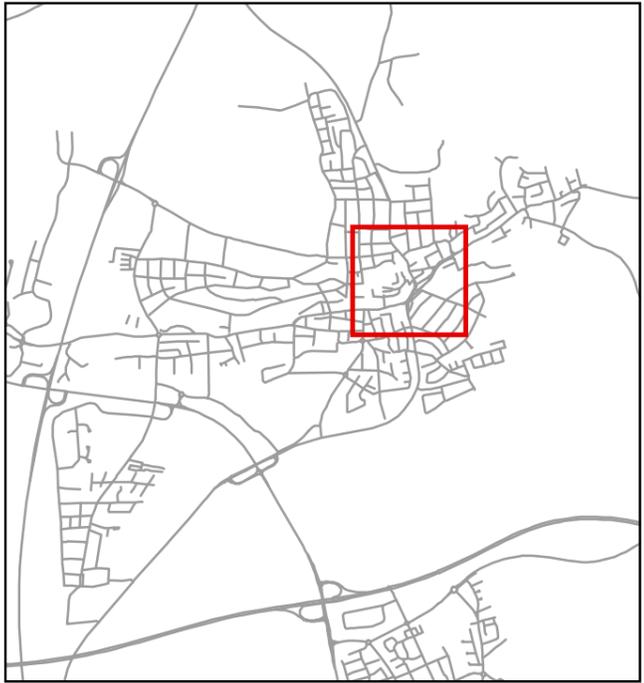
- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



1:2.500

Gebäude

- ohne Einwohner
- >1 Einwohner

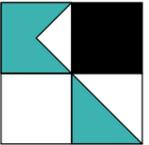


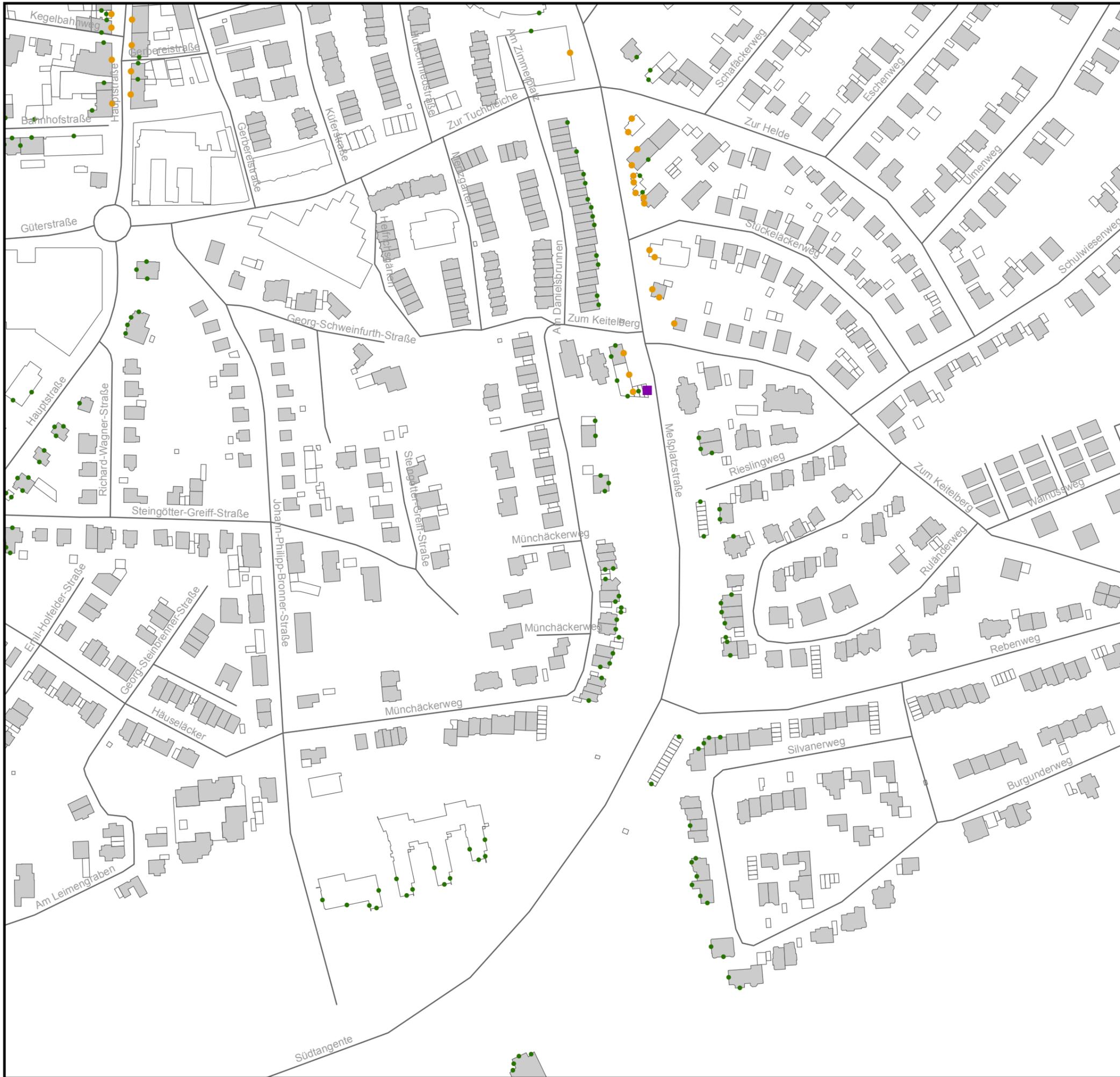
03/14

**STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**4.1.2.E-N**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90**

**ANALYSE 2013  
NACHTWERTE (22-06 UHR)**

- LrN**
- < 55 dB(A)
  - 55-60 dB(A)
  - 60-63 dB(A)
  - > 63 dB(A)



1:2.500

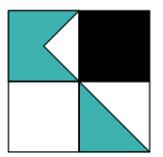
- Gebäude**
- ohne Einwohner
  - >1 Einwohner

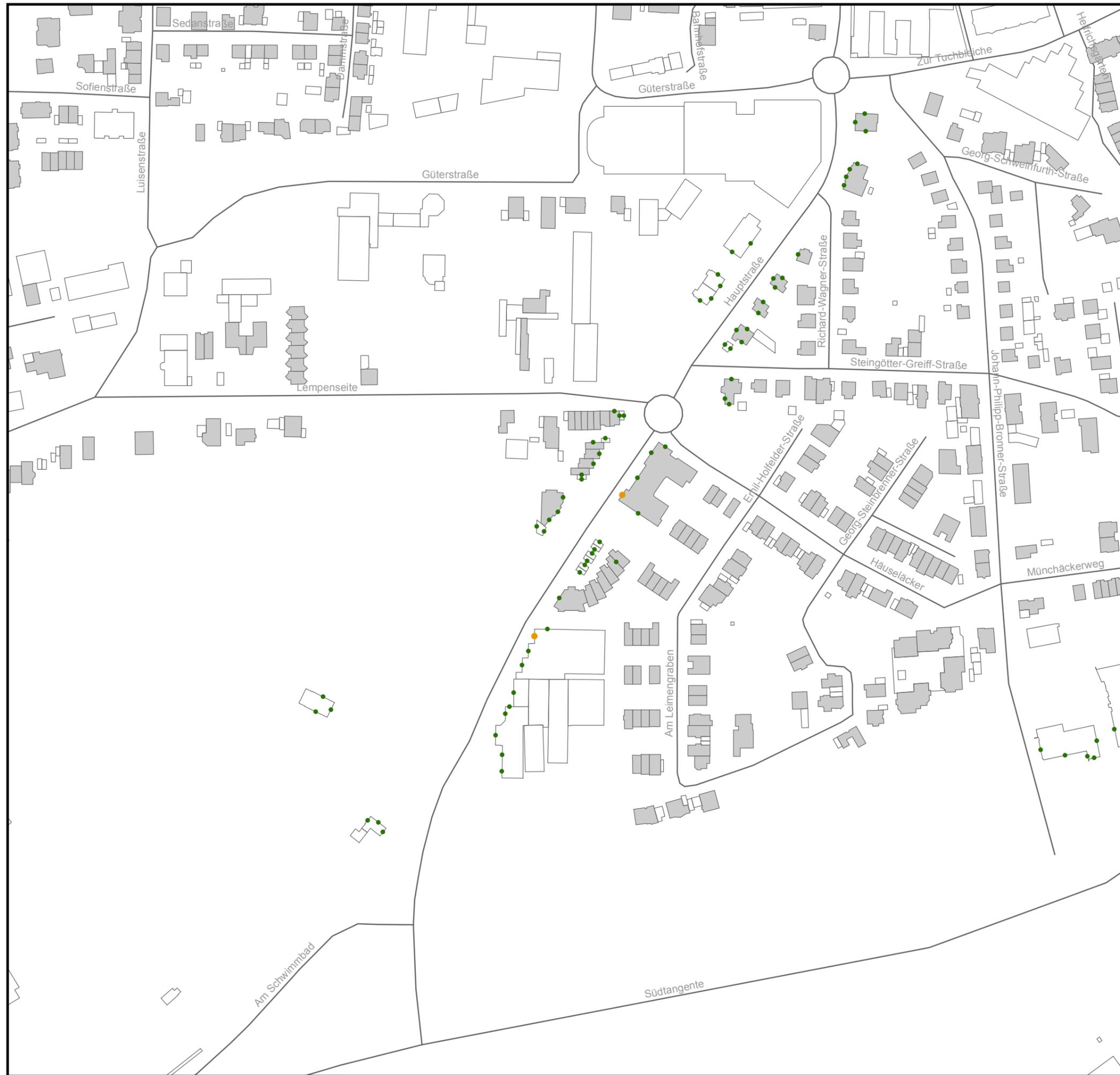


03/14

**STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.2.F-N**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90**

**ANALYSE 2013  
NACHTWERTE (22-06 UHR)**

**LrN**

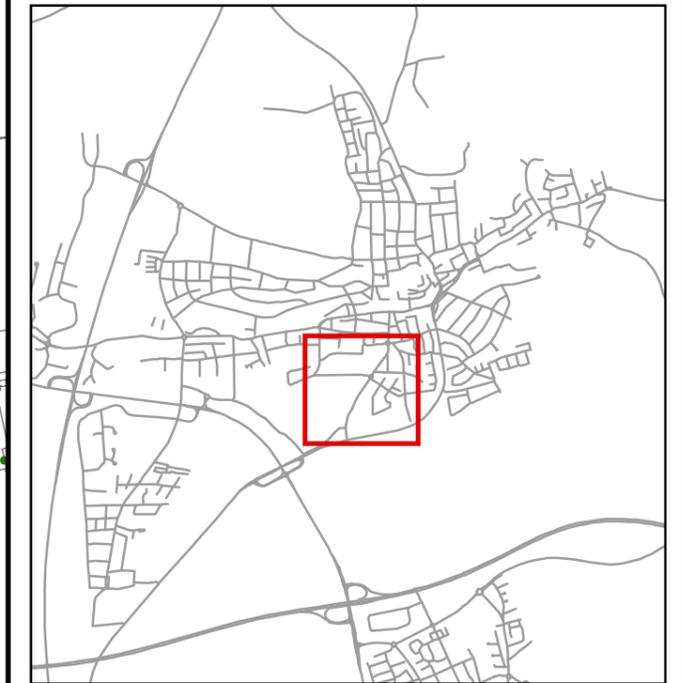
- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



**1:2.500**

**Gebäude**

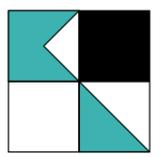
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

**STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.2.G-N**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

## ANALYSE 2013 NACHTWERTE (22-06 UHR)

LrN

- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



1:2.500

Gebäude

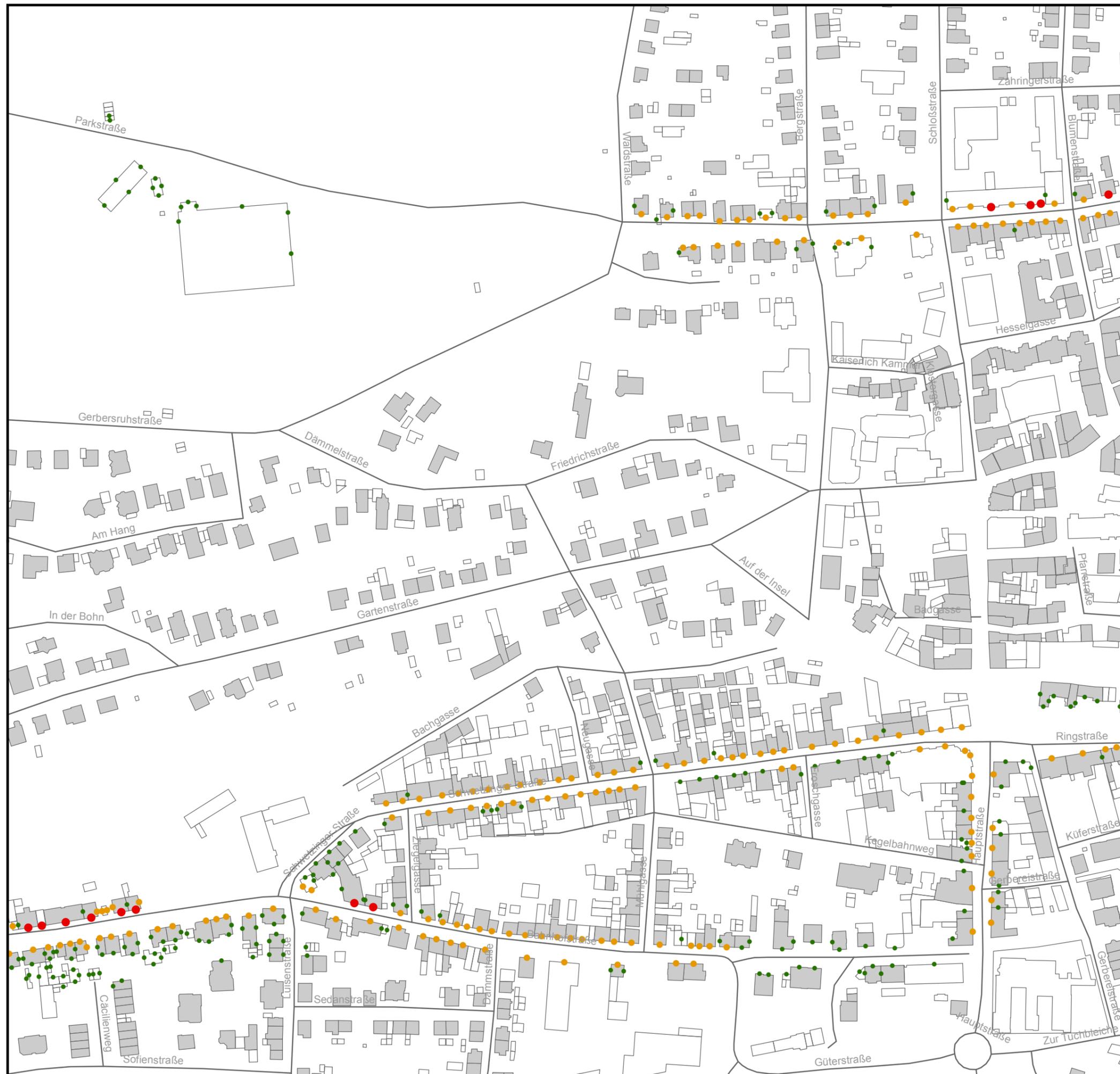
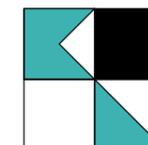
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.2.H-N**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

## ANALYSE 2013 NACHTWERTE (22-06 UHR)



LrN

- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



1:2.500

Gebäude

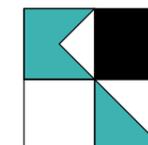
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.2.I-N**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90**

**ANALYSE 2013  
NACHTWERTE (22-06 UHR)**

LrN

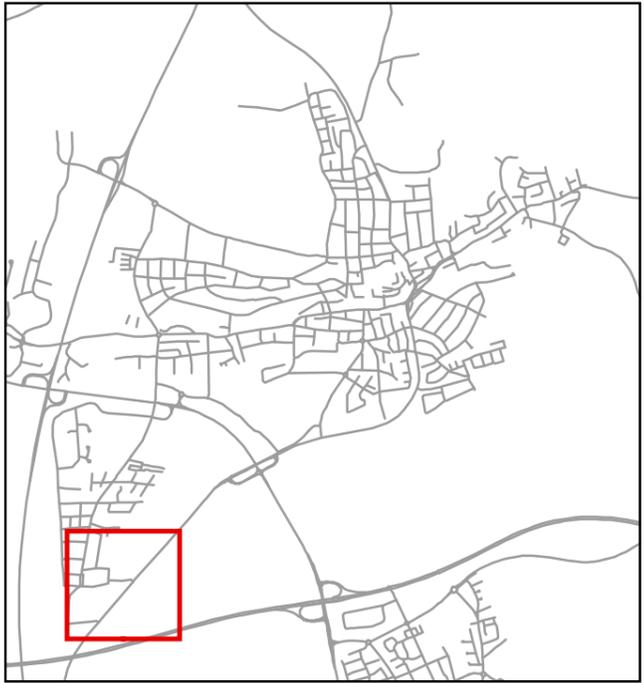
- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



1:2.500

Gebäude

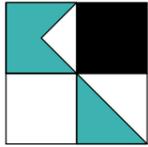
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

**STADT WIESLOCH**  
**EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.2.J-N**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# HÖCHSTE FASSADENPEGEL RLS-90

## ANALYSE 2013 NACHTWERTE (22-06 UHR)

LrN

- < 55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-63 dB(A)
- > 63 dB(A)



1:2.500

Gebäude

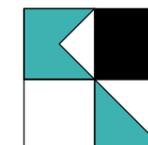
- ohne Einwohner
- >1 Einwohner



03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **4.1.2.K-N**  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

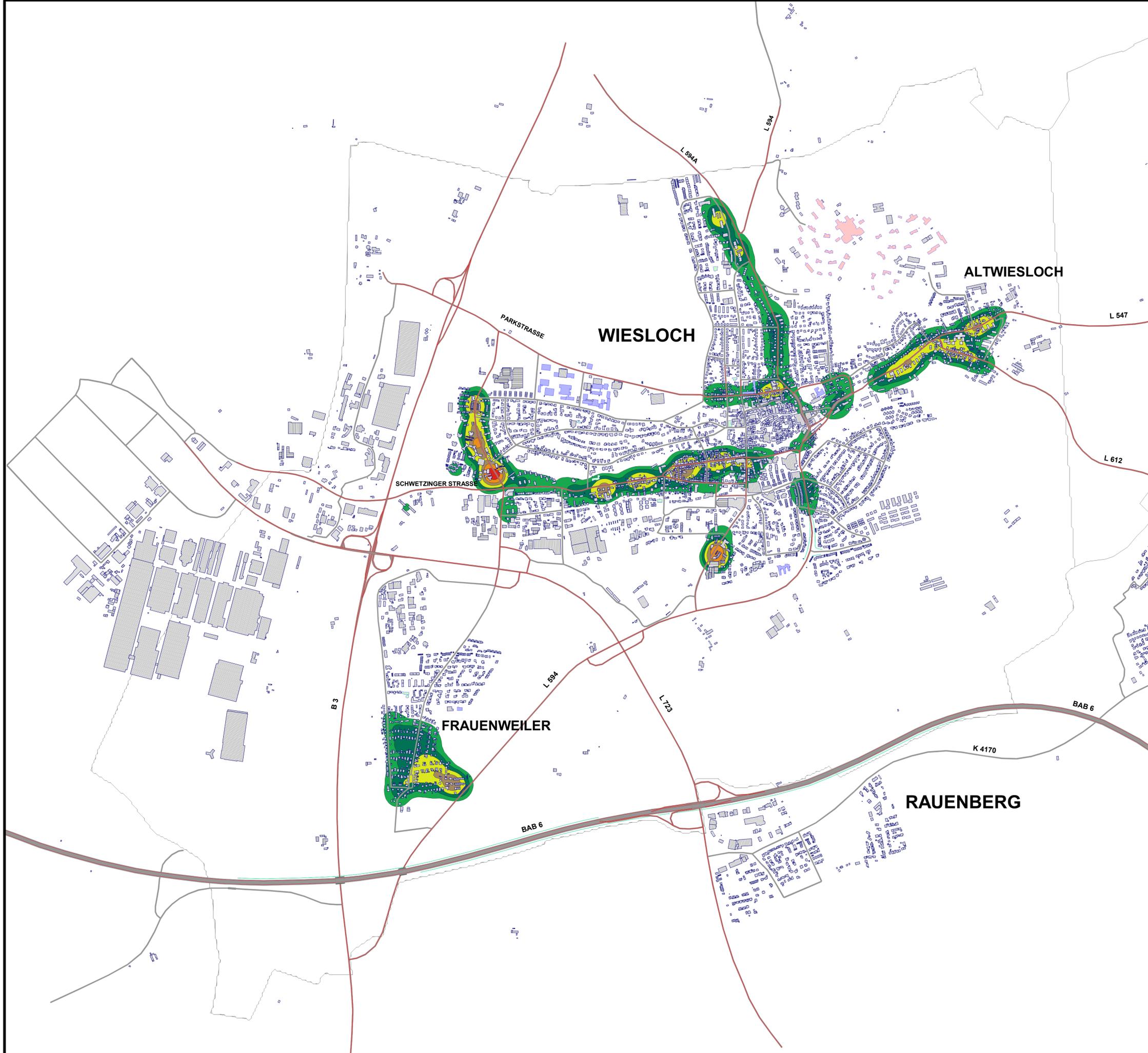
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**BETROFFENHEITSANALYSE  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
EU FLÄCHENSTATISTIK**

	EU Flächenstatistik															
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km <sup>2</sup> ]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten		
	[m <sup>2</sup> ]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	
Analyse 2013	30,244146	24450	55 - 60	4,28	2,35	5581	1035	1212	206	6	1	0	0	2	0	
			60 - 65	3,50	1,31	2228	276	486	61	0	0	0	0	1	0	
			65 - 70	1,96	0,58	968	1	195	0	1	0	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,10	0,19	313	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,79	0,22	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0





**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Rechengebiet



**Einwohnerdichte  
über Schwellenwert (Lden > 60 dB(A))**

in dB(A)

1000 <	<=	1000	<=	2000
2000 <	<=	3000	<=	4000
3000 <	<=	4000	<=	5000
4000 <	<=	5000	<=	6000
5000 <	<=	6000	<=	
6000 <	<=		<=	

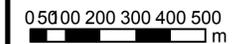
**BETROFFENHEITSANALYSE  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

**BEREICHE LÄRMBETROFFENHEITEN**  
**LÄRMISOPHONEN H=4,0m**  
**LÄRMINDEX Lden>60dB(A)**  
**RASTERABSTAND 10M**

**ANALYSEFALL 2013**

**Kernstadt**

**Auf A1: Maßstab 1:10000**

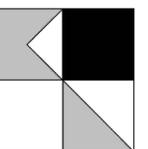


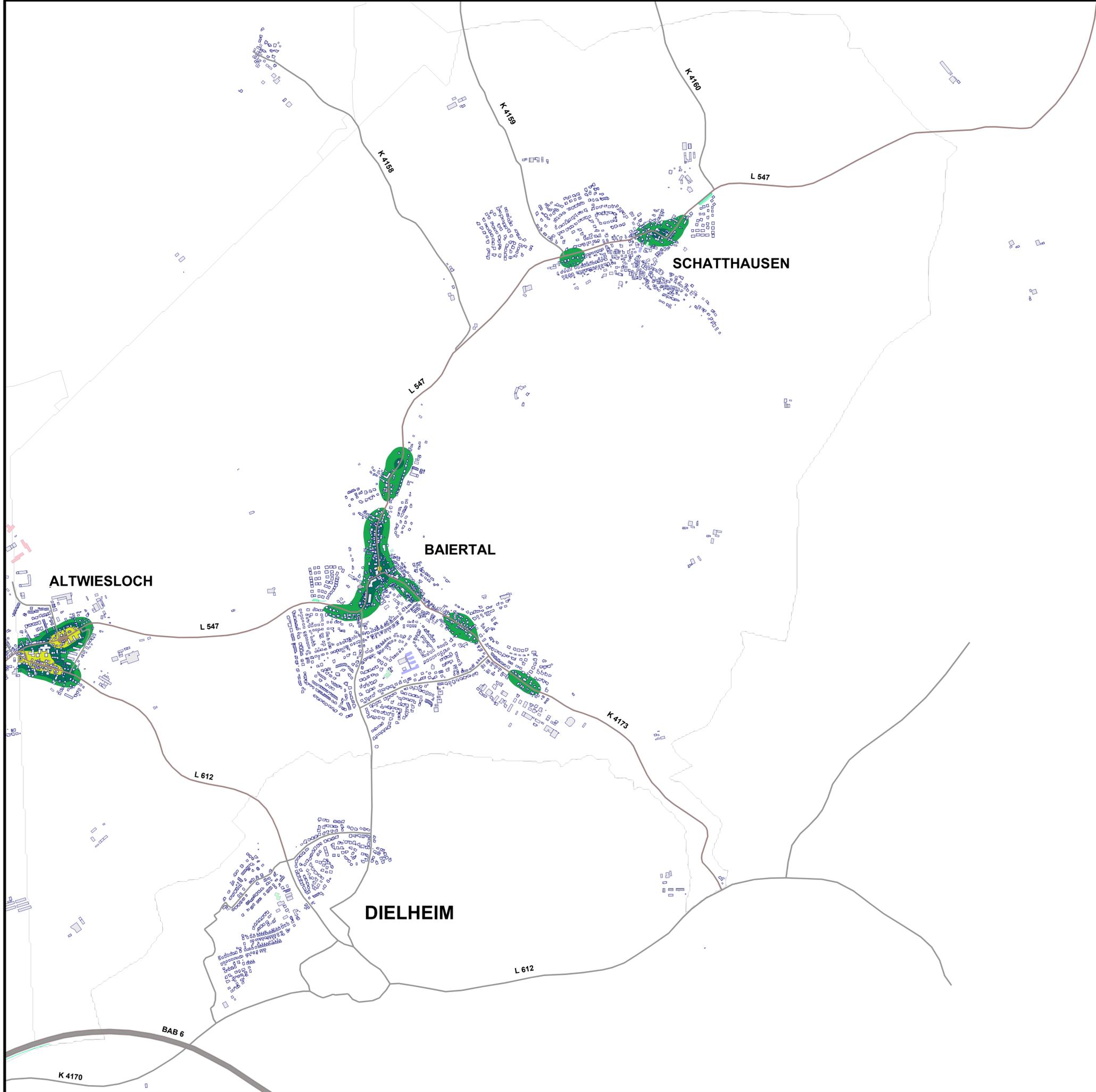
03/14

**STADT WIESLOCH**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**4.1.4-A**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen





### Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Rechengebiet



### Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 60 dB(A))

in dB(A)

<=	1000
1000 <	<= 2000
2000 <	<= 3000
3000 <	<= 4000
4000 <	<= 5000
5000 <	<= 6000
6000 <	

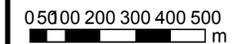
### BETROFFENHEITSANALYSE STRASSENVERKEHRSLÄRM

**BEREICHE LÄRMBETROFFENHEITEN**  
**LÄRMISOPHONEN H=4,0m**  
**LÄRMINDEX Lden>60dB(A)**  
**RASTERABSTAND 10M**

**ANALYSEFALL 2013**

**Baiertal/Schatthausen**

**Auf A1: Maßstab 1:10000**

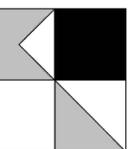


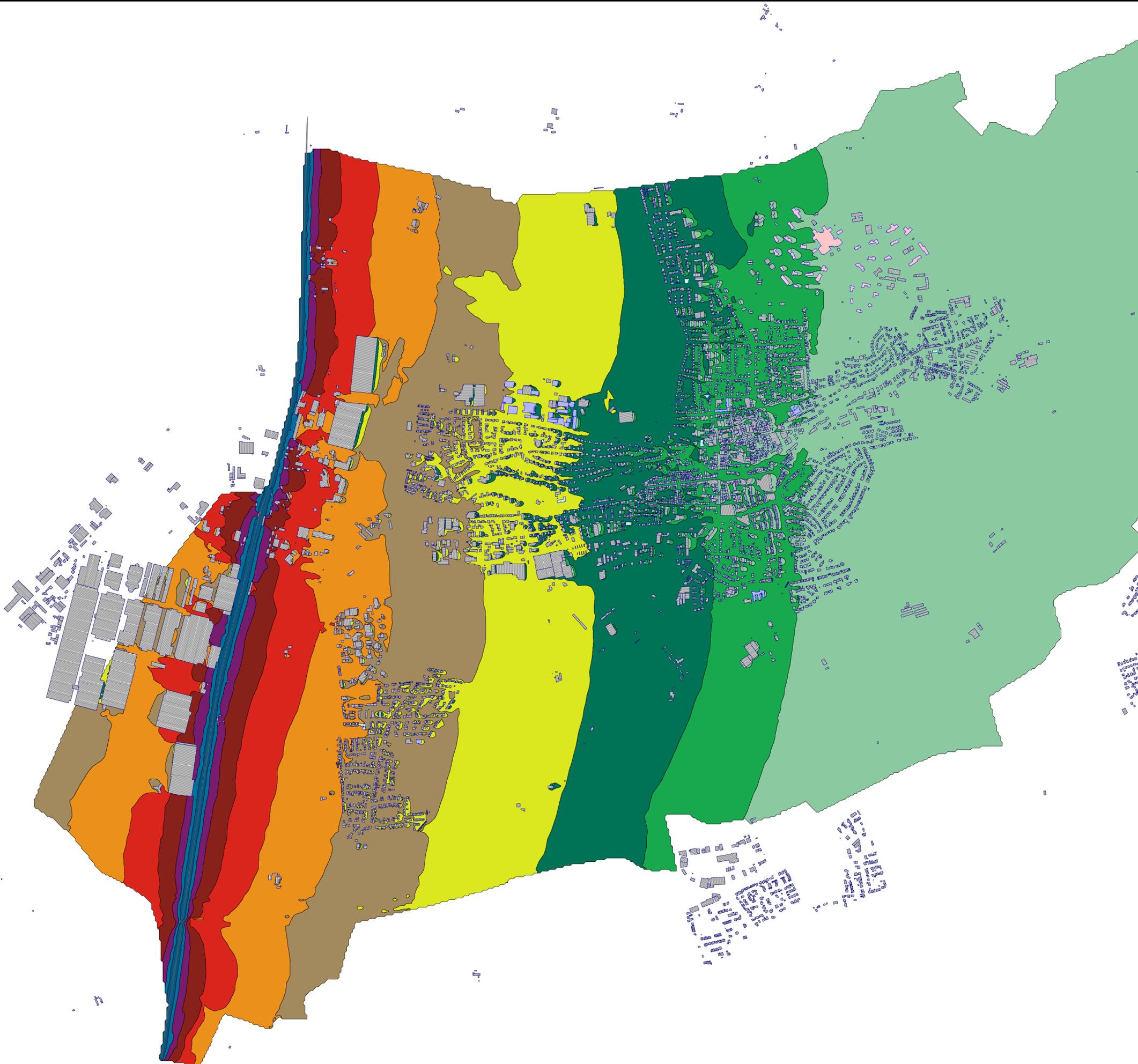
03/14

**STADT WIESLOCH**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**4.1.4-B**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Rechengebiet



**Lärmindex Lden (24h)**

- in dB(A)
-  ≤ 35
  -  35 < ≤ 40
  -  40 < ≤ 45
  -  45 < ≤ 50
  -  50 < ≤ 55
  -  55 < ≤ 60
  -  60 < ≤ 65
  -  65 < ≤ 70
  -  70 < ≤ 75
  -  75 < ≤ 80
  -  80 <

**LÄRMKARTIERUNG  
SCHIENENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10M

ANALYSE-NULLFALL 2012

Kernstadt

Auf A1: Maßstab 1:10000

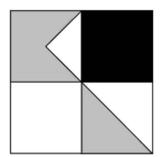


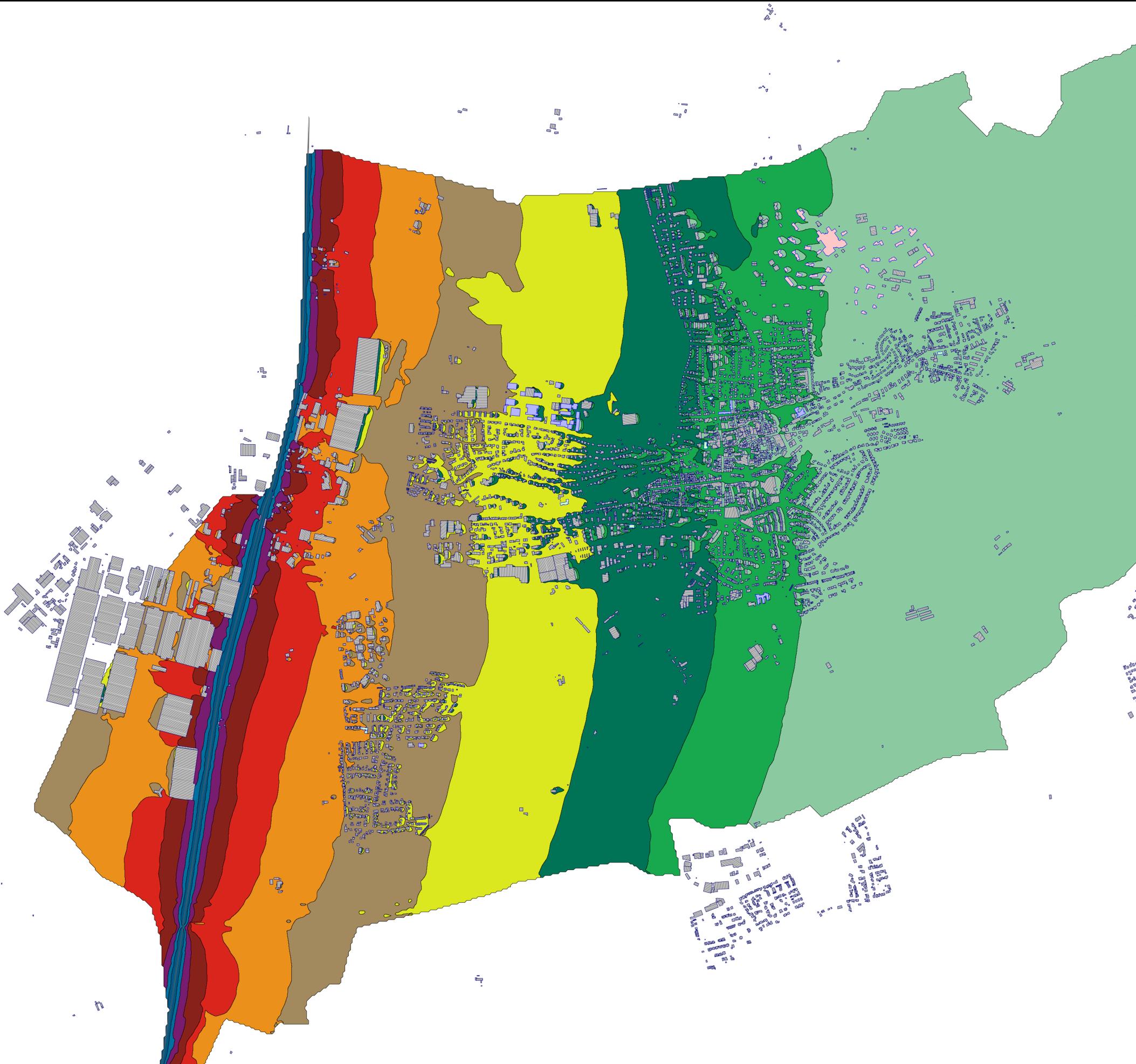
09/12

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**4.2.1-A-DEN**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Rechengebiet



**Lärmindex Ln (22:00-06:00)**

- in dB(A)
-  ≤ 35
  -  35 < ≤ 40
  -  40 < ≤ 45
  -  45 < ≤ 50
  -  50 < ≤ 55
  -  55 < ≤ 60
  -  60 < ≤ 65
  -  65 < ≤ 70
  -  70 < ≤ 75
  -  75 < ≤ 80
  -  80 <

**LÄRMKARTIERUNG  
SCHIENENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10M

ANALYSE-NULLFALL 2012

Kernstadt

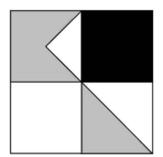
Auf A1: Maßstab 1:10000  
0 50 100 200 300 400 500 m

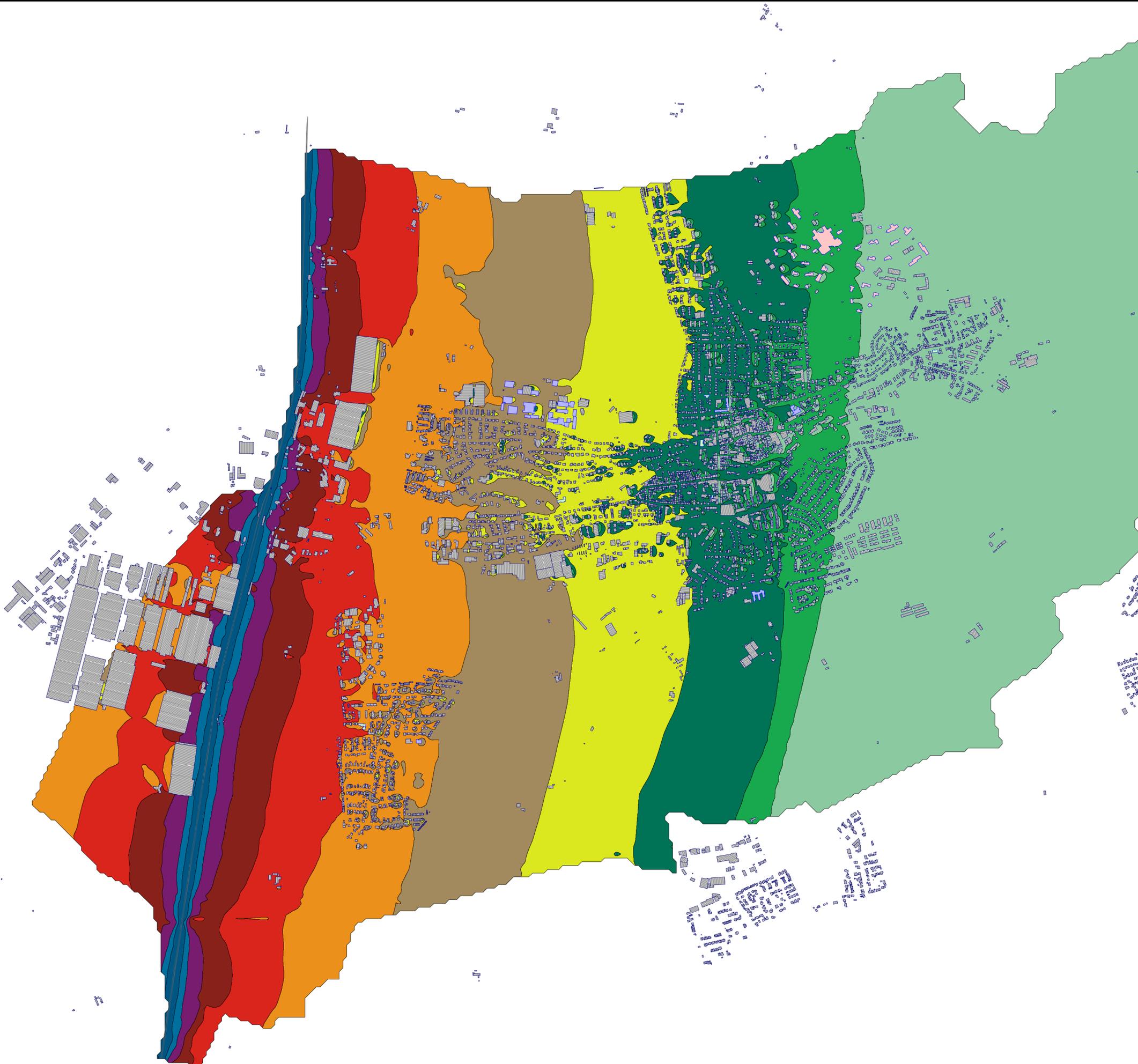
09/12

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.1-A-N

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Rechengebiet



**Lärmindex Lden (24h)**

- in dB(A)
- ≤ 35
  - 35 < ≤ 40
  - 40 < ≤ 45
  - 45 < ≤ 50
  - 50 < ≤ 55
  - 55 < ≤ 60
  - 60 < ≤ 65
  - 65 < ≤ 70
  - 70 < ≤ 75
  - 75 < ≤ 80
  - 80 <

**LÄRMKARTIERUNG  
SCHIENENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10M

**BASIS-NULLFALL 2025**

**Kernstadt**

**Auf A1: Maßstab 1:10000**

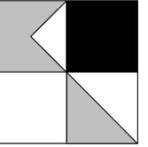


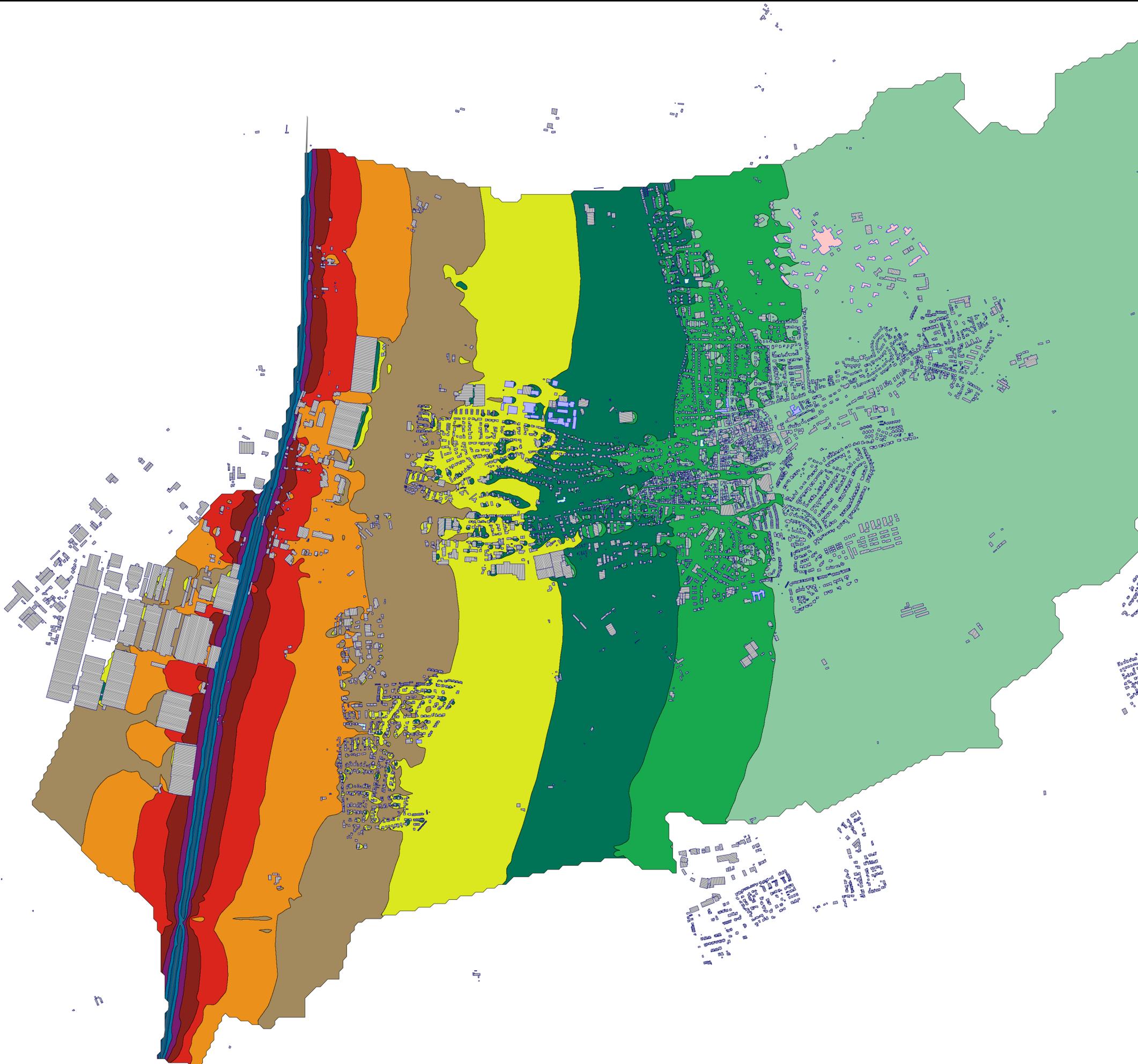
09/12

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**4.2.2-A-DEN**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Rechengebiet



**Lärmindex Ln (22:00-06:00)**

- in dB(A)
-  ≤ 35
  -  35 < ≤ 40
  -  40 < ≤ 45
  -  45 < ≤ 50
  -  50 < ≤ 55
  -  55 < ≤ 60
  -  60 < ≤ 65
  -  65 < ≤ 70
  -  70 < ≤ 75
  -  75 < ≤ 80
  -  80 <

**LÄRMKARTIERUNG  
SCHIENENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10M

BASIS-NULLFALL 2025

Kernstadt

Auf A1: Maßstab 1:10000

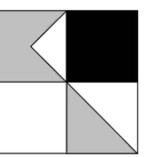


09/12

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**4.2.2-A-N**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**BETROFFENHEITSANALYSE  
SCHIENENVERKEHRSLÄRM  
EU FLÄCHENSTATISTIK**

	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km <sup>2</sup> ]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m <sup>2</sup> ]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Analyse-Nullfall	30,244146	24450	55 - 60	1,70	0,94	282	18	61	6	0	0	0	0	1	0
			60 - 65	1,00	0,47	20	14	6	3	0	0	0	0	0	0
			65 - 70	0,51	0,22	13	12	3	3	0	0	0	0	0	0
			70 - 75	0,24	0,12	10	8	3	1	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,28	0,14	12	1	3	1	0	0	0	0	0	0
Basis-Nullfall 2025	30,244146	24450	55 - 60	1,96	1,48	1803	144	372	31	0	0	0	0	2	0
			60 - 65	1,55	0,86	227	15	49	6	0	0	0	0	0	0
			65 - 70	0,91	0,42	16	14	6	4	0	0	0	0	0	0
			70 - 75	0,45	0,19	12	18	3	3	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,47	0,24	24	4	5	1	0	0	0	0	0	0

09/13

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**4.2.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

