

Konkrete Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

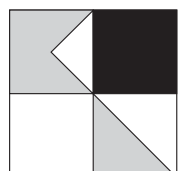
- Tempo 30 in der Messplatzstraße – L 543 (nördl. Bahnweg) bis Heidelberger Straße (südl. Gerbersruhstraße)
- Tempo 30 in der Baiertaler Straße – L 547 zwischen Ringstraße und Südliche Zufahrtsstraße
- Tempo 30 (nachts) in der Schwetzinger Straße zwischen Einmündung Bahnhofstraße und Anwesen 72
- Rückbau von Verkehrsflächen zur baulichen Unterstützung Tempo 30:
 - Kreuzung Schillerstraße/Heidelberger Straße
 - Baiertal: Alte Bahnhofstraße
 - Baiertal: Horrenberger Straße
- Belagserneuerung in der Bahnhofstraße und Schwetzinger Straße
- Belagserneuerung in der Dielheimer Straße in Altwiesloch
- 4-streifiger Ausbau L723 einschl. Ausbau Knotenpunkte B3 / L723 und L723 / L549
- passive Lärmschutzmaßnahmen in der Schwetzinger Straße und Bahnhofstraße
- passive Lärmschutzmaßnahmen in der Baiertaler Straße in Altwiesloch und Dielheimer Straße
- passive Lärmschutzmaßnahmen in der L547 in Baiertal
- passive Lärmschutzmaßnahmen in der L547 in Schatthausen

03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Unterstützende Maßnahmenvorschläge / Empfehlungen zur Lärminderung

- Verkehrstechnische und verkehrsrechtliche Maßnahmen zur Unterstützung Tempo 30
- Taktverdichtung der Buslinie 707 (Schatthausen – Wiesloch) und Anbindung Mauer
- Mobilpunktsystem Wiesloch
- Hinweistafeln auf Tempo-Begrenzung
- Verringerung individueller Autoverkehr, Förderung umweltgerechter IV /ÖPNV
- Bessere Auslastung des privaten Autoverkehrs durch z.B. Mitfahrzentralen
- Förderung Radverkehr z.B.durch Ausbau Radwegekonzept oder sichere Abstellplätze für Pedelecs und Lademöglichkeit
- Förderung Fußgänger
- Öffentlichkeitsarbeit, Sensibilisierungsmaßnahmen für eine neue Mobilitätskultur durch z.B. Infobroschüren zu Lärmvermeidung
- Einrichtung eines „runden Tisches“ zur Verbesserung der Infrastruktur in der Wieslocher Innerstadt für Besucher ohne Auto vorbehaltlich der Stellenbesetzung „Mobilitätsmanagement/ ÖPNV“
- Prüfung des Einsatzes von Elektro-/ Hybrid-Antrieben bei Neubeschaffung von städtischen Nutzfahrzeugen
- Prüfung des Einsatzes von Elektro-/ Hybrid-Antrieben bei Bussen des ÖPNV i.R.d. Linienbüdelausschreibung Wiesloch / Walldorf

Langfristige Maßnahmenziele

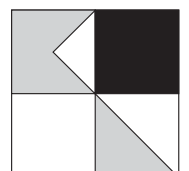
- Lärmschutzwand entlang Westseite Heidelberger Straße
- Lärmschutzwand entlang der B3 im Bereich von Frauenweiler
- Lärmschutzwand entlang der L594 im Bereich von Frauenweiler
- Tempo 30
 - Alte Heerstraße
 - Baiertaler Straße zwischen südlicher Zufahrt und Altwiesloch
 - Heidelberger Straße (nördlich Gerbersruhstraße)
 - Gerbersruhstraße (östlicher Abschnitt)
 - Schwetzingen Straße (westlicher Abschnitt)
- Rückbau Alte Heerstraße zur baulichen Unterstützung Tempo 30
- Rückbau Baiertaler Straße zur baulichen Unterstützung Tempo 30

03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen











Legende




-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Schiene



Kurz-/ mittelfristige Maßnahmen

-  lärmoptimierter Fahrbahnbelag
-  Tempo 30 / Tempo 30 (nachts)
-  passive LS-Maßnahmen
-  Festsetzung "ruhiger Gebiete"
-  bauliche Maßnahmen (Rückbau / Umgestaltung)
-  bauliche Maßnahmen (Ausbau)

Langfristige Maßnahmenziele

-  aktive Lärmschutzanlagen
-  nicht genehmigt
-  bauliche Maßnahmen (Rückbau / Umgestaltung)

Unterstützende Maßnahmen

nicht dargestellt

LÄRMAKTIONSPLANUNG

ALLE MASSNAHMEN

Kernstadt

auf DIN A1 Maßstab 1:10000



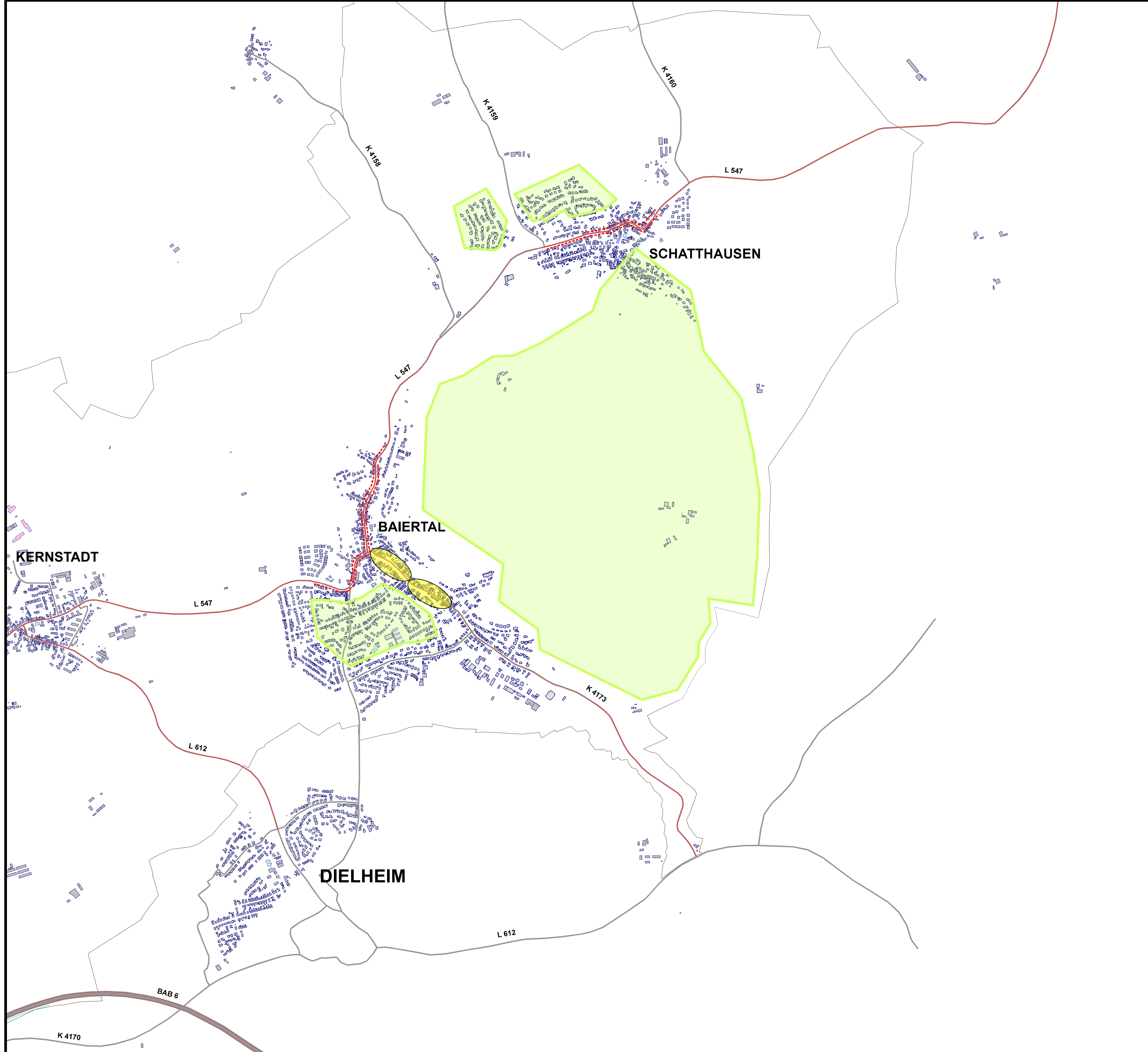
03/14

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.2-A

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Rechengebiet



Kurz-/ mittelfristige Maßnahmen

- lärmoptimierter Fahrbahnbelag
- Tempo 30
- passive LS-Maßnahmen
- Festsetzung "ruhiger Gebiete"
- bauliche Maßnahmen (Rückbau / Umgestaltung)
- bauliche Maßnahmen (Ausbau)

Langfristige Maßnahmenziele

- aktive Lärmschutzanlagen
- nicht genehmigt

Unterstützende Maßnahmen
nicht dargestellt

LÄRMAKTIONSPLANUNG

SZENARIO 1: ALLE MASSNAHMEN

Baiertal / Schatthausen

auf DIN A1 Maßstab 1:10000

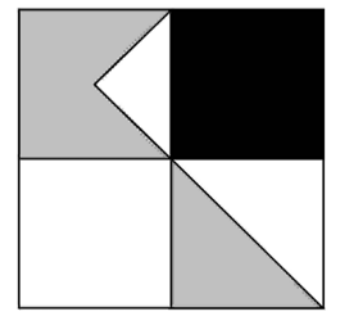
 0 50 00 200 300 400 500 m

Stand 03/14

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.2-B

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



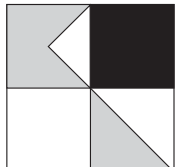
Bewertung der Maßnahmenvorschläge

(1)

Konkrete Maßnahmen	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Tempo 30 - Meißplatzstraße – L 543 (nördlich Bahnweg) bis Heidelberger Straße (südl. Gerbersruhstraße) - Baiertaler Straße – L 547 zwischen Ringstraße und Südliche Zufahrtstraße - Schwetzingener Straße zwischen Einmündung Bahnhofstraße und Anwesen 72 (nachts)	mittel - hoch	Straßenverkehrsbehörde (Stadt)	gering	- Die Zustimmung der höheren Straßenverkehrsbehörde liegt vor - Die Maßnahme kann sofort umgesetzt werden
Belagerenerneuerung - Bahnhofstraße - Schwetzingener Straße - Dielheimer Straße (L 612) (Altwiesloch)	hoch	- Stadt - Stadt - Land	mittel	- Dielheimer Straße ist auf landesweiter Dringlichkeitsliste, jedoch nicht in erster Dringlichkeit. Durchführung erst mittelfristig
Passive Lärmschutzmaßnahmen - Schwetzingener Straße - Bahnhofstraße - Altwiesloch: Baiertaler und Dielheimer Straße - Baiertal: L 547 - Schatthausen: L 547	mittel	Stadt / Private Stadt / Private Land / Private Land / Private Land / Private Land / Private	mittel	- Vorschlag für Städtisches Zuschussprogramm für LSF - Programme vom Land 75 % Zuschuss - Gute Umsetzungsmöglichkeiten. Einzelne Anträge jederzeit möglich (Lärmsanierung)
Rückbaumaßnahmen zur Unterstützung Tempo 30 - Kreuzung Schillerstraße / Heidelberger Straße - Baiertal: Alte Bahnhofstr. - Baiertal: Horrenberger Str.	unterstützend	Stadt Stadt Stadt Stadt	hoch	- Laut RP Ref. 45 darf das Land nur Maßnahmen finanzieren die direkt wirken (LS-Wand, Fahrbahnbelag...) d.h. die Kosten wären durch die Stadt zu tragen

04/13
5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



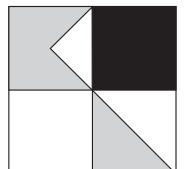
Bewertung der Maßnahmenvorschläge

(2)

Konkrete Maßnahmen	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
4-streifiger Ausbau L 723 einschl. Knotenpunkte B3 / L 723 und L 723 / L 549	mittel Verkehrsentlastung Kernstadt und Frauenweiler	Land, RP Karlsruhe	hoch	- Im Entwurf Maßnahmenplan zum GVP als Großprojekt nachrichtlich enthalten. - MVI untersucht derzeit mögliche Abschnittsbildung - abhängig von Entscheidung Maßnahmenplan GVP; Realisierung jedoch nicht vor 2015
Langfristige Maßnahmenziele	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Lärmschutzwände an Straßen - Westliche Heidelberger Straße - B 3 im Bereich von Frauenweiler - L 549 im Bereich von Frauenweiler - BAB 6 Nordseite	mittel - hoch	Land / Stadt	hoch	- Unterstützung durch RP finanziell nur bei Erreichen der Sanierungswerte möglich, diese werden im Moment nicht erreicht
Tempo 30 - Alte Heerstraße - Beiertaler Straße zw. südl. Zufahrt und Altwiesloch - Heidelberger Straße (nördl. Gerbersruhstraße) - Schwetzingen Straße (west. Abschnitt) Rückbaumaßnahmen zur Unterstützung Tempo 30	mittel - hoch		gering	
Rückbaumaßnahmen zur Unterstützung Tempo 30 - Alte Heerstraße - Beiertaler Straße				

04/13
5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



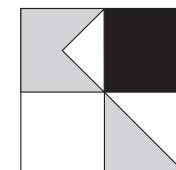
Bewertung der Maßnahmenvorschläge

(3)

Unterstützende Maßnahmen	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Verkehrstechnische und verkehrsrechtliche Maßnahmen zur Unterstützung Tempo 30	gering	Stadt	gering	– Auf genehmigte Teilabschnitten T 30 gut
Taktverdichtung Buslinie 707 (Schatthausen – Wiesloch) und Anbindung Mauer	gering	Stadt	mittel	– Erst bei Vergabe neuer Linienbündel
Hinweistafeln auf Tempo-Begrenzung	gering	Stadt	mittel	– gut
Mobilpunktsystem Wiesloch	gering	Stadt	mittel	– mittel
Verringerung individueller Autoverkehr, Förderung umweltgerechter IV/ÖPNV	gering	Stadt	mittel	– mittel
Bessere Auslastung priv. Autoverkehr	gering	Stadt	gering	– mittel
Förderung Radverkehr	gering	Stadt	mittel	– gut
Förderung Fußgänger	gering	Stadt	mittel	– gut
Öffentlichkeitsarbeit	gering	Stadt	gering	– gut

04/13
5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



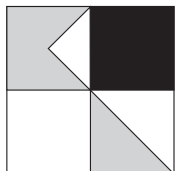
Bewertung der Maßnahmenvorschläge

(4)

Nicht weiter verfolgte Maßnahmen	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
LKW-Nachtfahrverbot L 547	mittel	Straßenverkehrsbehörde	gering	– Durchfahrtsverbote scheitern an fehlenden Umleitungsmöglichkeiten (Schreiben MVI 06.08.12)
Lärmschutzwände an Bahnstrecken - Ostseite DB-Strecke zwischen L 723 und A 6	mittel	DB	hoch	– DB wird keine Finanzierung vornehmen, aufgrund hoher Kosten durch die Stadt nicht umsetzbar

04/13
5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Konkrete Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

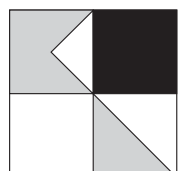
- Tempo 30 in der Messplatzstraße – L 543 (nördl. Bahnweg) bis Heidelberger Straße (südl. Gerbersruhstraße)
- Tempo 30 in der Baiertaler Straße – L 547 zwischen Ringstraße und Südliche Zufahrtsstraße
- Tempo 30 (nachts) in der Schwetzingener Straße zwischen Einmündung Bahnhofstraße und Anwesen 72
- Rückbau von Verkehrsflächen zur baulichen Unterstützung Tempo 30:
 - Kreuzung Schillerstraße/Heidelberger Straße
 - Baiertal: Alte Bahnhofstraße
 - Baiertal: Horrenberger Straße
- Belagserneuerung in der Bahnhofstraße und Schwetzingener Straße
- Belagserneuerung in der Dielheimer Straße in Altwiesloch
- 4-streifiger Ausbau L723 einschl. Ausbau Knotenpunkte B3 / L723 und L723 / L549
- passive Lärmschutzmaßnahmen in der Schwetzingener Straße und Bahnhofstraße
- passive Lärmschutzmaßnahmen in der Baiertaler Straße in Altwiesloch und Dielheimer Straße
- passive Lärmschutzmaßnahmen in der L547 in Baiertal
- passive Lärmschutzmaßnahmen in der L547 in Schatthausen

03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Unterstützende Maßnahmenvorschläge / Empfehlungen zur Lärminderung

- Verkehrstechnische und verkehrsrechtliche Maßnahmen zur Unterstützung Tempo 30
- Taktverdichtung der Buslinie 707 (Schatthausen – Wiesloch) und Anbindung Mauer
- Mobilpunktsystem Wiesloch
- Hinweistafeln auf Tempo-Begrenzung
- Verringerung individueller Autoverkehr, Förderung umweltgerechter IV /ÖPNV
- Bessere Auslastung des privaten Autoverkehrs durch z.B. Mitfahrzentralen
- Förderung Radverkehr z.B.durch Ausbau Radwegekonzept oder sichere Abstellplätze für Pedelecs und Lademöglichkeit
- Förderung Fußgänger
- Öffentlichkeitsarbeit, Sensibilisierungsmaßnahmen für eine neue Mobilitätskultur durch z.B. Infobroschüren zu Lärmvermeidung
- Einrichtung eines „runden Tisches“ zur Verbesserung der Infrastruktur in der Wieslocher Innenstadt für Besucher ohne Auto vorbehaltlich der Stellenbesetzung „Mobilitätsmanagement/ ÖPNV“
- Prüfung des Einsatzes von Elektro-/ Hybrid-Antrieben bei Neubeschaffung von städtischen Nutzfahrzeugen
- Prüfung des Einsatzes von Elektro-/ Hybrid-Antrieben bei Bussen des ÖPNV i.R.d. Linienbüdelausschreibung Wiesloch / Walldorf

Langfristige Maßnahmenziele

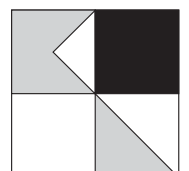
- Lärmschutzwand entlang Westseite Heidelberger Straße
- Lärmschutzwand entlang der B3 im Bereich von Frauenweiler
- Lärmschutzwand entlang der L594 im Bereich von Frauenweiler
- Tempo 30
 - Alte Heerstraße
 - Baiertaler Straße zwischen südlicher Zufahrt und Altwiesloch
 - Heidelberger Straße (nördlich Gerbersruhstraße)
 - Gerbersruhstraße (östlicher Abschnitt)
 - Schwetzingen Straße (westlicher Abschnitt)
- Rückbau Alte Heerstraße zur baulichen Unterstützung Tempo 30
- Rückbau Baiertaler Straße zur baulichen Unterstützung Tempo 30

03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Schiene



Kurz-/ mittelfristige Maßnahmen

- lärmoptimierter Fahrbahnbelag
- Tempo 30 / Tempo 30 (nachts)
- passive LS-Maßnahmen
- Festsetzung "ruhiger Gebiete"
- bauliche Maßnahmen (Rückbau / Umgestaltung)
- bauliche Maßnahmen (Ausbau)

Langfristige Maßnahmenziele

- aktive Lärmschutzanlagen
- nicht genehmigt
- bauliche Maßnahmen (Rückbau / Umgestaltung)

Unterstützende Maßnahmen

nicht dargestellt

LÄRMAKTIONSPLANUNG

ALLE MASSNAHMEN

Kernstadt

auf DIN A1 Maßstab 1:10000



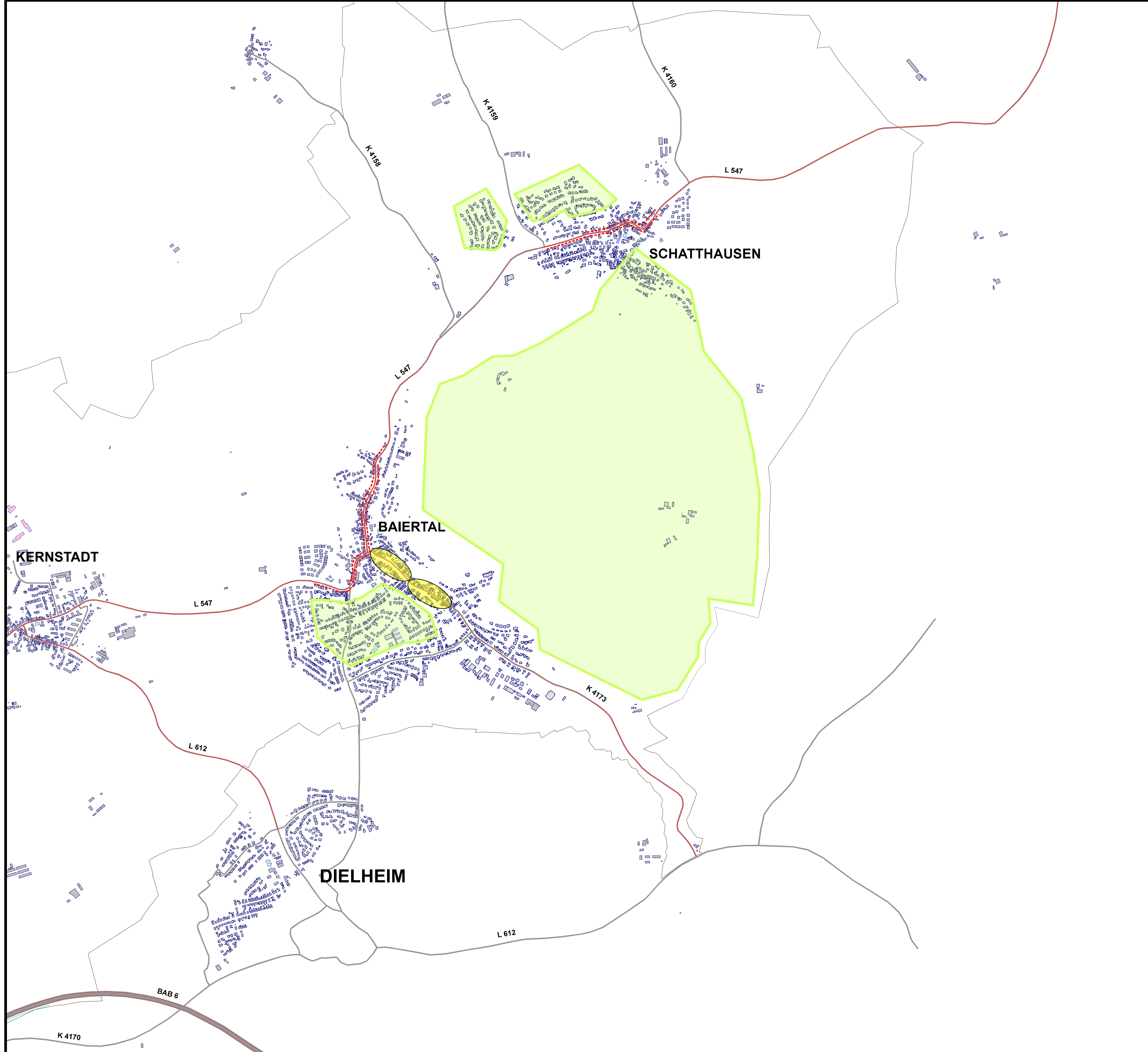
03/14

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.2-A

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Rechengebiet



Kurz-/ mittelfristige Maßnahmen

- lärmoptimierter Fahrbahnbelag
- Tempo 30
- passive LS-Maßnahmen
- Festsetzung "ruhiger Gebiete"
- bauliche Maßnahmen (Rückbau / Umgestaltung)
- bauliche Maßnahmen (Ausbau)

Langfristige Maßnahmenziele

- aktive Lärmschutzanlagen
- nicht genehmigt

Unterstützende Maßnahmen
nicht dargestellt

LÄRMAKTIONSPLANUNG

SZENARIO 1: ALLE MASSNAHMEN

Baiertal / Schatthausen

auf DIN A1 Maßstab 1:10000

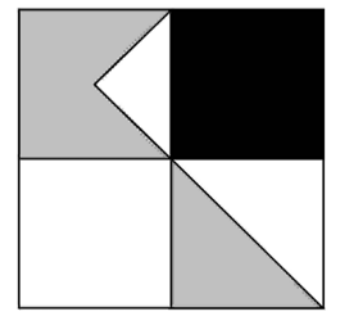
 0 50 00 200 300 400 500 m

Stand 03/14

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.2-B

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



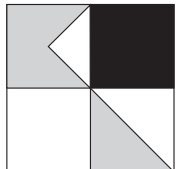
Bewertung der Maßnahmenvorschläge

(1)

Konkrete Maßnahmen	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Tempo 30 - Meißplatzstraße – L 543 (nördlich Bahnweg) bis Heidelberger Straße (südl. Gerbersruhstraße) - Baiertaler Straße – L 547 zwischen Ringstraße und Südliche Zufahrtstraße - Schwetzingener Straße zwischen Einmündung Bahnhofstraße und Anwesen 72 (nachts)	mittel - hoch	Straßenverkehrsbehörde (Stadt)	gering	- Die Zustimmung der höheren Straßenverkehrsbehörde liegt vor - Die Maßnahme kann sofort umgesetzt werden
Belagerenerneuerung - Bahnhofstraße - Schwetzingener Straße - Dielheimer Straße (L 612) (Altwiesloch)	hoch	- Stadt - Stadt - Land	mittel	- Dielheimer Straße ist auf landesweiter Dringlichkeitsliste, jedoch nicht in erster Dringlichkeit. Durchführung erst mittelfristig
Passive Lärmschutzmaßnahmen - Schwetzingener Straße - Bahnhofstraße - Altwiesloch: Baiertaler und Dielheimer Straße - Baiertal: L 547 - Schatthausen: L 547	mittel	Stadt / Private Stadt / Private Land / Private Land / Private Land / Private	mittel	- Vorschlag für Städtisches Zuschussprogramm für LSF - Programme vom Land 75 % Zuschuss - Gute Umsetzungsmöglichkeiten. Einzelne Anträge jederzeit möglich (Lärmsanierung)
Rückbaumaßnahmen zur Unterstützung Tempo 30 - Kreuzung Schillerstraße / Heidelberger Straße - Baiertal: Alte Bahnhofstr. - Baiertal: Horrenberger Str.	unterstützend	Stadt Stadt Stadt Stadt	hoch	- Laut RP Ref. 45 darf das Land nur Maßnahmen finanzieren die direkt wirken (LS-Wand, Fahrbahnbelag...) d.h. die Kosten wären durch die Stadt zu tragen

04/13
5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



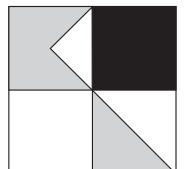
Bewertung der Maßnahmenvorschläge

(2)

Konkrete Maßnahmen	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
4-streifiger Ausbau L 723 einschl. Knotenpunkte B3 / L 723 und L 723 / L 549	mittel Verkehrsentlastung Kernstadt und Frauenweiler	Land, RP Karlsruhe	hoch	- Im Entwurf Maßnahmenplan zum GVP als Großprojekt nachrichtlich enthalten. - MVI untersucht derzeit mögliche Abschnittsbildung - abhängig von Entscheidung Maßnahmenplan GVP; Realisierung jedoch nicht vor 2015
Langfristige Maßnahmenziele	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Lärmschutzwände an Straßen - Westliche Heidelberger Straße - B 3 im Bereich von Frauenweiler - L 549 im Bereich von Frauenweiler - BAB 6 Nordseite	mittel - hoch	Land / Stadt	hoch	- Unterstützung durch RP finanziell nur bei Erreichen der Sanierungswerte möglich, diese werden im Moment nicht erreicht
Tempo 30 - Alte Heerstraße - Beiertaler Straße zw. südl. Zufahrt und Altwiesloch - Heidelberger Straße (nördl. Gerbersruhstraße) - Schwetzingen Straße (west. Abschnitt) Rückbaumaßnahmen zur Unterstützung Tempo 30	mittel - hoch		gering	
Rückbaumaßnahmen zur Unterstützung Tempo 30 - Alte Heerstraße - Beiertaler Straße				

04/13
5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



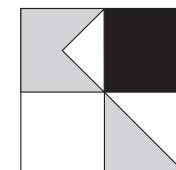
Bewertung der Maßnahmenvorschläge

(3)

Unterstützende Maßnahmen	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Verkehrstechnische und verkehrsrechtliche Maßnahmen zur Unterstützung Tempo 30	gering	Stadt	gering	– Auf genehmigte Teilabschnitten T 30 gut
Taktverdichtung Buslinie 707 (Schatthausen – Wiesloch) und Anbindung Mauer	gering	Stadt	mittel	– Erst bei Vergabe neuer Linienbündel
Hinweistafeln auf Tempo-Begrenzung	gering	Stadt	mittel	– gut
Mobilpunktsystem Wiesloch	gering	Stadt	mittel	– mittel
Verringerung individueller Autoverkehr, Förderung umweltgerechter IV/ÖPNV	gering	Stadt	mittel	– mittel
Bessere Auslastung priv. Autoverkehr	gering	Stadt	gering	– mittel
Förderung Radverkehr	gering	Stadt	mittel	– gut
Förderung Fußgänger	gering	Stadt	mittel	– gut
Öffentlichkeitsarbeit	gering	Stadt	gering	– gut

04/13
5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



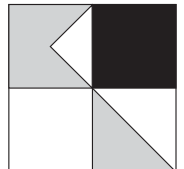
Bewertung der Maßnahmenvorschläge

(4)

Nicht weiter verfolgte Maßnahmen	Wirkung / Ziel	zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
LKW-Nachtfahrverbot L 547	mittel	Straßenverkehrsbehörde	gering	– Durchfahrtsverbote scheitern an fehlenden Umleitungsmöglichkeiten (Schreiben MVI 06.08.12)
Lärmschutzwände an Bahnstrecken - Ostseite DB-Strecke zwischen L 723 und A 6	mittel	DB	hoch	– DB wird keine Finanzierung vornehmen, aufgrund hoher Kosten durch die Stadt nicht umsetzbar

04/13
5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**BETROFFENHEITSANALYSE
STRASSENVERKEHRSLÄRM
EU FLÄCHENSTATISTIK**

	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Analyse 2013	30.244.146	24450	55 - 60	4,28	2,35	5581	1035	1212	206	6	1	0	0	2	0
			60 - 65	3,50	1,31	2228	276	486	61	0	0	0	0	1	0
			65 - 70	1,96	0,58	968	1	195	0	1	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,10	0,19	313	0	69	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,79	0,22	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0

	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Prognose Maßnahmen T 30 LAP neu	30.244.146	0	55 - 60	4,27	2,28	5387	940	1170	192	5	1	0	0	3	0
			60 - 65	3,37	1,21	2085	146	430	31	0	0	0	0	0	0
			65 - 70	1,88	0,55	911	0	185	0	1	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,03	0,18	200	0	44	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,76	0,21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

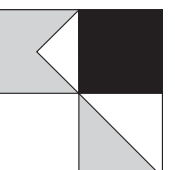
	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Prognose T 30 LAP neu Ausbau L 723 + unterstützende Maßnahmen	30.244.146	0	55 - 60	4,24	2,32	5409	923	1170	190	4	1	0	0	3	0
			60 - 65	3,34	1,22	2072	145	433	31	0	0	0	0	0	0
			65 - 70	1,92	0,54	900	0	184	0	1	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,04	0,18	193	0	42	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,75	0,21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.8

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**BETROFFENHEITSANALYSE
STRASSENVERKEHRSLÄRM
EU FLÄCHENSTATISTIK**

	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Analyse 2013	30.244.146	24450	55 - 60	4,28	2,35	5581	1035	1212	206	6	1	0	0	2	0
			60 - 65	3,50	1,31	2228	276	486	61	0	0	0	0	1	0
			65 - 70	1,96	0,58	968	1	195	0	1	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,10	0,19	313	0	69	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,79	0,22	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0

	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Prognose Maßnahmen T 30 LAP neu	30.244.146	0	55 - 60	4,27	2,28	5387	940	1170	192	5	1	0	0	3	0
			60 - 65	3,37	1,21	2085	146	430	31	0	0	0	0	0	0
			65 - 70	1,88	0,55	911	0	185	0	1	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,03	0,18	200	0	44	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,76	0,21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

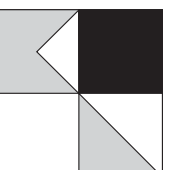
	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Prognose T 30 LAP neu Ausbau L 723 + unterstützende Maßnahmen	30.244.146	0	55 - 60	4,24	2,32	5409	923	1170	190	4	1	0	0	3	0
			60 - 65	3,34	1,22	2072	145	433	31	0	0	0	0	0	0
			65 - 70	1,92	0,54	900	0	184	0	1	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,04	0,18	193	0	42	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,75	0,21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

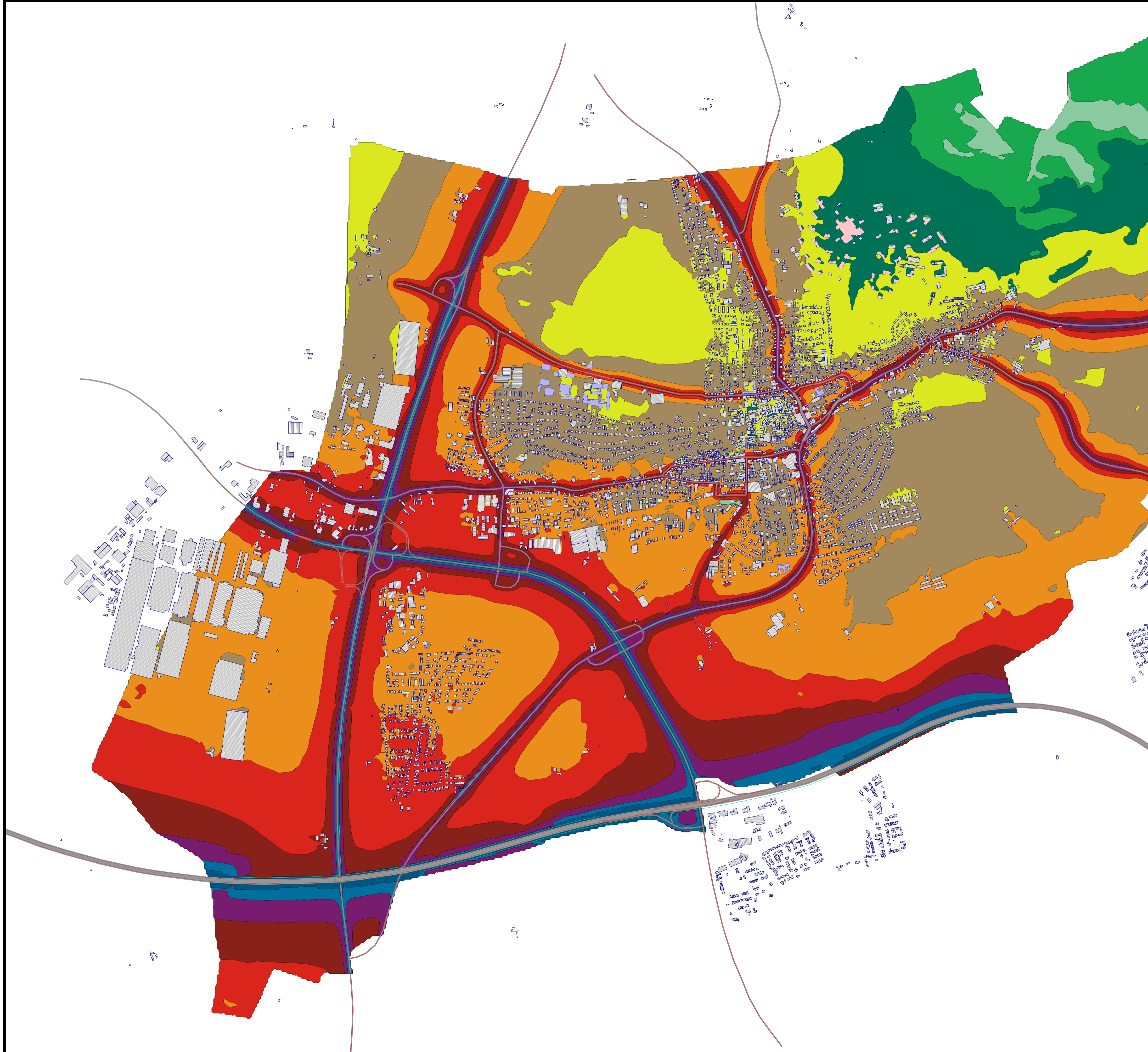
03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG










5.8

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen















Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Rechengebiet



Lärmindex Ln (22:00-06:00h)

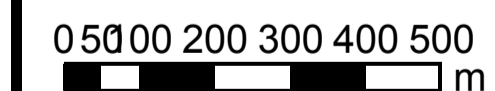
- in dB(A)
-  ≤ 35
 -  35 < ≤ 40
 -  40 < ≤ 45
 -  45 < ≤ 50
 -  50 < ≤ 55
 -  55 < ≤ 60
 -  60 < ≤ 65
 -  65 < ≤ 70
 -  70 < ≤ 75
 -  75 < ≤ 80

**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

**LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10M**

**Prognose Maßnahmen T30 LAP neu
und lärmoptimiertem Fahrbelag
Kernstadt**

Auf A1: Maßstab 1:10000

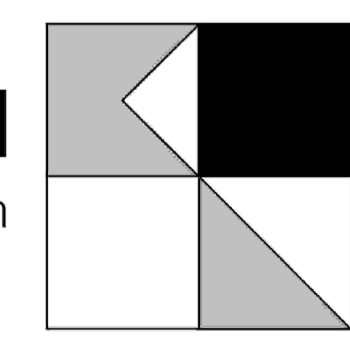


03/14

**STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**






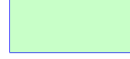

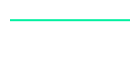

5.7-A-DEN

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen















Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Rechengebiet



Lärmindex Ln (22:00-06:00h)

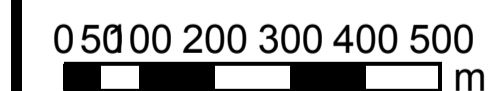
- in dB(A)
-  ≤ 35
 -  35 < ≤ 40
 -  40 < ≤ 45
 -  45 < ≤ 50
 -  50 < ≤ 55
 -  55 < ≤ 60
 -  60 < ≤ 65
 -  65 < ≤ 70
 -  70 < ≤ 75
 -  75 < ≤ 80

**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10M

Prognose Maßnahmen T30 LAP neu
und lärmoptimiertem Fahrbahnbelag
Kernstadt

Auf A1: Maßstab 1:10000

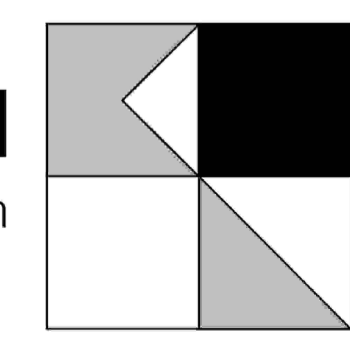


03/14

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.7-A-N

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**BETROFFENHEITSANALYSE
STRASSENVERKEHRSLÄRM
EU FLÄCHENSTATISTIK**

	EU Flächenstatistik															
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten		
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	
Analyse 2013	30.244.146	24450	55 - 60	4,28	2,35	5581	1035	1212	206	6	1	0	0	2	0	
			60 - 65	3,50	1,31	2228	276	486	61	0	0	0	0	1	0	
			65 - 70	1,96	0,58	968	1	195	0	1	0	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,10	0,19	313	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,79	0,22	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

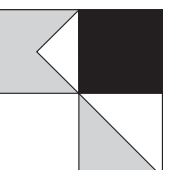
	EU Flächenstatistik															
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten		
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	
Prognose Maßnahmen T 30 LAP neu	30.244.146	0	55 - 60	4,27	2,28	5387	940	1170	192	5	1	0	0	3	0	
			60 - 65	3,37	1,21	2085	146	430	31	0	0	0	0	0	0	0
			65 - 70	1,88	0,55	911	0	185	0	1	0	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,03	0,18	200	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,76	0,21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

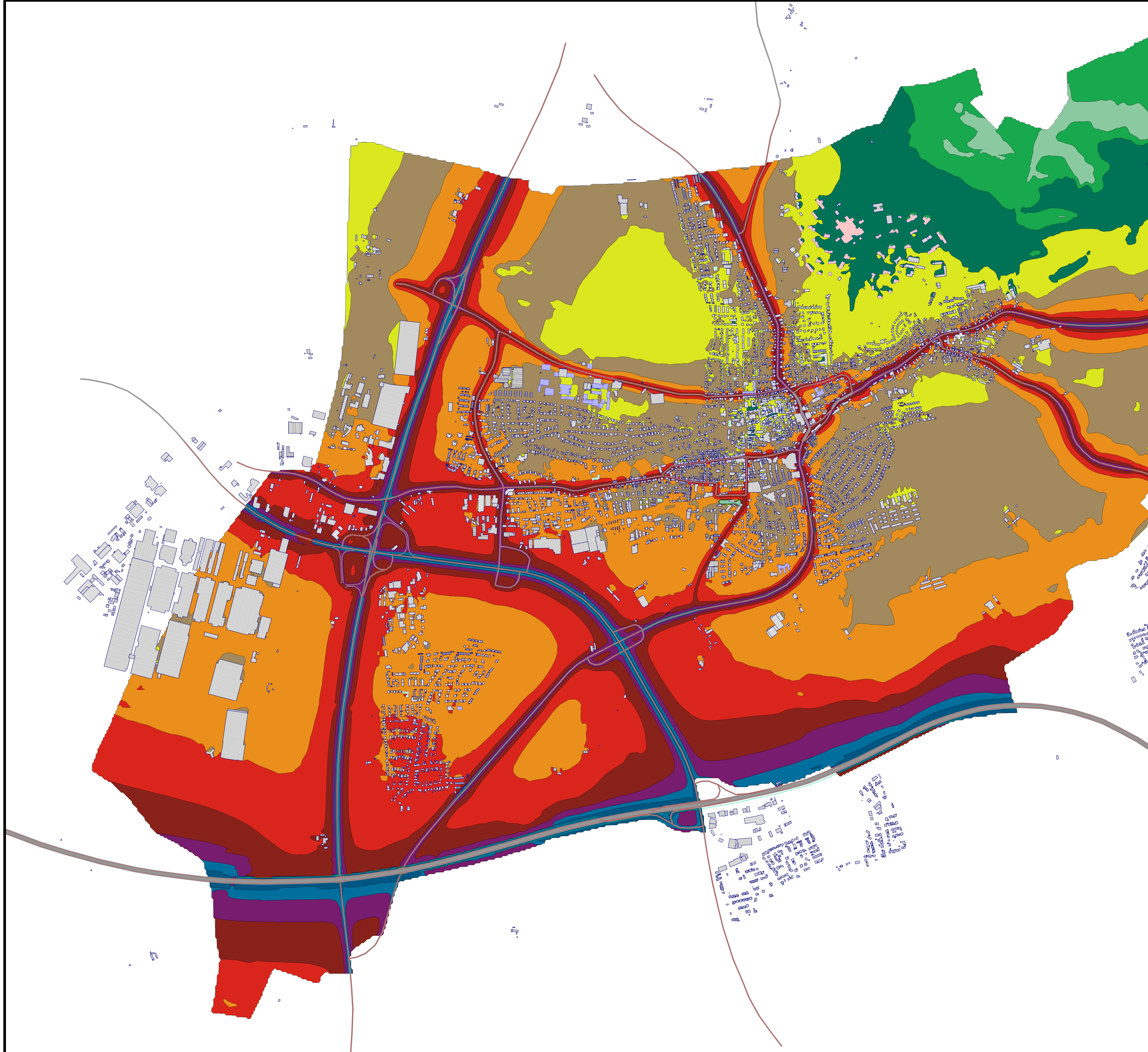
03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG






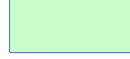

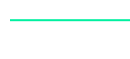

5.7

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
















Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Rechengebiet



Lärmindex Lden (24h)

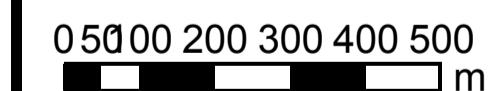
- in dB(A)
-  ≤ 35
 -  35 < ≤ 40
 -  40 < ≤ 45
 -  45 < ≤ 50
 -  50 < ≤ 55
 -  55 < ≤ 60
 -  60 < ≤ 65
 -  65 < ≤ 70
 -  70 < ≤ 75
 -  75 < ≤ 80
 -  80 <

**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

**LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10M**

**Prognose Maßnahmen T30 LAP neu
und lärmoptimiertem Fahrbahnbelag
Ausbau L 723 + unterstützende Maßna.
Kernstadt**

Auf A1: Maßstab 1:10000

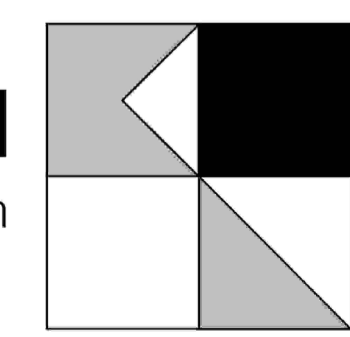


03/14

**STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**






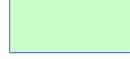

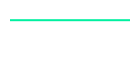

5.8-A-DEN

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
















Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Rechengebiet



Lärmindex Ln (22:00-06:00h)

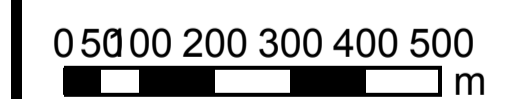
- in dB(A)
-  ≤ 35
 -  35 < ≤ 40
 -  40 < ≤ 45
 -  45 < ≤ 50
 -  50 < ≤ 55
 -  55 < ≤ 60
 -  60 < ≤ 65
 -  65 < ≤ 70
 -  70 < ≤ 75
 -  75 < ≤ 80
 -  80 <

**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

**LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10M**

**Prognose Maßnahmen T30 LAP neu
und lärmoptimiertem Fahrbahnbelag
Ausbau L 723 + unterstützende Maßna.
Kernstadt**

Auf A1: Maßstab 1:10000

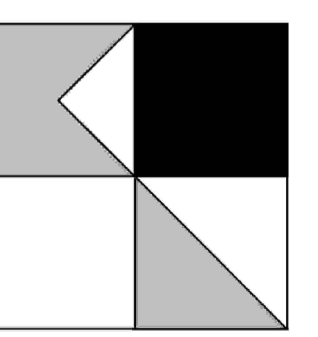


03/14

**STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

5.8-A-N

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**BETROFFENHEITSANALYSE
STRASSENVERKEHRSLÄRM
EU FLÄCHENSTATISTIK**

	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Analyse 2013	30.244.146	24450	55 - 60	4,28	2,35	5581	1035	1212	206	6	1	0	0	2	0
			60 - 65	3,50	1,31	2228	276	486	61	0	0	0	0	1	0
			65 - 70	1,96	0,58	968	1	195	0	1	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,10	0,19	313	0	69	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,79	0,22	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0

	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Prognose Maßnahmen T 30 LAP neu	30.244.146	0	55 - 60	4,27	2,28	5387	940	1170	192	5	1	0	0	3	0
			60 - 65	3,37	1,21	2085	146	430	31	0	0	0	0	0	0
			65 - 70	1,88	0,55	911	0	185	0	1	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,03	0,18	200	0	44	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,76	0,21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	EU Flächenstatistik														
	Größe	Bewohner	Intervalle	Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
	[m²]			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Prognose T 30 LAP neu Ausbau L 723 + unterstützende Maßnahmen	30.244.146	0	55 - 60	4,24	2,32	5409	923	1170	190	4	1	0	0	3	0
			60 - 65	3,34	1,22	2072	145	433	31	0	0	0	0	0	0
			65 - 70	1,92	0,54	900	0	184	0	1	0	0	0	0	0
			70 - 75	1,04	0,18	193	0	42	0	0	0	0	0	0	0
			> 75	0,75	0,21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.8

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

