

**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Schiene

-  Aktive Lärmschutzmaßnahmen
-  Vorhandenes Lkw-Fahrverbot
-  Vorhandene 30er Rundbeschilderung
-  Vorhandene 20er Rundbeschilderung



**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**EXISTIERENDE MASSNAHMEN  
ZUR LÄRMMINDERUNG**

**Kernstadt**

**Auf DIN A1 Maßstab 1:10000**

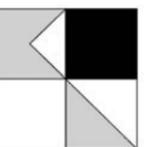


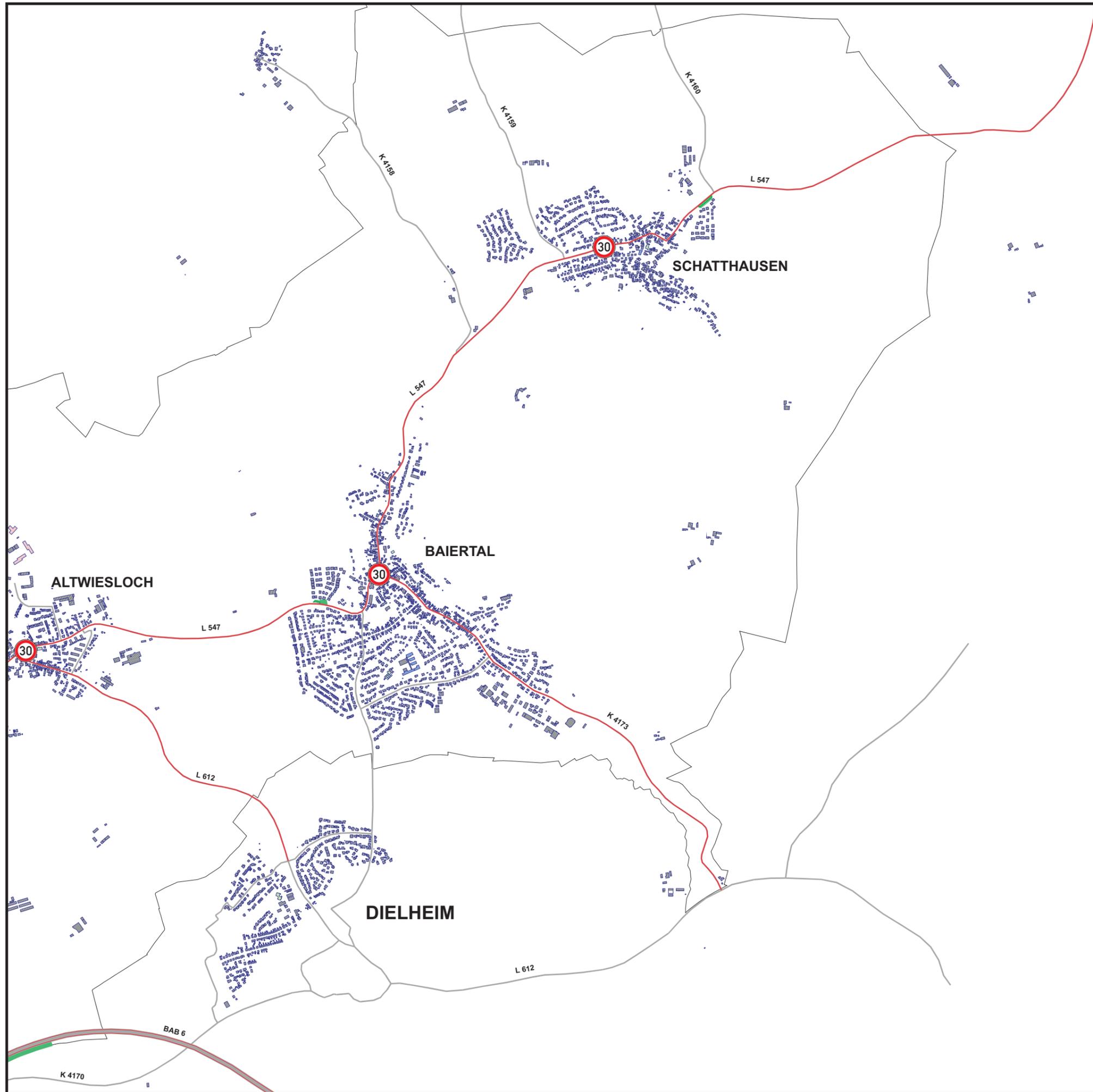
03/14

**STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**5.1.A**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Schiene

-  Aktive Lärmschutzmaßnahmen
-  Vorhandene 30er Rundbeschilderung
-  Vorhandene 20er Rundbeschilderung



**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**EXISTIERENDE MASSNAHMEN  
ZUR LÄRMMINDERUNG**

**Baiertal und Stadthausen**

**Auf DIN A1 Maßstab 1:10000**

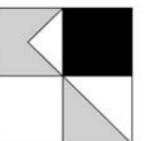


08/12

**STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**5.1.B**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## Ablauf der Lärmaktionsplanung

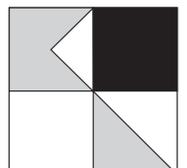
Verfahrensschritt	Inhalt
Analyse der Lärm- und Konfliktsituation	Lärmanalysen Betroffenenanalysen Konfliktanalysen Verkehrliche Analysen Ermittlung ruhiger Gebiete
Analyse vorhandener Planungen	Auswertung vorhandener Planungen auf gesamtstädtischer Ebene Wirkungsanalysen Verkehr/Lärm und Betroffenheit/ Konfliktbereiche
Lärmaktionsplanung	Strategien und Konzepte zur Lärminderung und zum Schutz ruhiger Gebiete Prioritätensetzung kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmenkonzepte Beteiligung der Träger öffentlicher Belange <i>Öffentlichkeitsbeteiligung</i>
Gesamtkonzept und Wirkungsanalyse	Gesamtkonzept des Lärmaktionsplans Wirkungsanalysen Verkehr / Lärm / Konflikt Kosten-Nutzen-Analysen
Maßnahmenkatalog	Untersuchung konkreter Maßnahmen Wirkungs- und Realisierungsaussagen Aufstellung eines <i>Maßnahmenkatalogs</i>
Beschlussfassung, Bekanntmachung und Dokumentation	Bekanntmachung des Aktionsplanungsentwurfs, Möglichkeit der Stellungnahme und ggf. Überarbeitung Berichterstellung Verabschiedung und Bekanntmachung des LAP
Umsetzung	Berichterstattung an EU Umsetzung der festgeschriebenen Maßnahmen durch zuständige Behörden Ständige Berücksichtigung von Lärmschutzbelangen in kommunaler Planung und Aktualisierung

09/12

**STADT WIESLOCH**  
**EU - UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**5.2**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## Maßnahmen zur Lärminderung von Straßenverkehrslärm allgemein

Strategie	Mögliche Maßnahmen auf kommunaler Ebene (Straßenverkehr)
<b>Vermeidung von Kfz-Emissionen</b>	Stadt der kurzen Wege: Erhalt und Schaffung einer hohen Nutzungsmischung und –dichte in der Stadt, dezentrale Einkaufsmöglichkeiten in Wohngebieten
	Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte, z.B. durch Parkraummanagement oder durch betriebliches Mobilitätsmanagement und städtische Mobilitätszentralen
	Reduzierung des Lkw- Verkehrs durch City-Logistik
	Förderung fortschrittlicher Mobilitätskonzepte, z.B. Car Sharing und Leihfahrräder
	Förderung des ÖPNV: gute räumliche Erschließung, hohe Taktichten, ÖPNV- Beschleunigung, flexible Bedienungsformen, gute Verknüpfung des ÖPNV untereinander und mit anderen Verkehrsträgern
	Förderung des Radverkehrs: Radverkehrskonzeption, Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Radwege, Fahrrad-Abstellanlagen, Bike + Ride, Wegweisung für Alltags- und touristischen Radverkehr
	Förderung des Fußverkehrs: Querungshilfen an Hauptstraßen, ausreichend breite Gehwege, Befestigung und Entwässerung, Absenkung der Bürgersteigkanten
<b>Minderung der Kfz-Emissionen</b>	Öffentlichkeitskampagnen zugunsten des nicht-motorisierten Straßenverkehrs und zu lärmarmen Fahrweisen, Umwelterziehung an Schulen und andere ‚soft-policies‘
	Sanierung schadhafter Fahrbahnen, Ersatz von lauten Fahrbahnbelägen, Einsatz von besonders leisen Fahrbahnbelägen (offenporiger Asphalt), vor allem außerorts, Beschränkung bzw. Optimierung des Einsatzes von Pflaster
	Erarbeitung eines abgestimmten und integrierten Geschwindigkeitskonzeptes: Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten, ggf. unterstützt durch Begleitmaßnahmen (Kontrolle, bauliche oder organische verkehrsberuhigende Maßnahmen)
	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV und in den kommunalen Eigenbetrieben
	Verstetigung des Verkehrsflusses: Koordination der Lichtsignalanlagen bei niedriger Geschwindigkeit (Grüne Welle), Parkraummanagement (Be- und Entladezonen) zur Vermeidung vom Parken in zweiter Reihe, verkehrsberuhigte (Geschäfts-) Bereiche, Kreisverkehre usw.
	Städtebauliche Integration des Straßenraums: größerer Abstand zwischen Lärmquelle und Fassade, am Aufenthalt orientierte Gestaltung, Fahrbahnverengung, Querungsmöglichkeiten, ‚shared space‘
	Vorbereitende und verbindliche Bauleitplanung , Trennung unverträglicher Nutzungen, Festsetzung geschlossener Bauweisen, Nutzung von Eigenabschirmungen bei Neuplanungen, straßenabgewandte Anordnung sensibler Nutzungen, lärmoptimierte Festsetzung von Verkehrsflächen, Festsetzung von Flächen für Schallschutzeinrichtungen, lärmoptimierte Überplanung von Gemengelagen
<b>Verlagerung und Bündelung von Emissionen</b>	Vorhaltung eines leistungsfähigen Straßenhauptnetzes und Verkehrsberuhigung des Nebennetzes: verkehrsberuhigte Bereiche, Tempo-30- Zonen, bauliche Verkehrsberuhigung
	Lkw- Routennetze: Bündelung auf lärmunempfindlichen Routen
	Fahrverbote für bestimmte Fahrzeuggruppen (z.B. Lkw) und/ oder zu bestimmten Zeitpunkten (z.B. nachts)
	Verkehrsorganisation: Zufussdosierung, Pfortnerampeln, Einbahnstraßen, Abbiegeverbote, Leitsysteme
	In Einzelfällen ggf. auch Straßenneubau, Ortsumfahrung, innerörtliche Straßennetzergänzung
<b>Schallschutz</b>	Schließen von Baulücken
	Tunnel, Troglagen oder Überbauung
	Schallschutzwände, -wälle
	Passiver Schallschutz: Identifizierung der höchstbelasteten Bereiche für kommunale Schallschutzfenster-Programme

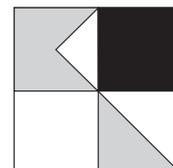
Quelle: Umweltbundesamt : Silent City – Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung, Berlin 2008

09/12

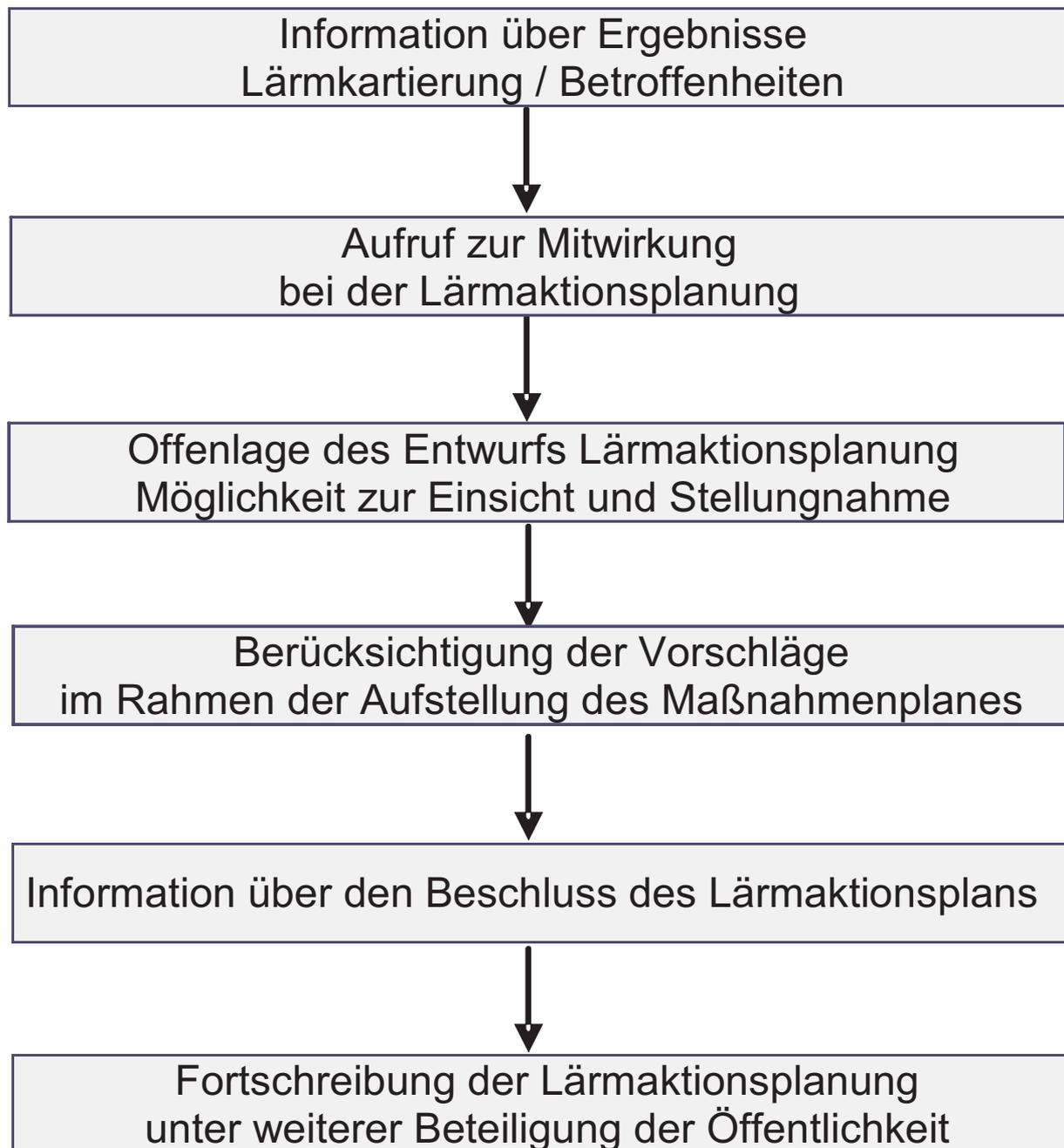
**STADT WIESLOCH**  
**EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**5.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## *möglicher Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung*

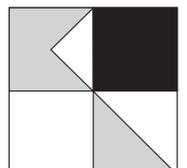


09/12

**STADT WIESLOCH**  
**EU - UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**5.4**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



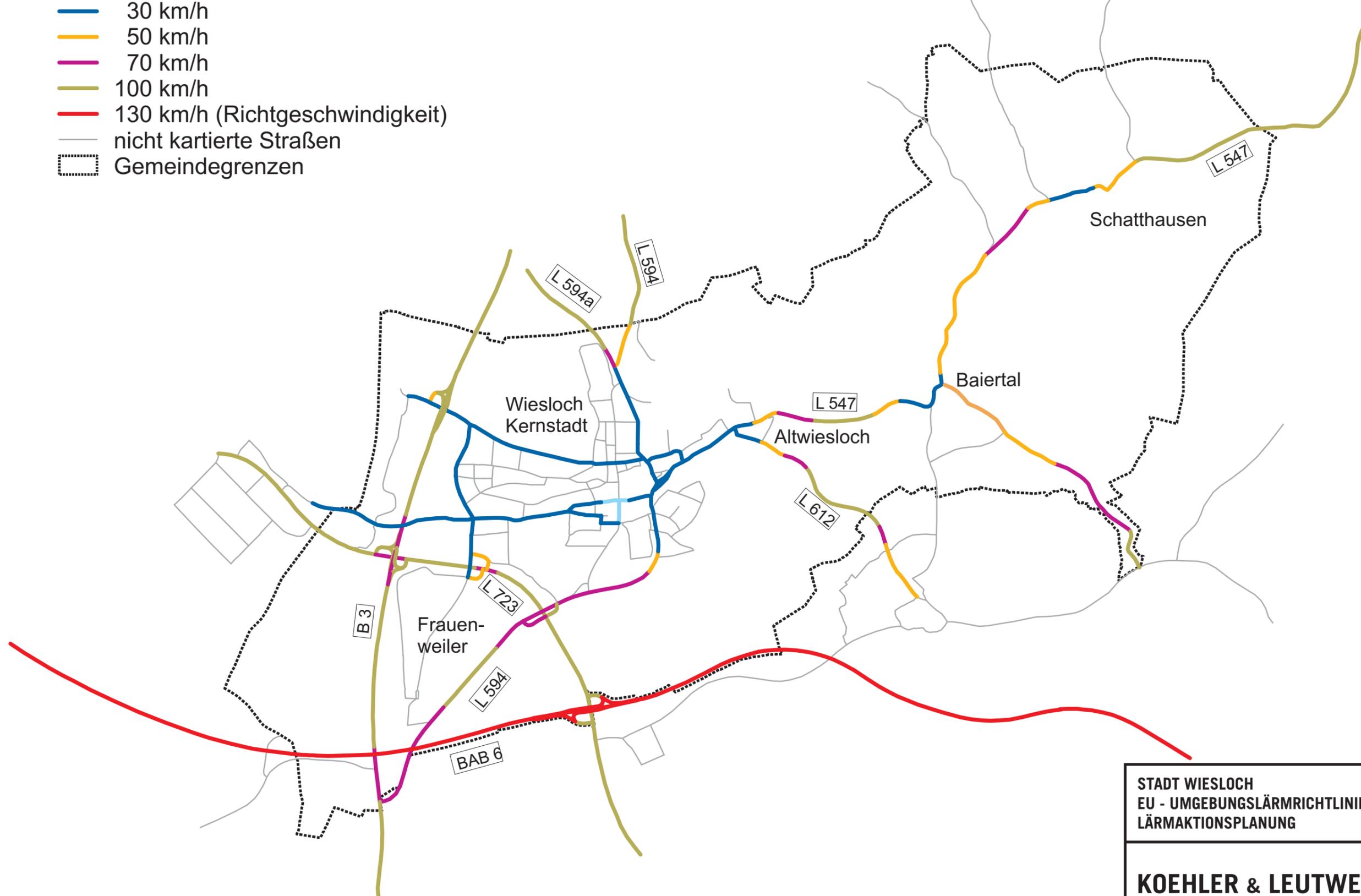
Legende:

- zulässige Höchstgeschwindigkeiten
- 20 km/h (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
- 30 km/h
- 50 km/h
- 70 km/h
- 100 km/h
- 130 km/h (Richtgeschwindigkeit)
- nicht kartierte Straßen
- Gemeindegrenzen

**Kartierte Straßen**

mit angesetzten  
zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

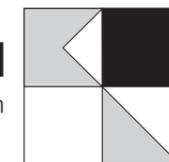
Variante  
Tempo 30 flächendeckend



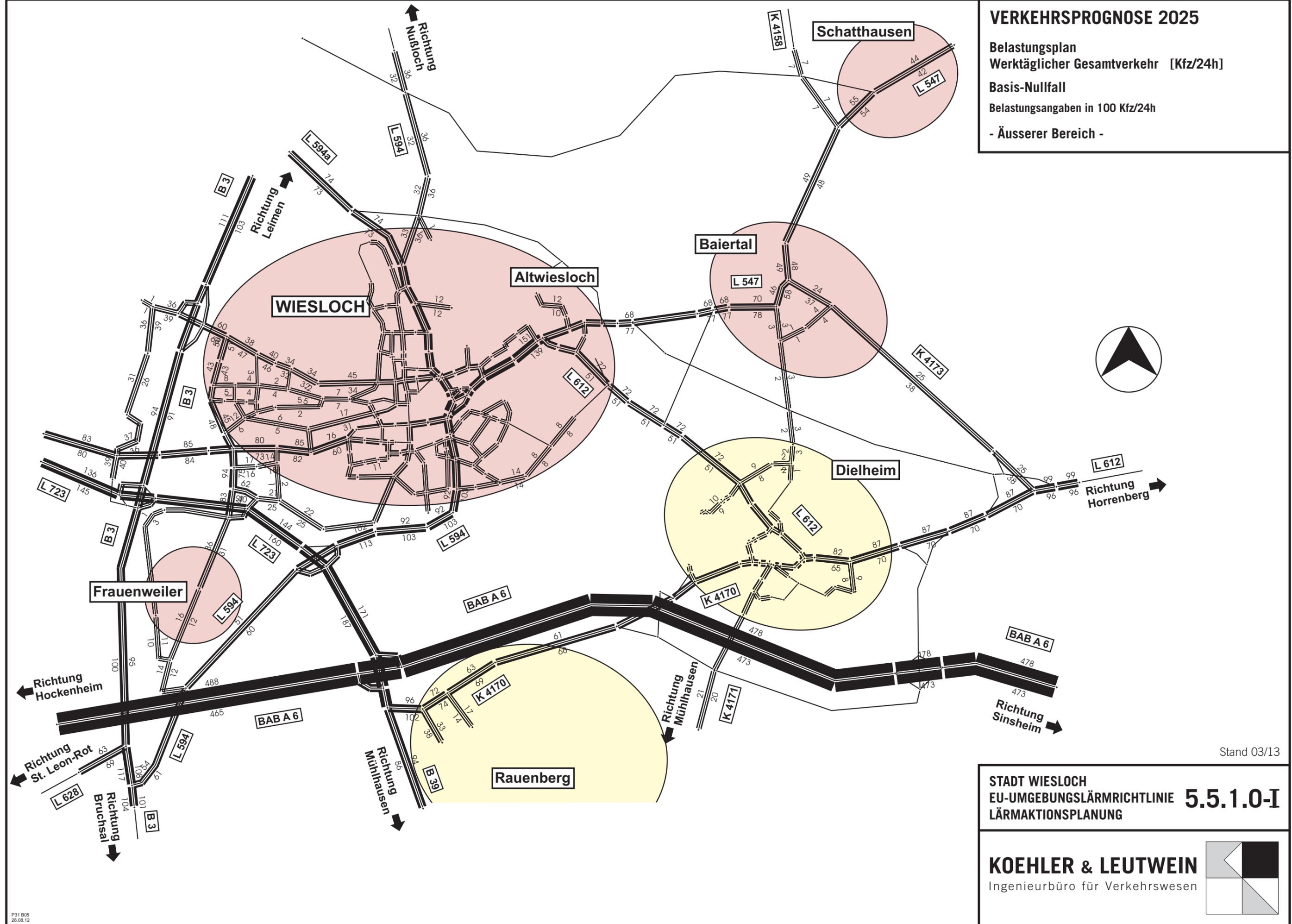
03/14

STADT WIESLOCH  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.1-0  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



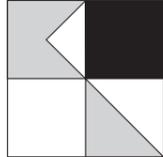
**VERKEHRSPROGNOSE 2025**  
 Belastungsplan  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]  
 Basis-Nullfall  
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h  
 - Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.0-I  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

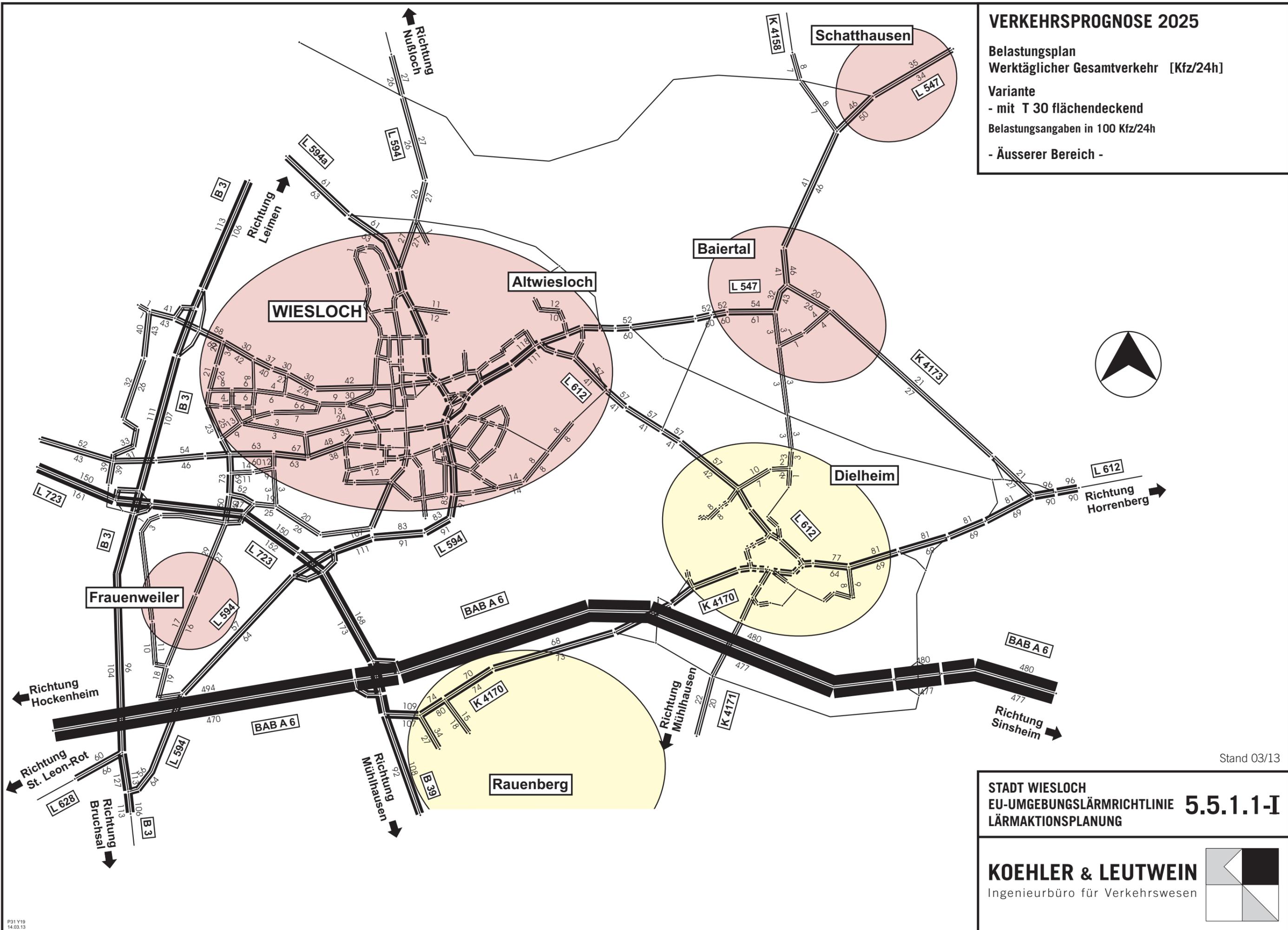


# VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
- mit T 30 flächendeckend  
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

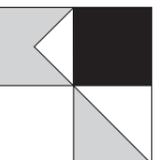
- Äusserer Bereich -

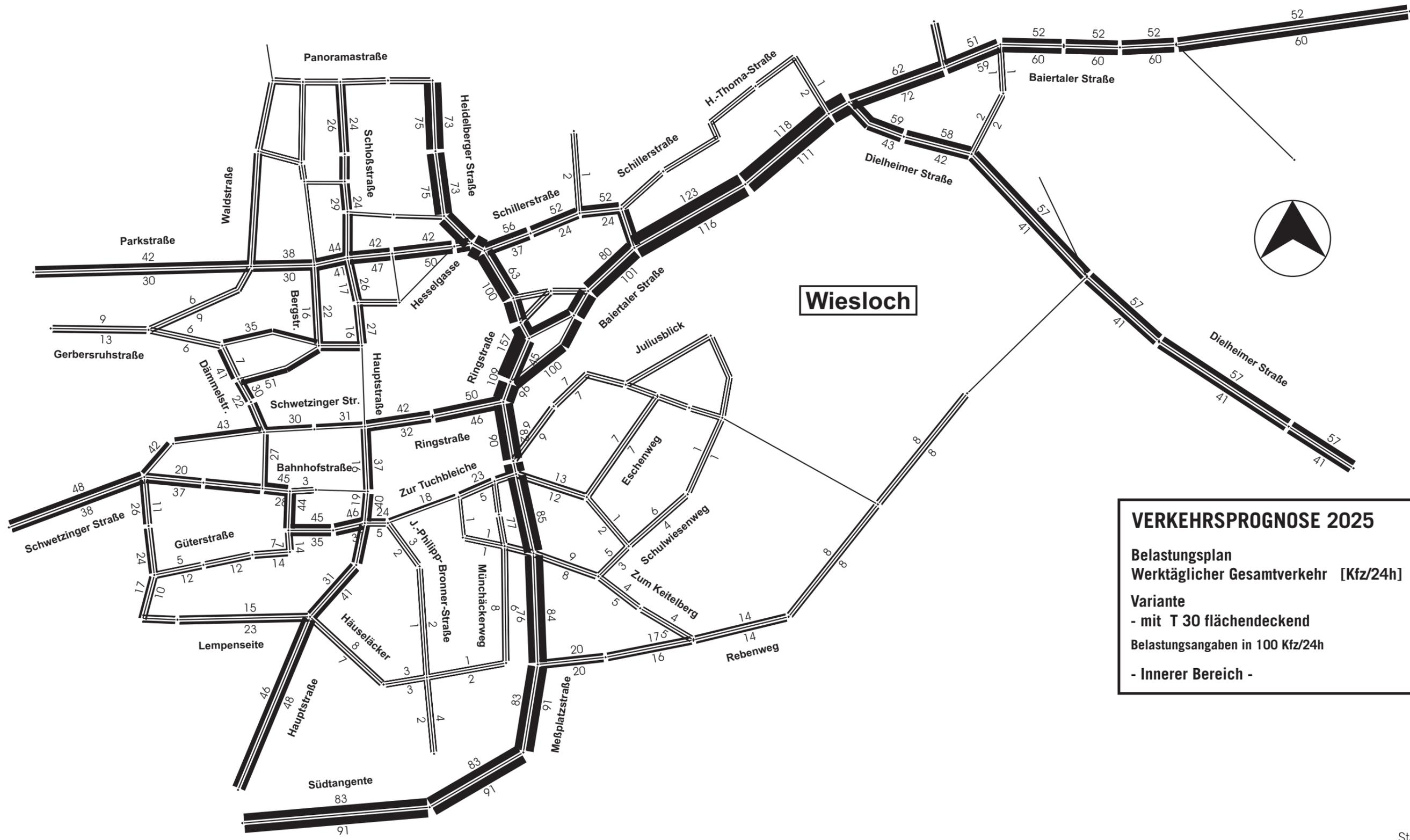


Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.1-I  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





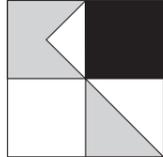
**Wiesloch**

**VERKEHRSPROGNOSE 2025**  
 Belastungsplan  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]  
 Variante  
 - mit T 30 flächendeckend  
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h  
 - Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.1-I**  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



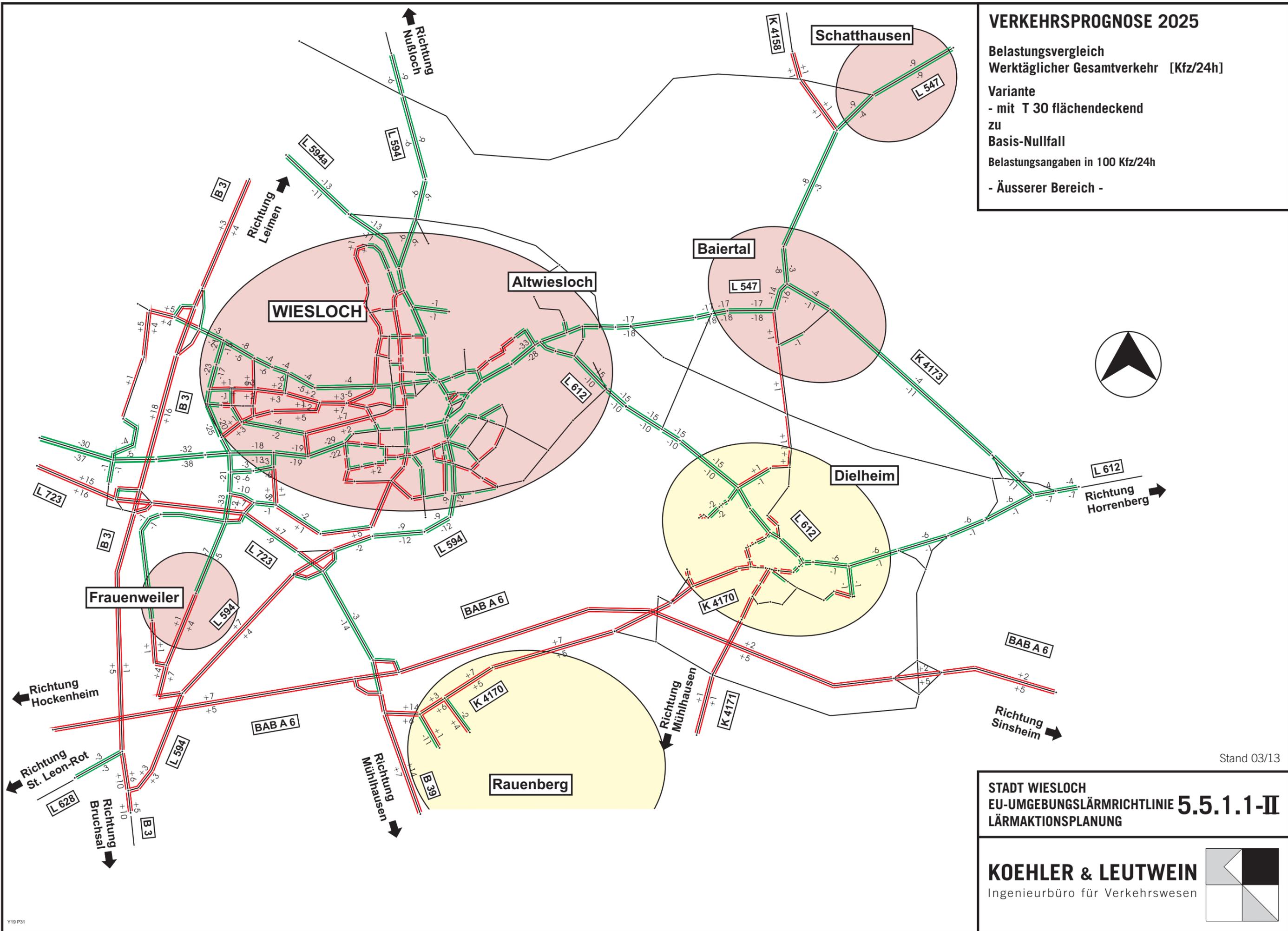
# VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
- mit T 30 flächendeckend  
ZU  
Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

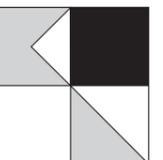
- Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.1-II  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



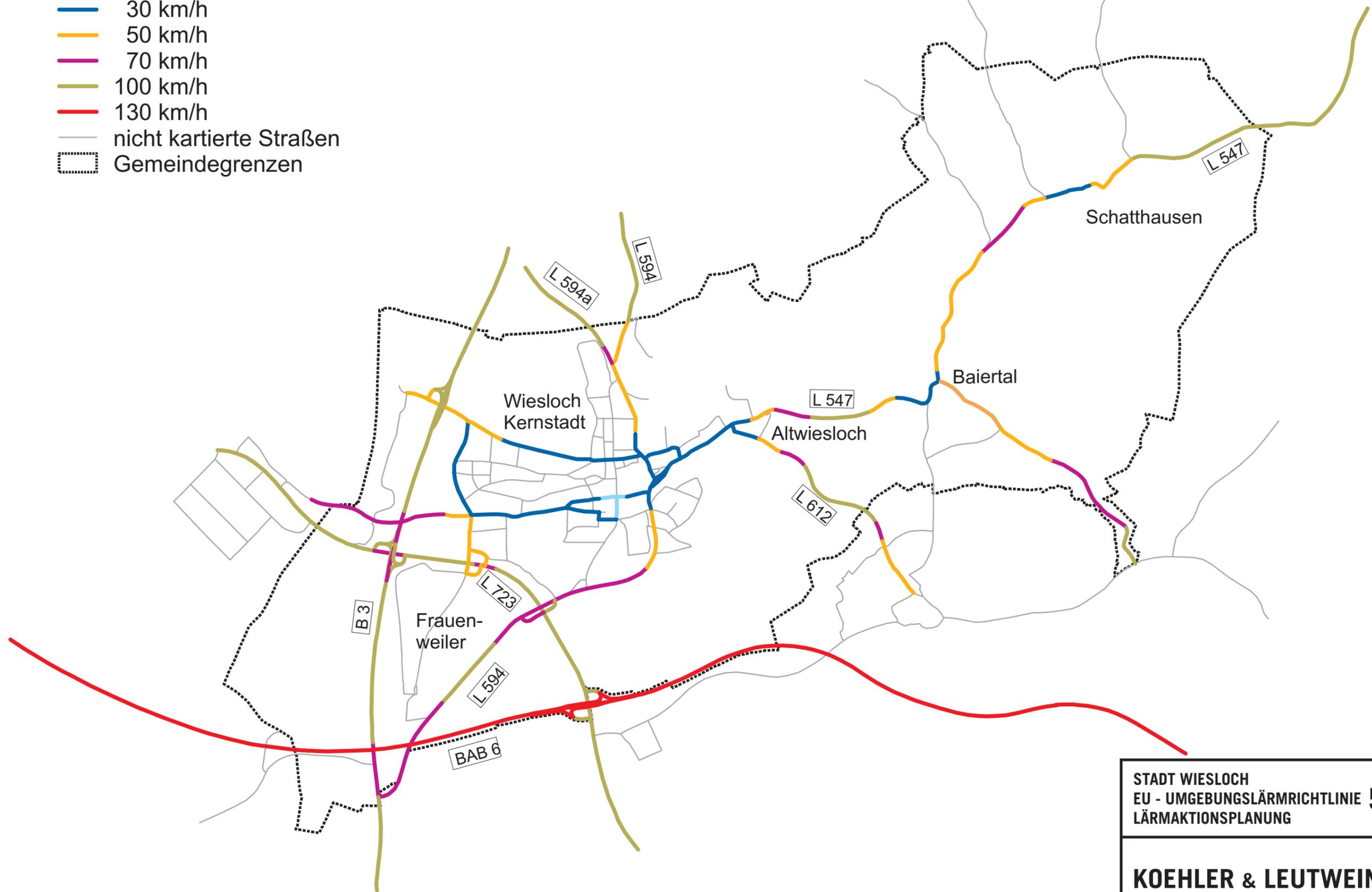


Legende:

- zulässige Höchstgeschwindigkeiten
- 20 km/h (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
- 30 km/h
- 50 km/h
- 70 km/h
- 100 km/h
- 130 km/h
- nicht kartierte Straßen
- Gemeindegrenzen

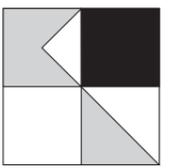
**Kartierte Straßen**

mit angesetzten  
zulässigen Höchstgeschwindigkeiten  
Variante  
Tempo 30 LAP

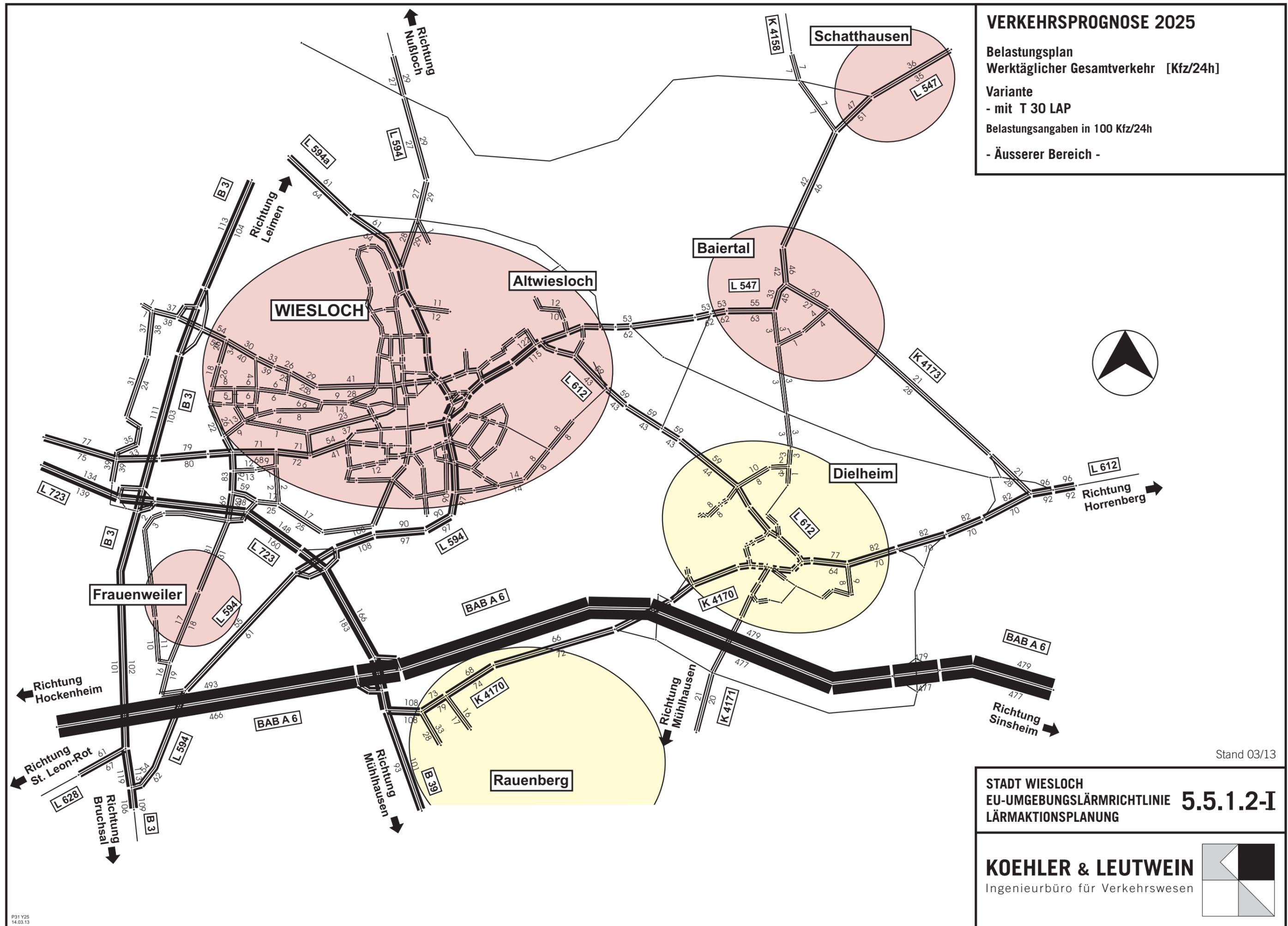


**STADT WIESLOCH**  
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.2-0**  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



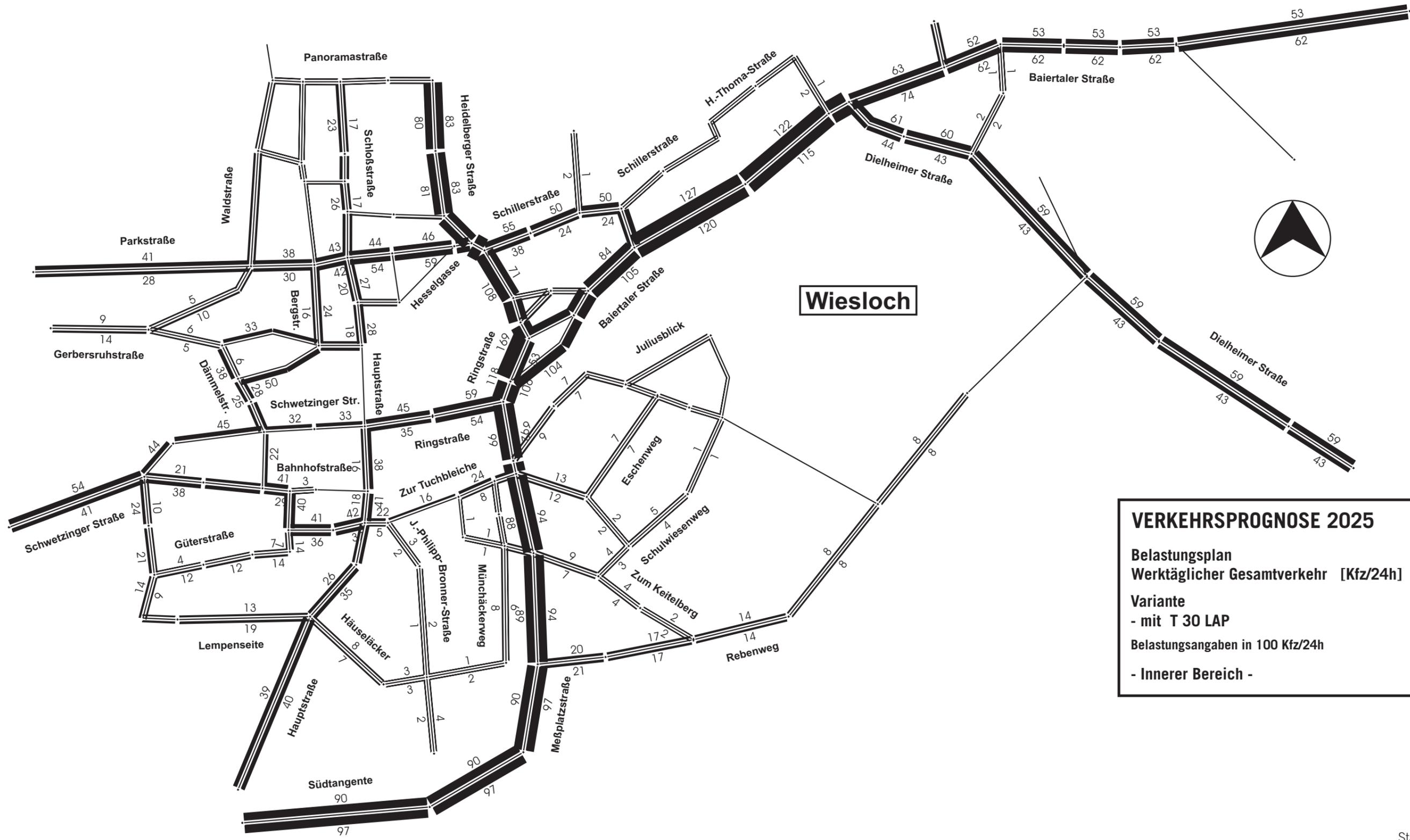
**VERKEHRSPROGNOSE 2025**  
 Belastungsplan  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]  
 Variante  
 - mit T 30 LAP  
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h  
 - Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.2-I  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



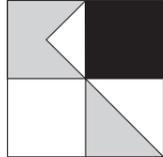
**Wiesloch**

**VERKEHRSPROGNOSE 2025**  
 Belastungsplan  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]  
 Variante  
 - mit T 30 LAP  
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h  
 - Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.2-I**  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



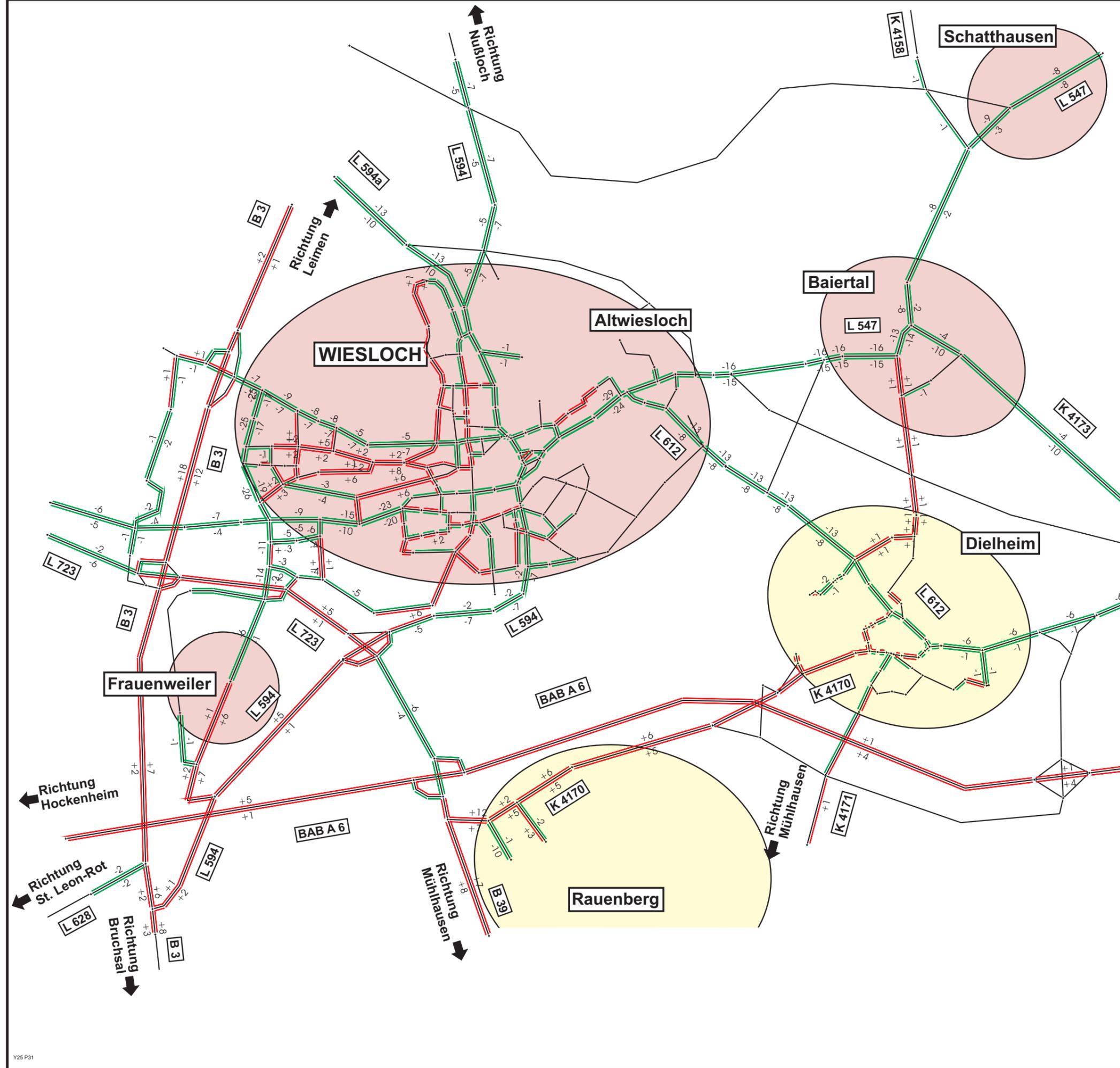
**VERKEHRSPROGNOSE 2025**

Belastungsvergleich  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
 - mit T 30 LAP  
 zu  
 Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.2-II  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



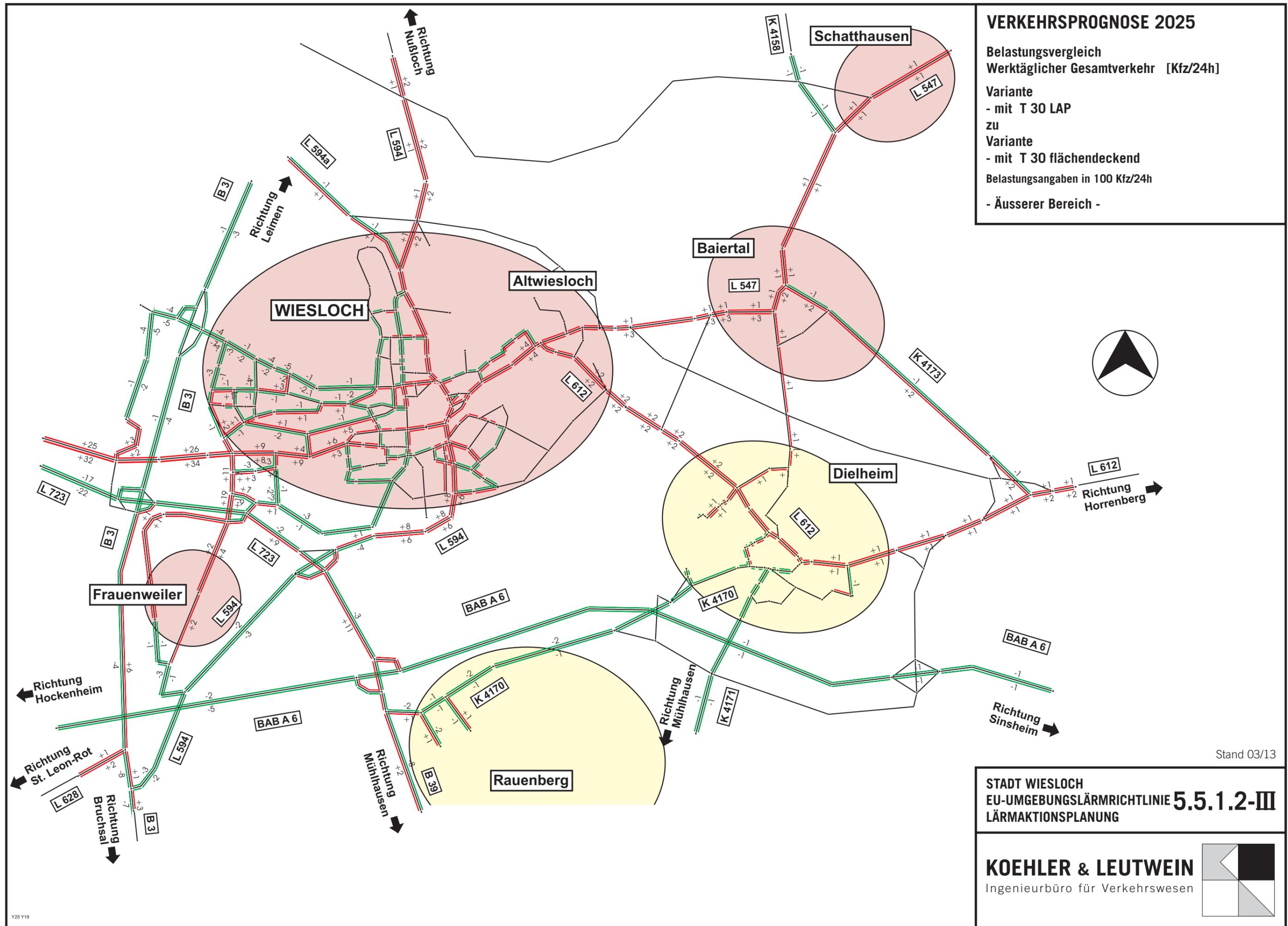
**VERKEHRSPROGNOSE 2025**

Belastungsvergleich  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
 - mit T 30 LAP  
 zu  
 Variante  
 - mit T 30 flächendeckend

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

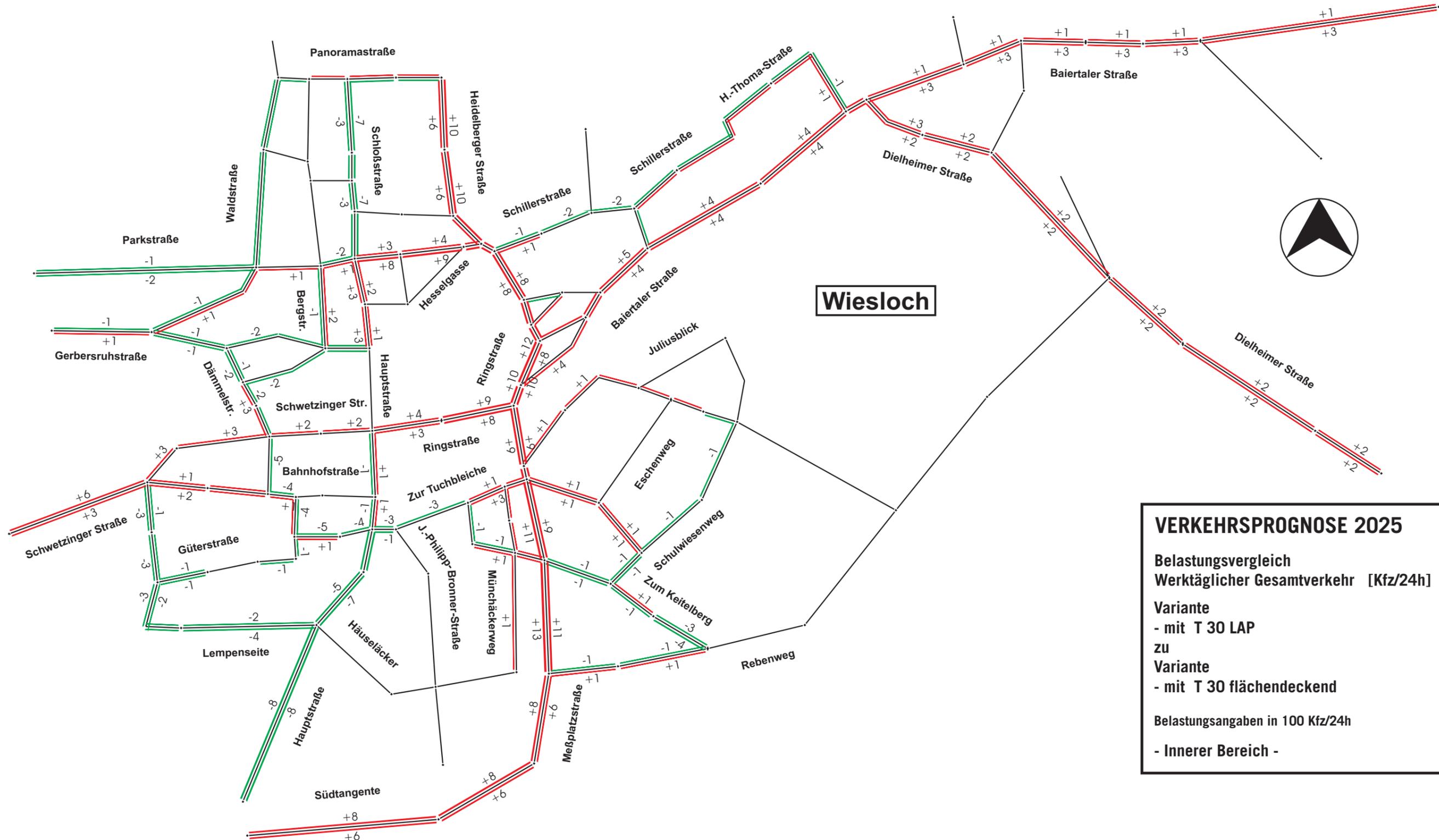
- Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.2-III  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**VERKEHRSPROGNOSE 2025**

Belastungsvergleich  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
 - mit T 30 LAP  
 zu  
 Variante  
 - mit T 30 flächendeckend

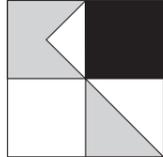
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.2-III  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



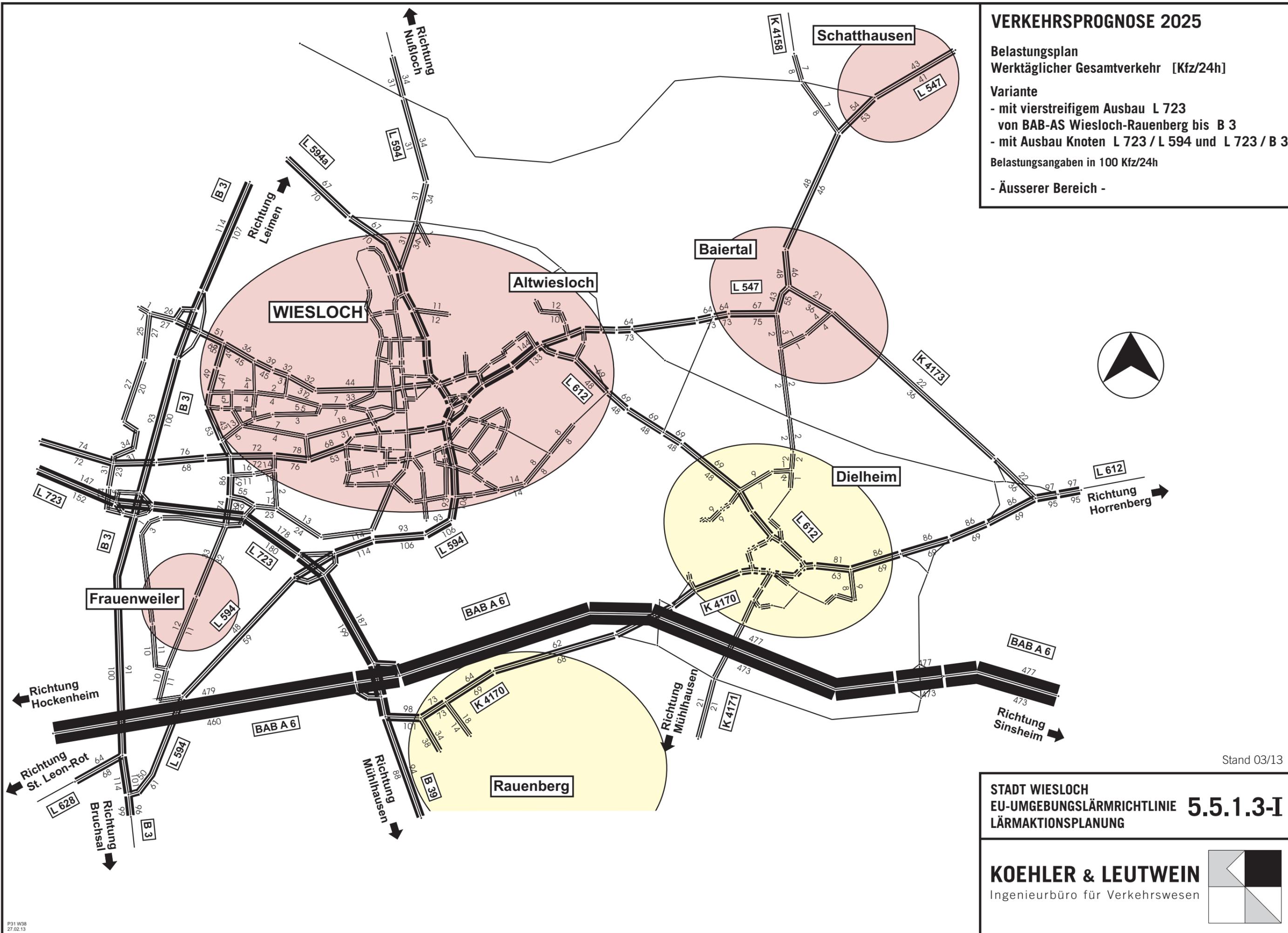
# VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723
  - von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
  - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

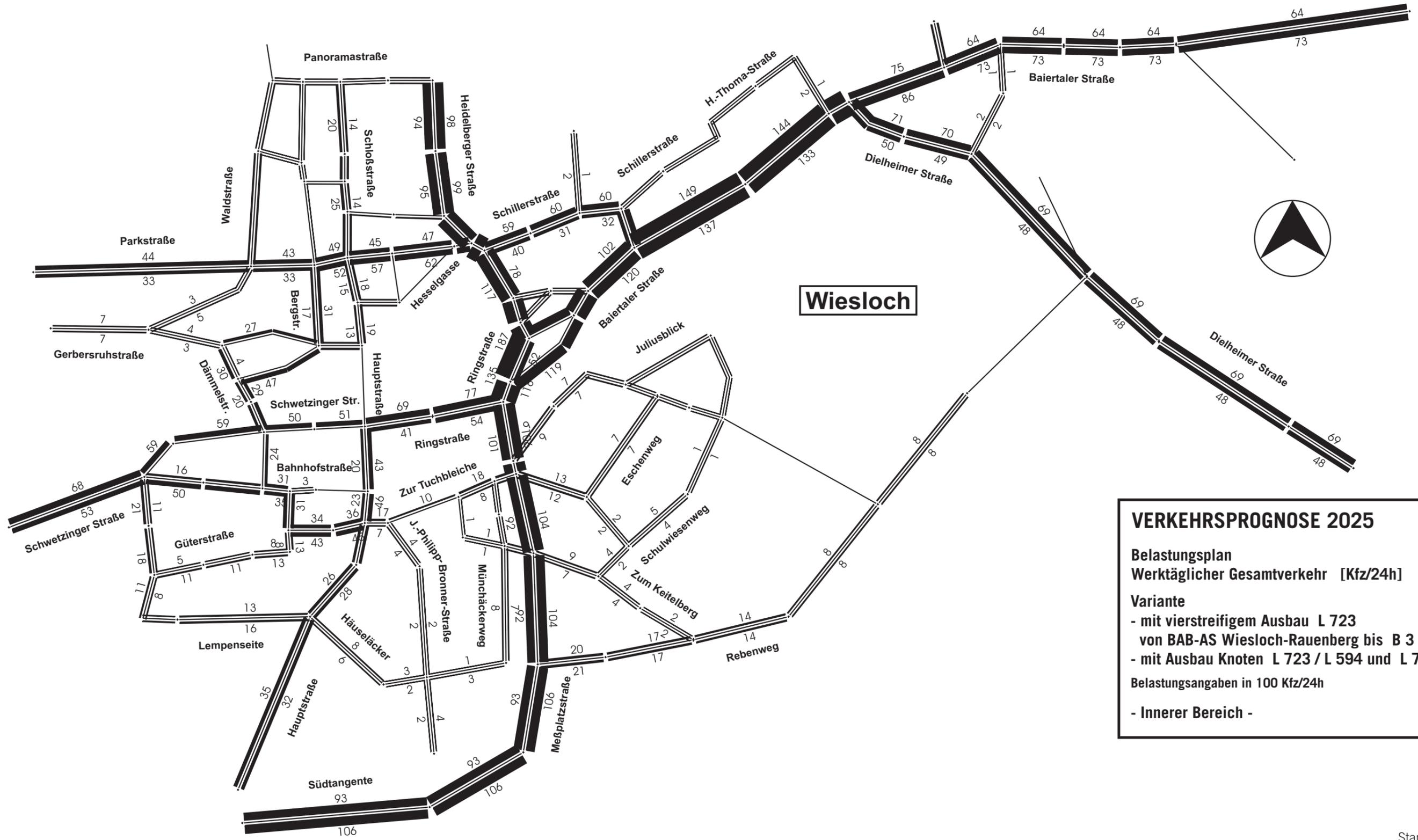
- Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.3-I  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**VERKEHRSPROGNOSE 2025**

**Belastungsplan**  
**Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]**

**Variante**

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

**STADT WIESLOCH**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.3-I**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

# VERKEHRSPROGNOSE 2025

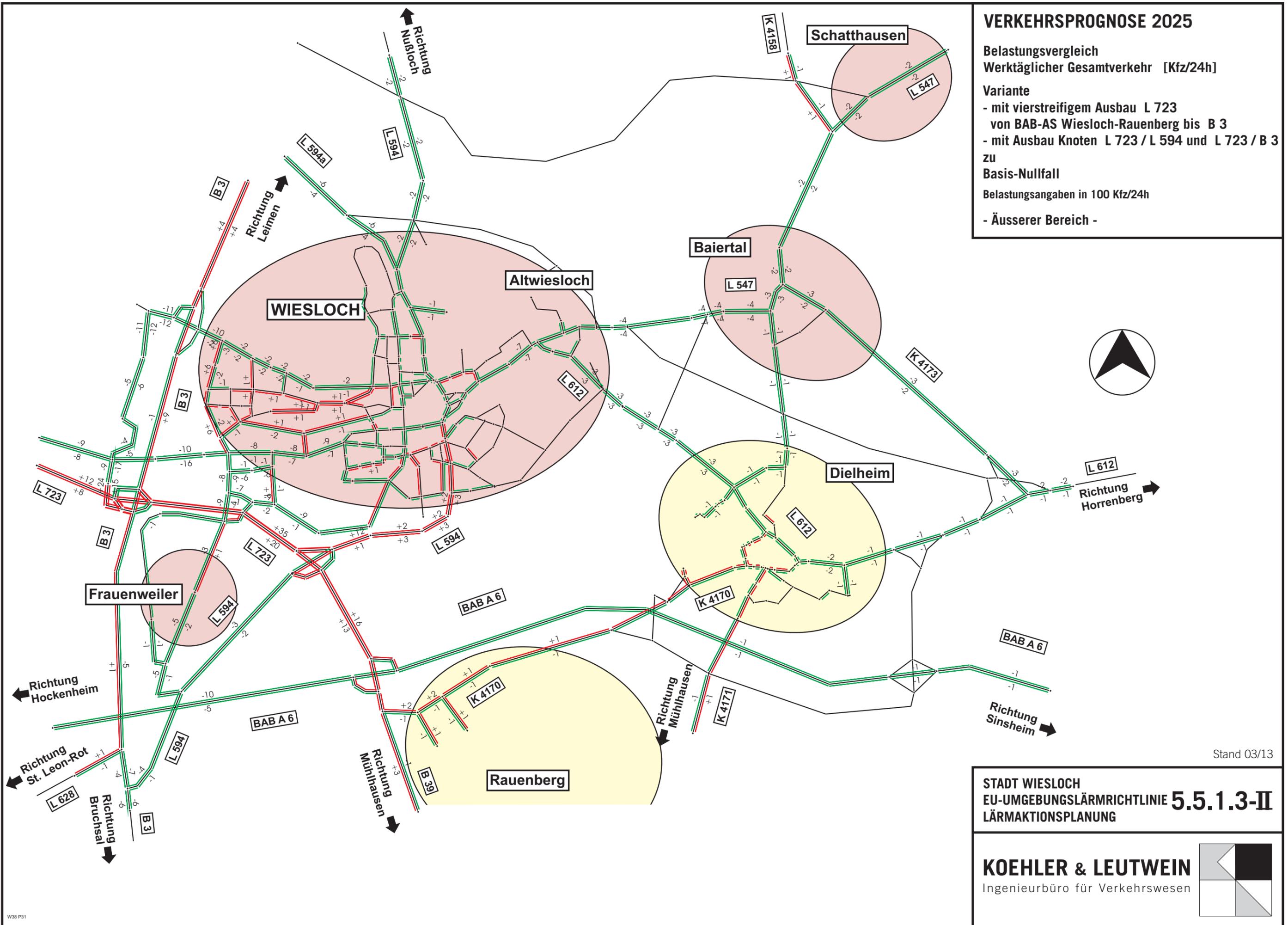
Belastungsvergleich  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
  - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3 zu

Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.3-II  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





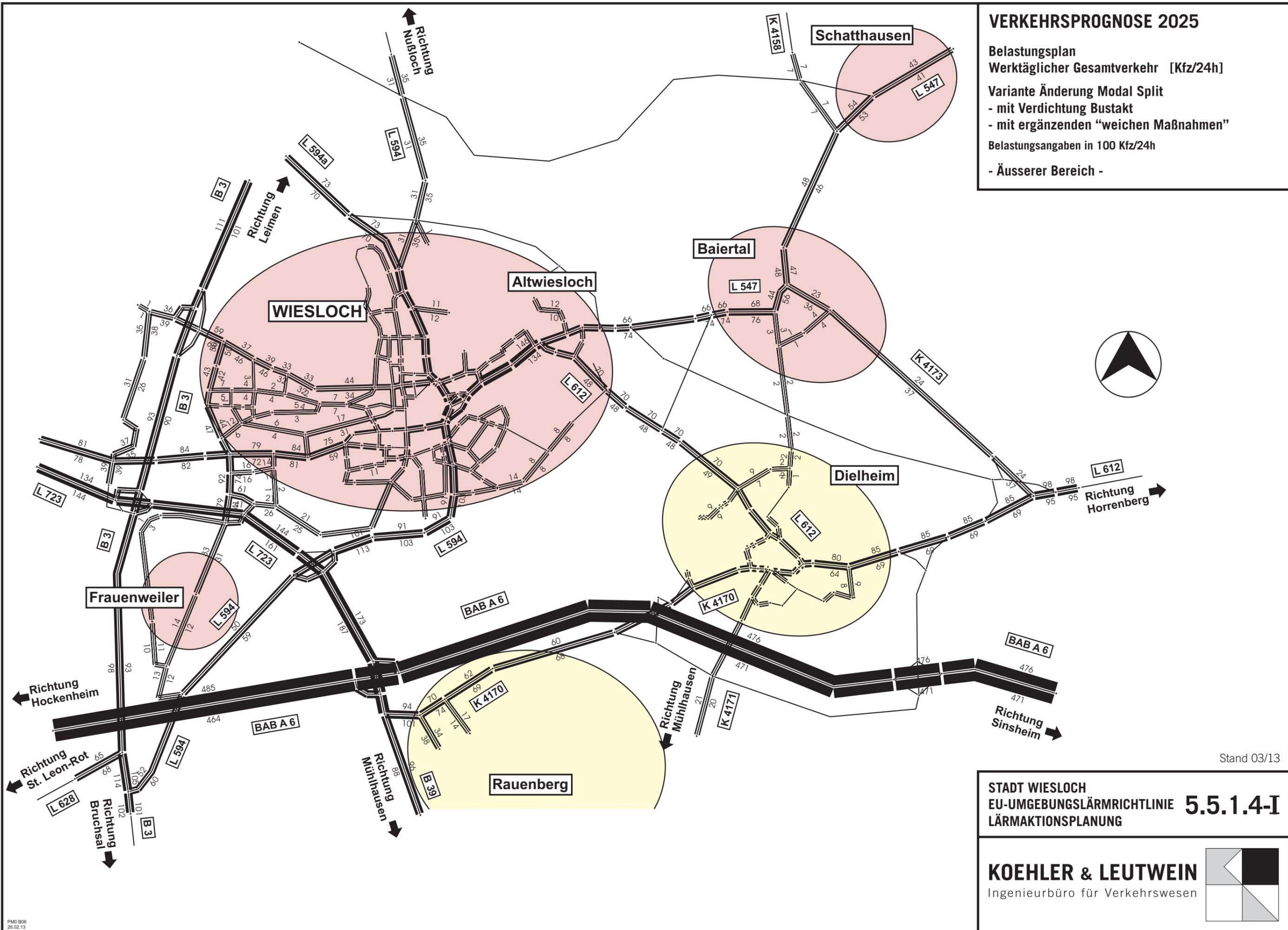
# VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante Änderung Modal Split  
- mit Verdichtung Bustakt  
- mit ergänzenden "weichen Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

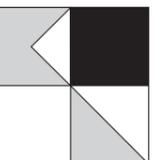
- Äusserer Bereich -

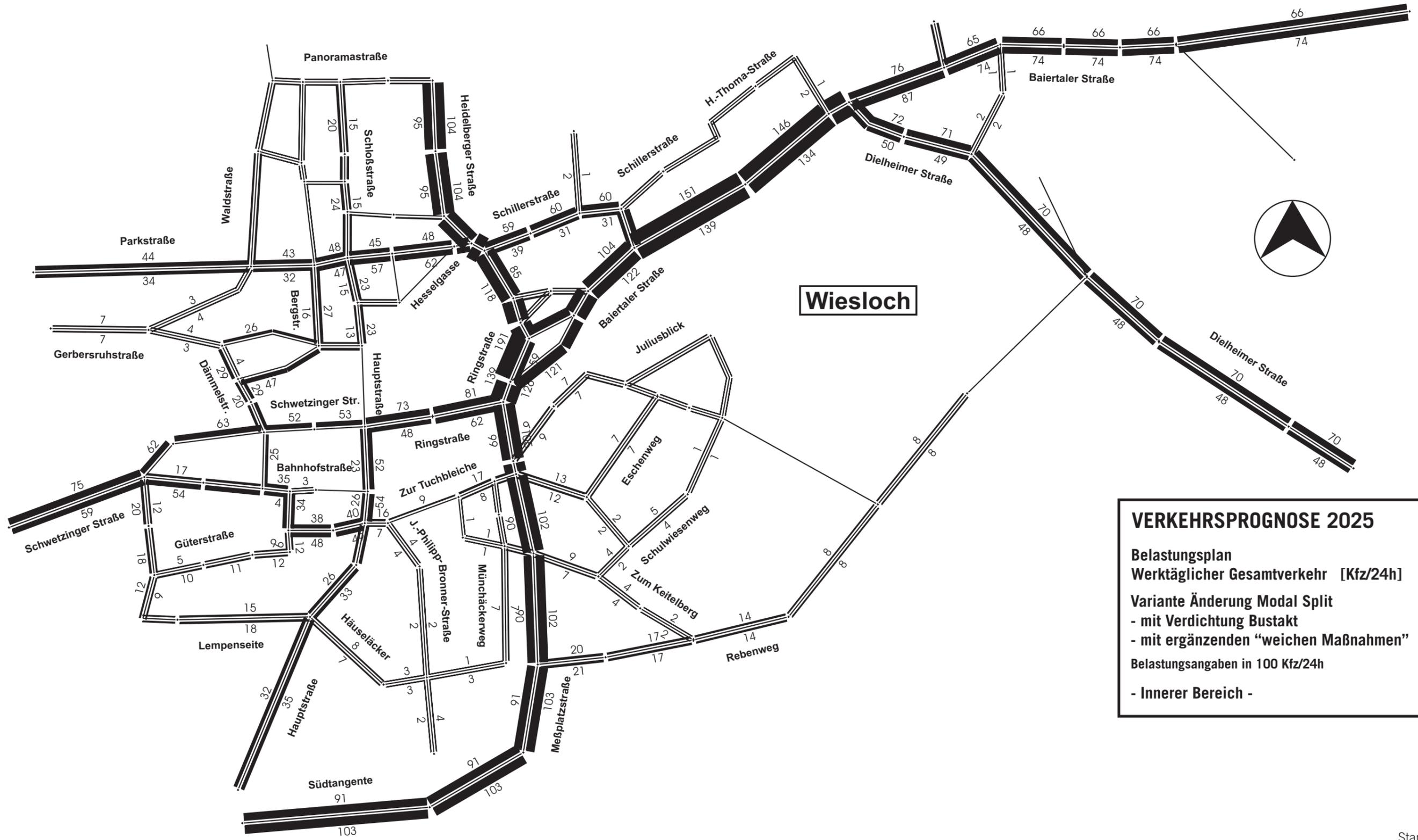


Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.4-I  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**VERKEHRSPROGNOSE 2025**

**Belastungsplan**  
**Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]**

**Variante Änderung Modal Split**  
 - mit Verdichtung Bustakt  
 - mit ergänzenden "weichen Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.4-I**  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**VERKEHRSPROGNOSE 2025**

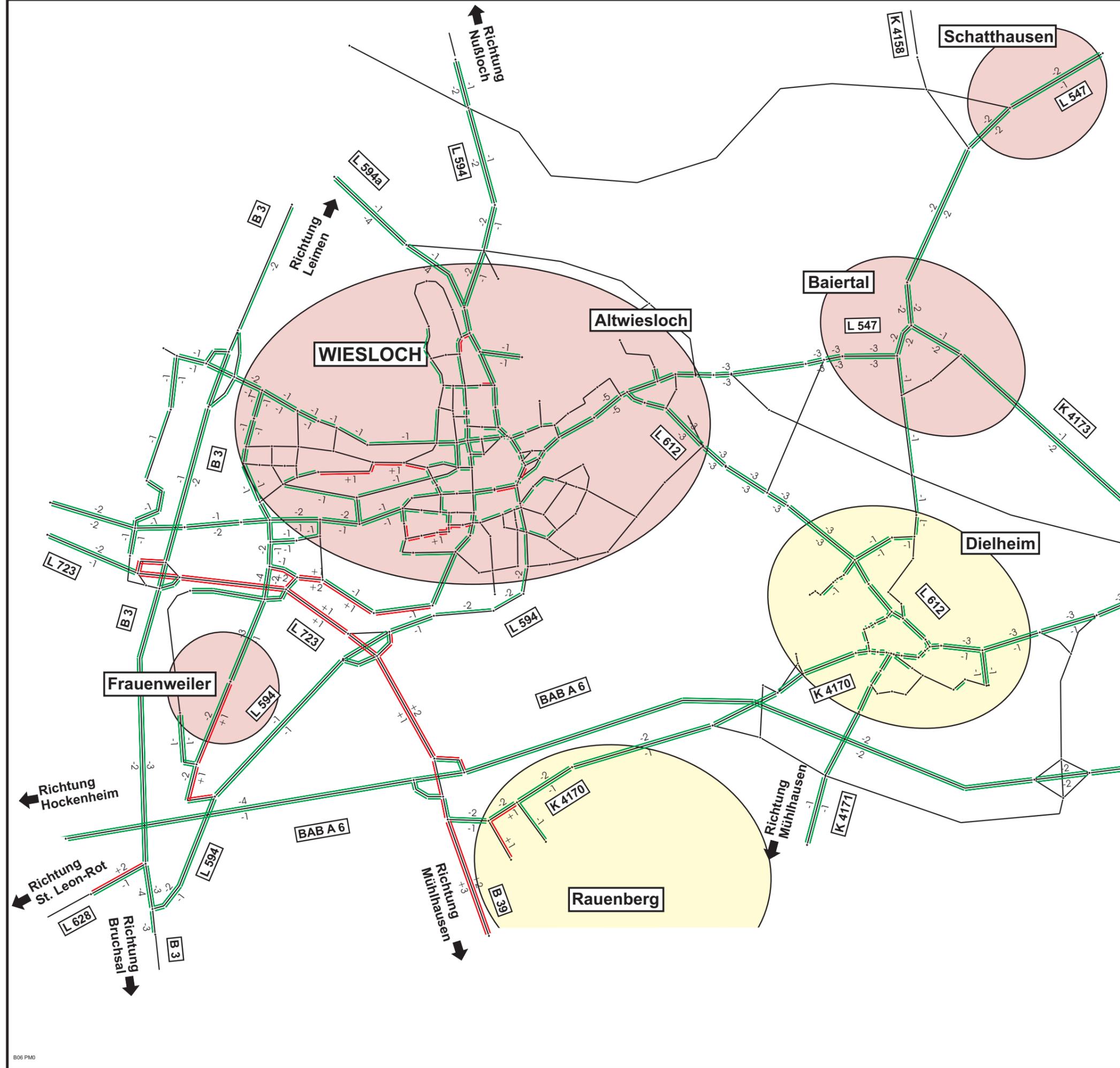
Belastungsvergleich  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante Änderung Modal Split  
 - mit Verdichtung Bustakt  
 - mit ergänzenden "weichen Maßnahmen"

zu  
 Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.4-II  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



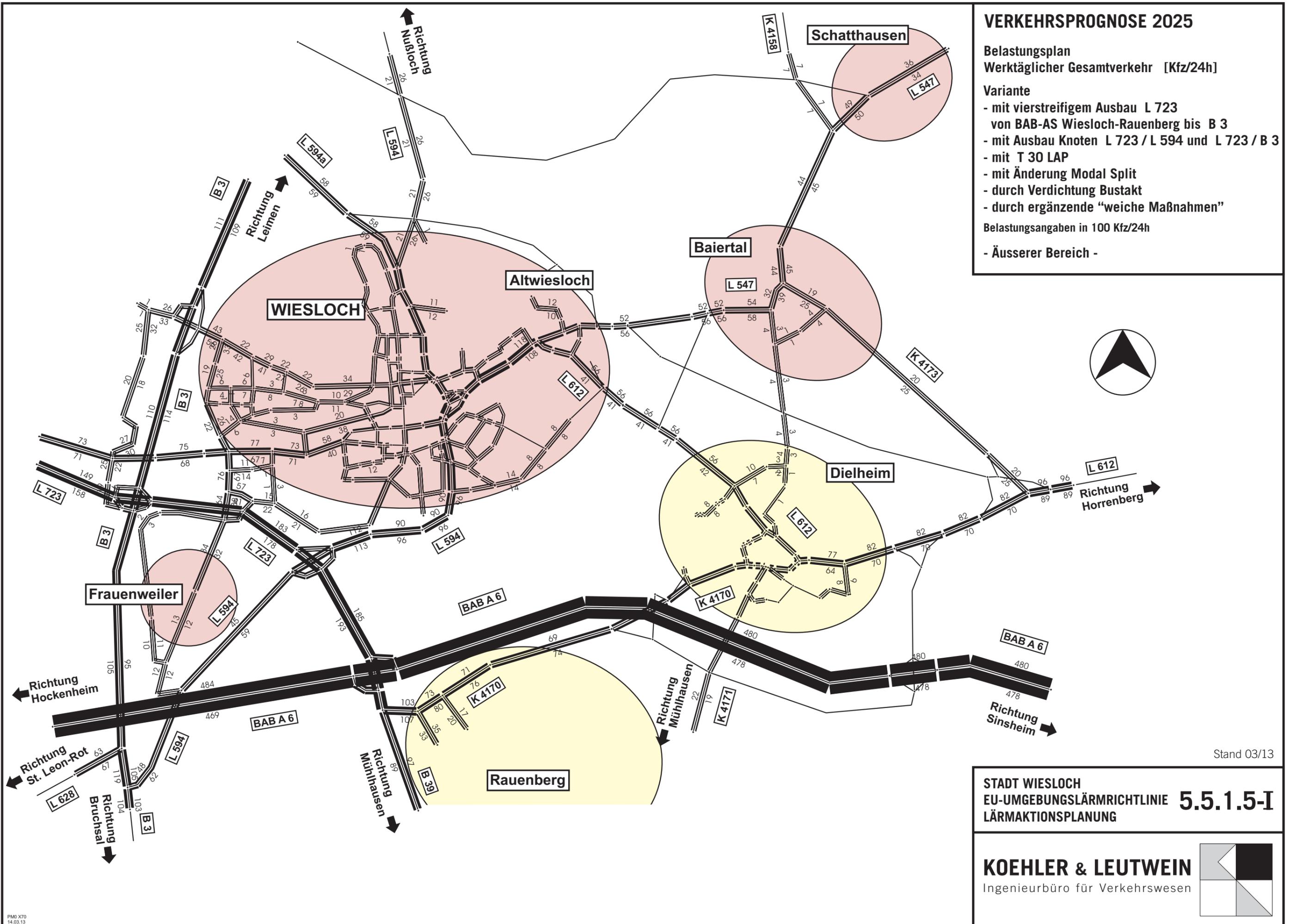
# VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
  - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
  - mit T 30 LAP
  - mit Änderung Modal Split
  - durch Verdichtung Bustakt
  - durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

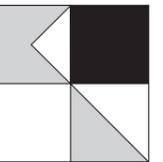
- Äusserer Bereich -

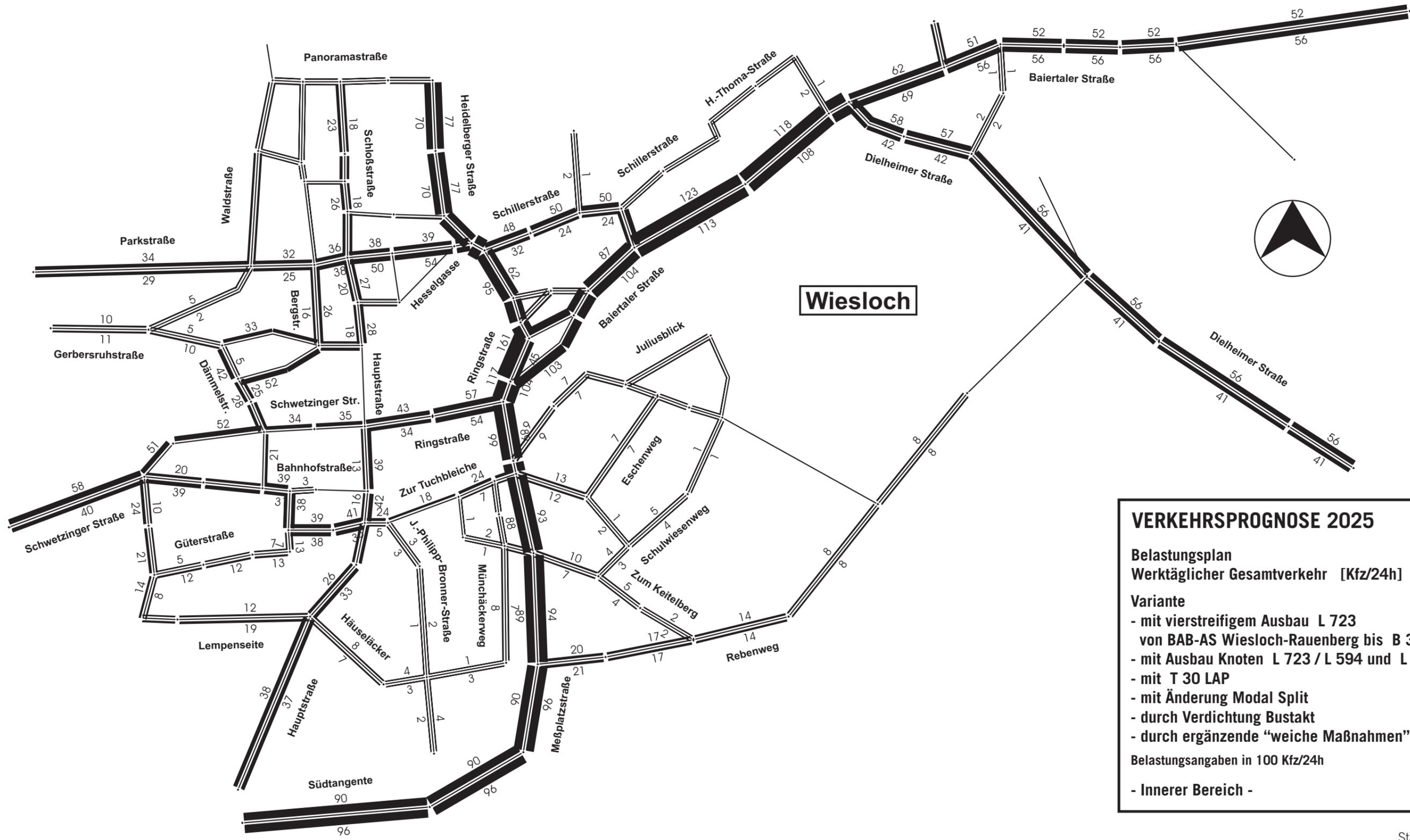


Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.5-I  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**VERKEHRSPROGNOSE 2025**

**Belastungsplan**  
**Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]**

**Variante**

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
- mit T 30 LAP
- mit Änderung Modal Split
- durch Verdichtung Bustakt
- durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.5-I**  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

# VERKEHRSPROGNOSE 2025

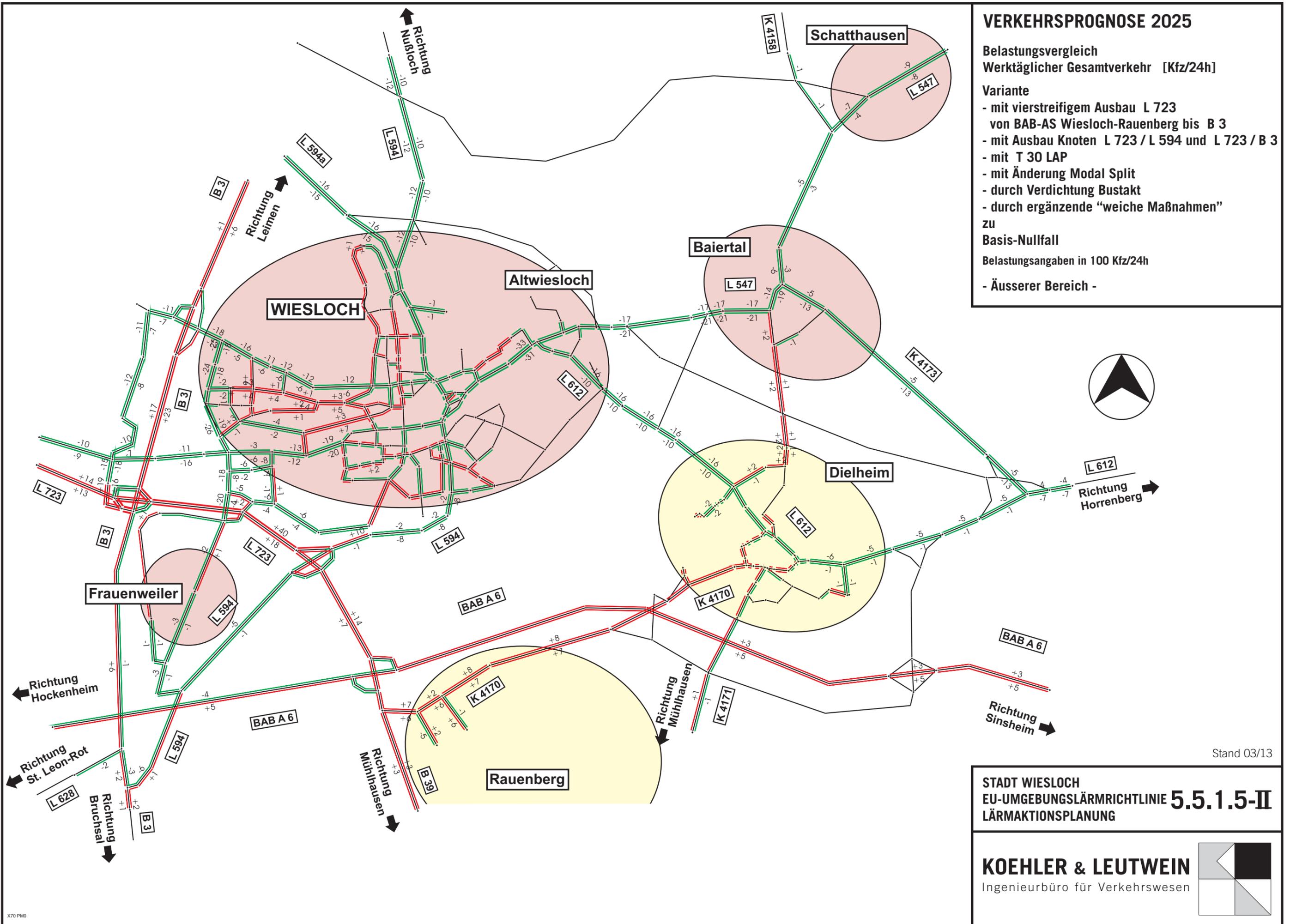
Belastungsvergleich  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723
  - von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
  - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
  - mit T 30 LAP
  - mit Änderung Modal Split
  - durch Verdichtung Bustakt
  - durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

zu  
Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -

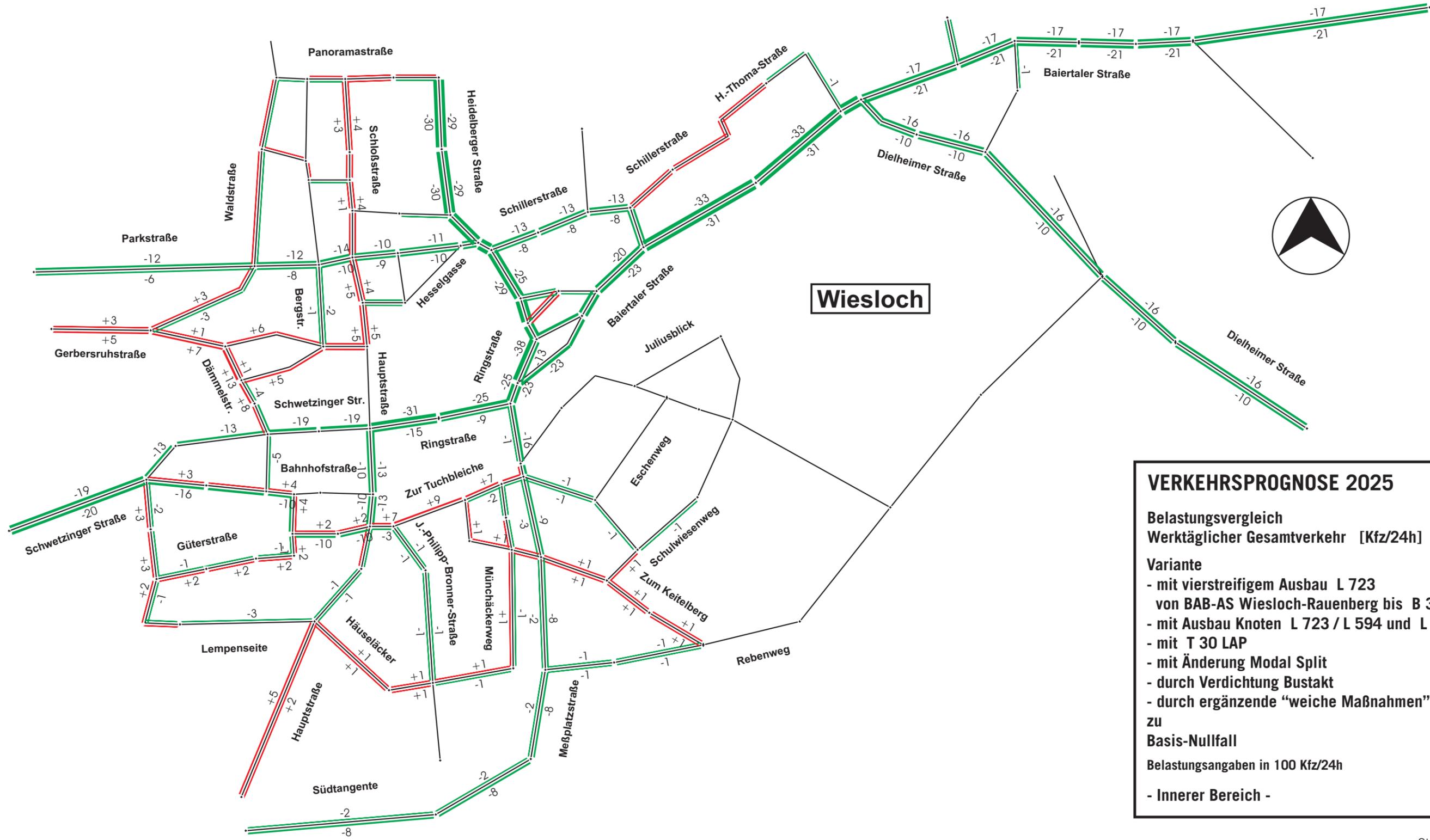


Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.5-II  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**VERKEHRSPROGNOSE 2025**

Belastungsvergleich  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
- mit T 30 LAP
- mit Änderung Modal Split
- durch Verdichtung Bustakt
- durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

zu  
 Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.5-II  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

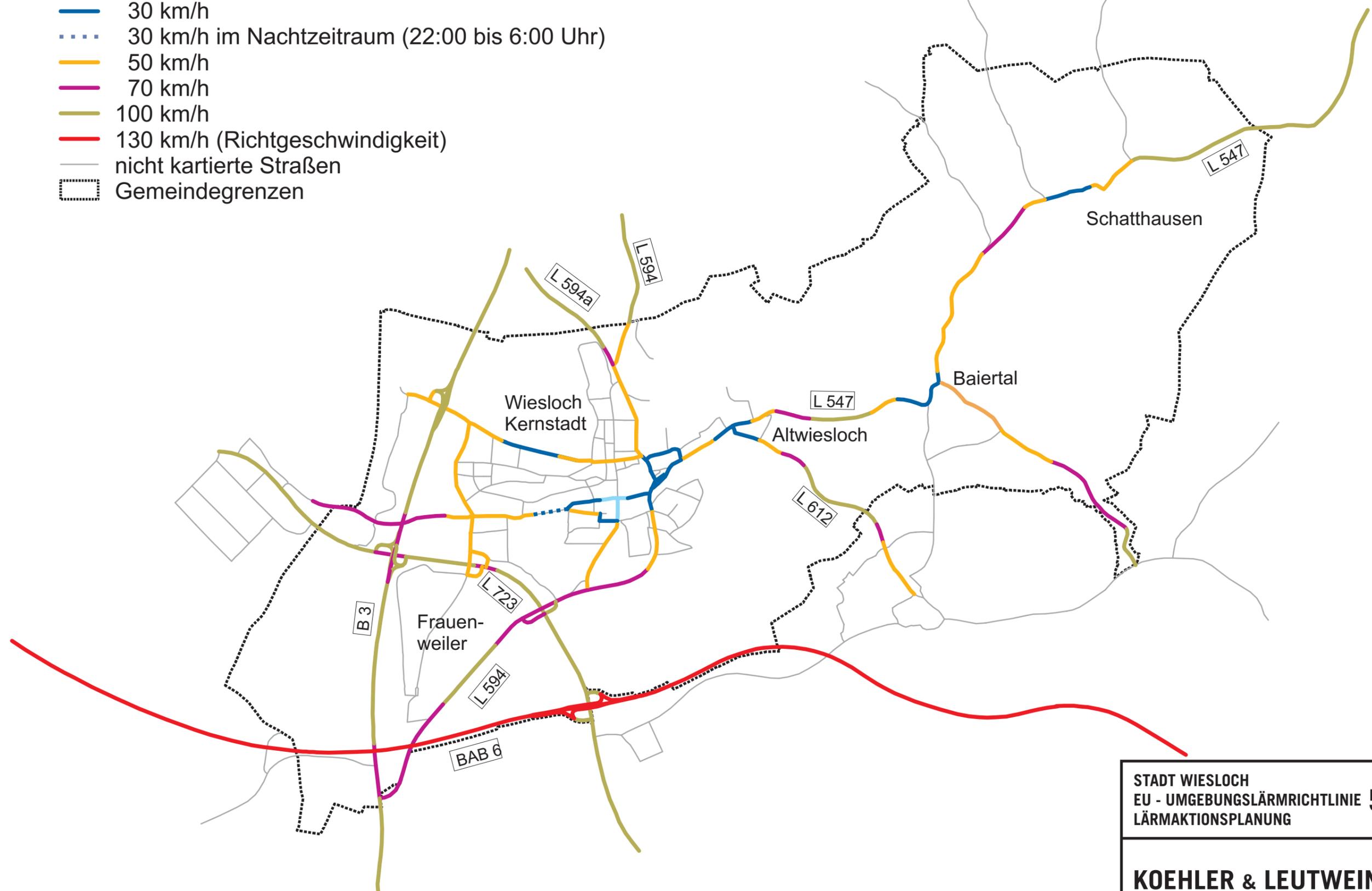
Legende:

-  20 km/h (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
-  30 km/h
-  30 km/h im Nachtzeitraum (22:00 bis 6:00 Uhr)
-  50 km/h
-  70 km/h
-  100 km/h
-  130 km/h (Richtgeschwindigkeit)
-  nicht kartierte Straßen
-  Gemeindegrenzen

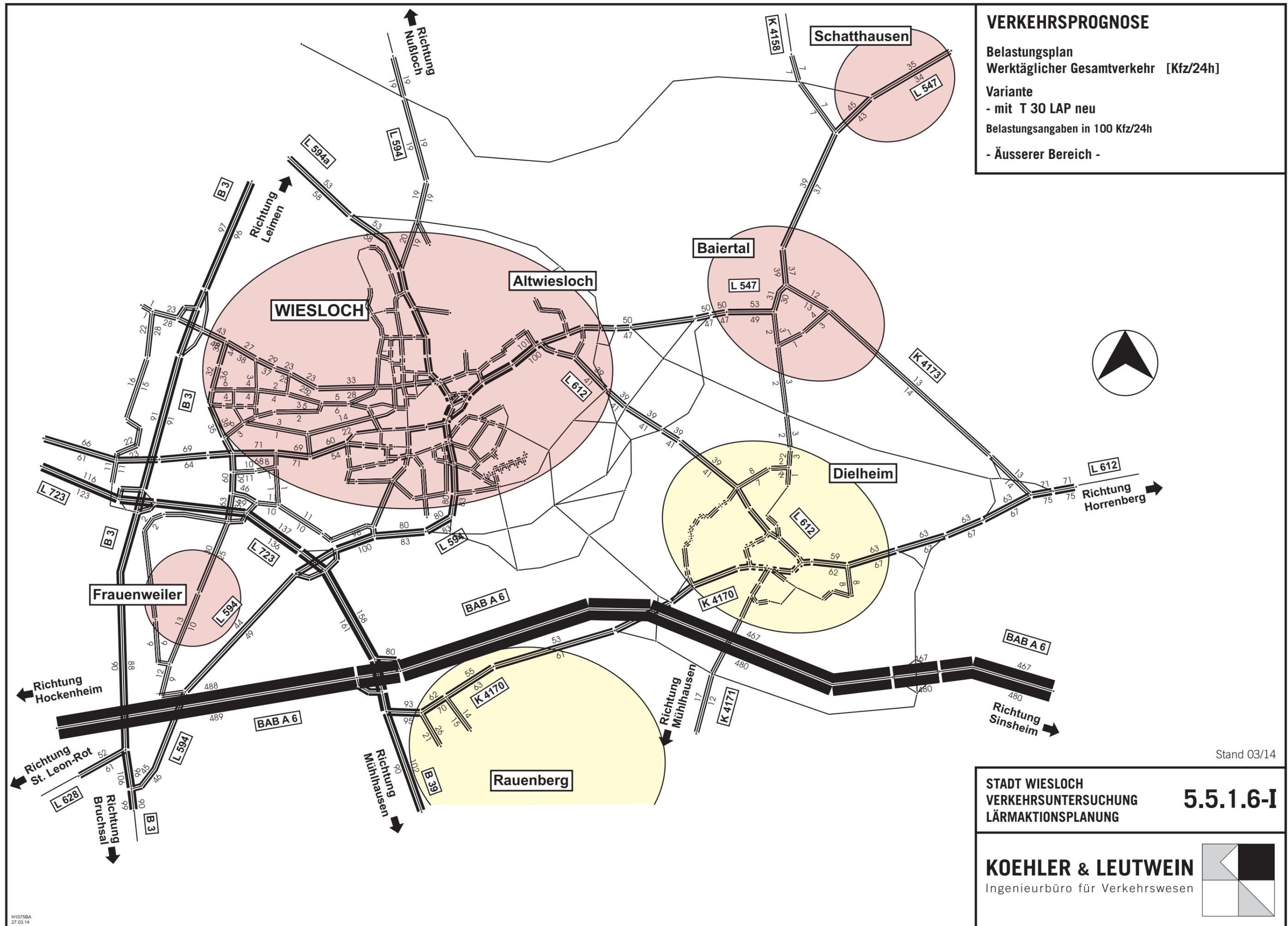
**Kartierte Straßen**

mit angesetzten  
zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Variante  
Tempo 30 LAP neu



**VERKEHRSPROGNOSE**  
 Belastungsplan  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]  
 Variante  
 - mit T 30 LAP neu  
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h  
 - Äusserer Bereich -



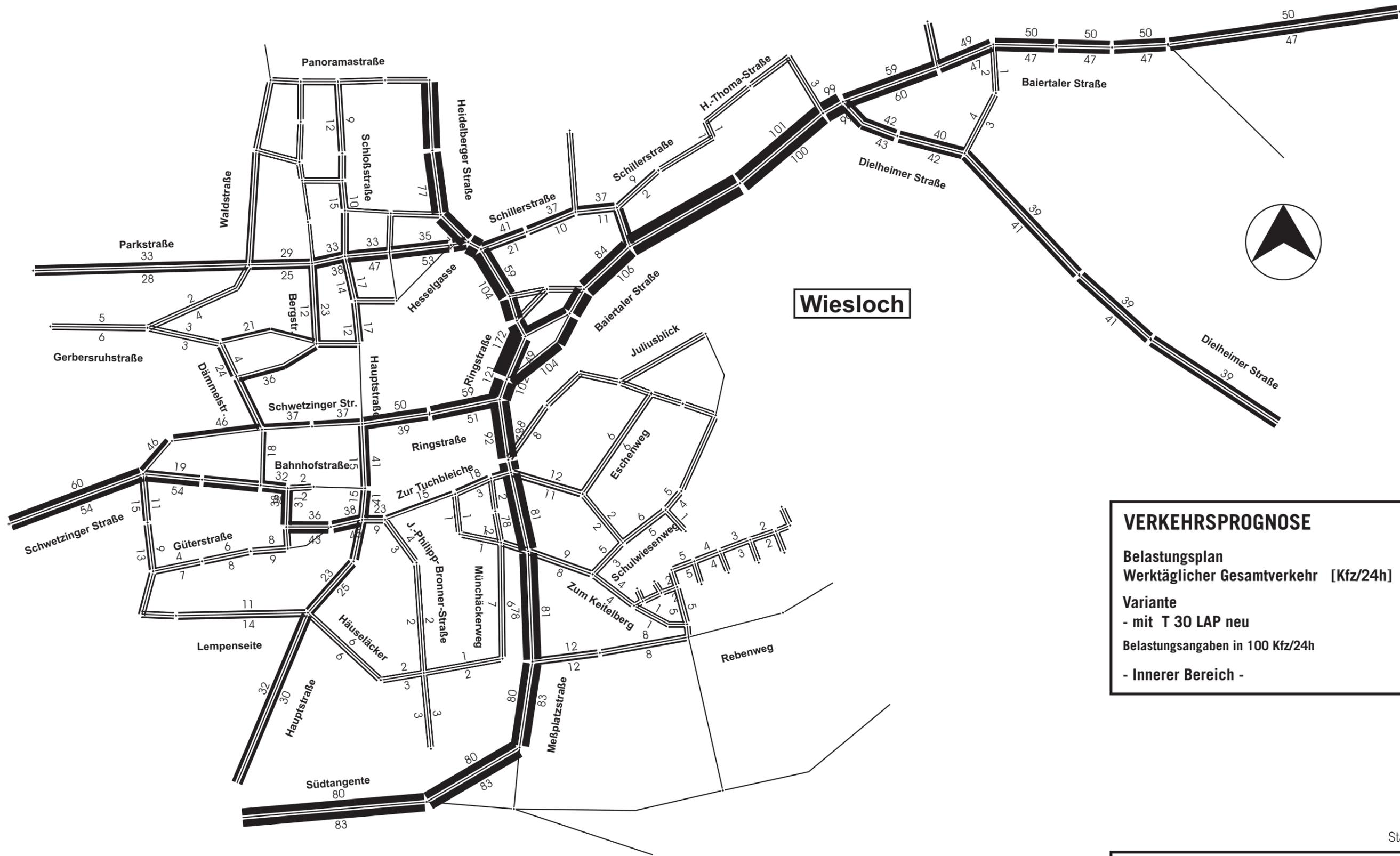
Stand 03/14

STADT WIESLOCH  
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**5.5.1.6-I**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

H1075BA  
 27.03.14



**VERKEHRSPROGNOSE**

Belastungsplan  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
 - mit T 30 LAP neu

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/14

STADT WIESLOCH  
 VERKEHRUNTERSUCHUNG  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**5.5.1.6-I**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

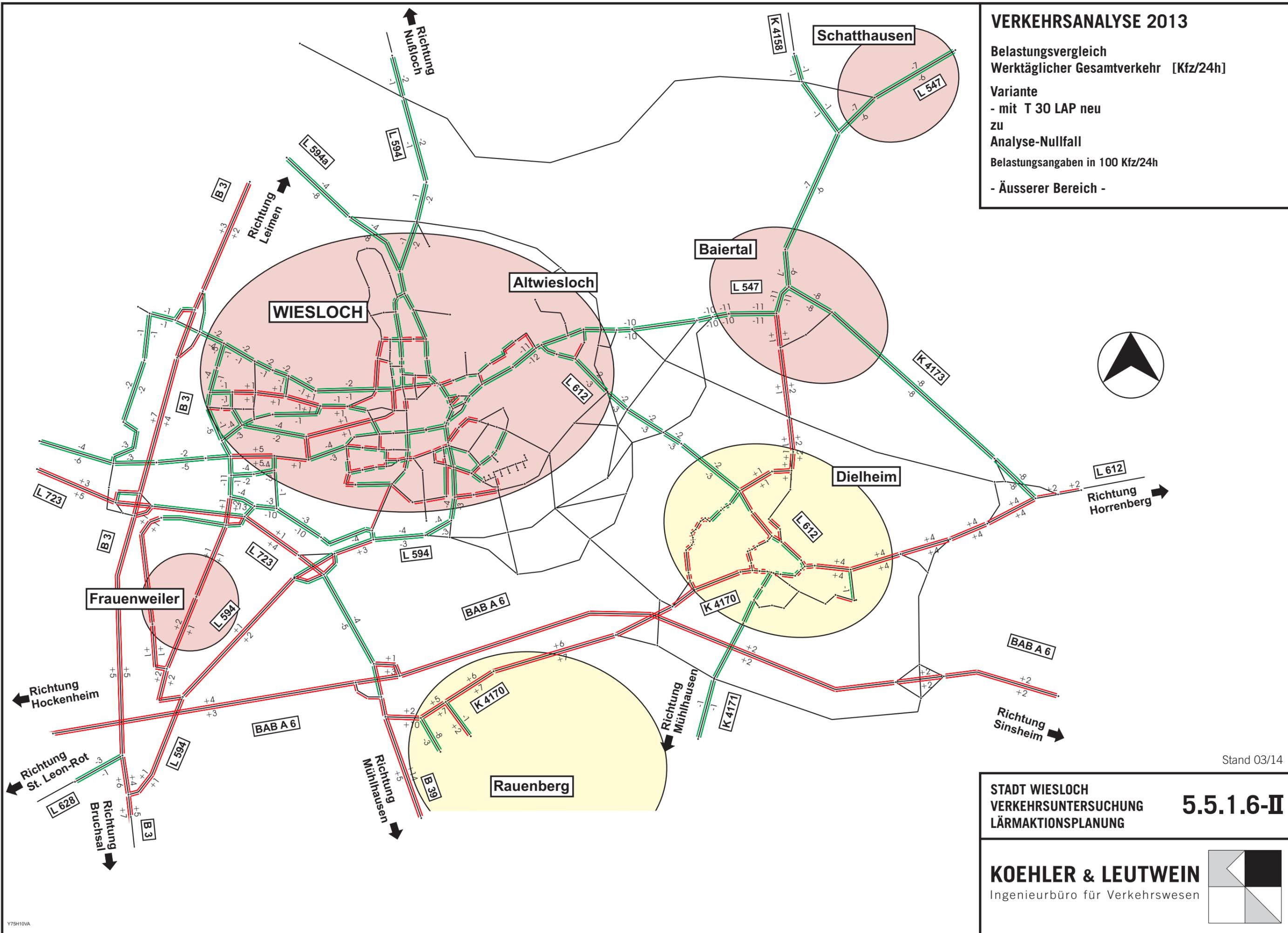
# VERKEHRSANALYSE 2013

Belastungsvergleich  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
- mit T 30 LAP neu  
zu  
Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -

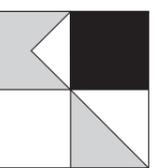


Stand 03/14

STADT WIESLOCH  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

## 5.5.1.6-II

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**VERKEHRSANALYSE 2013**

Belastungsvergleich  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
 - mit T 30 LAP neu  
 zu  
 Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/14

STADT WIESLOCH  
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**5.5.1.6-II**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

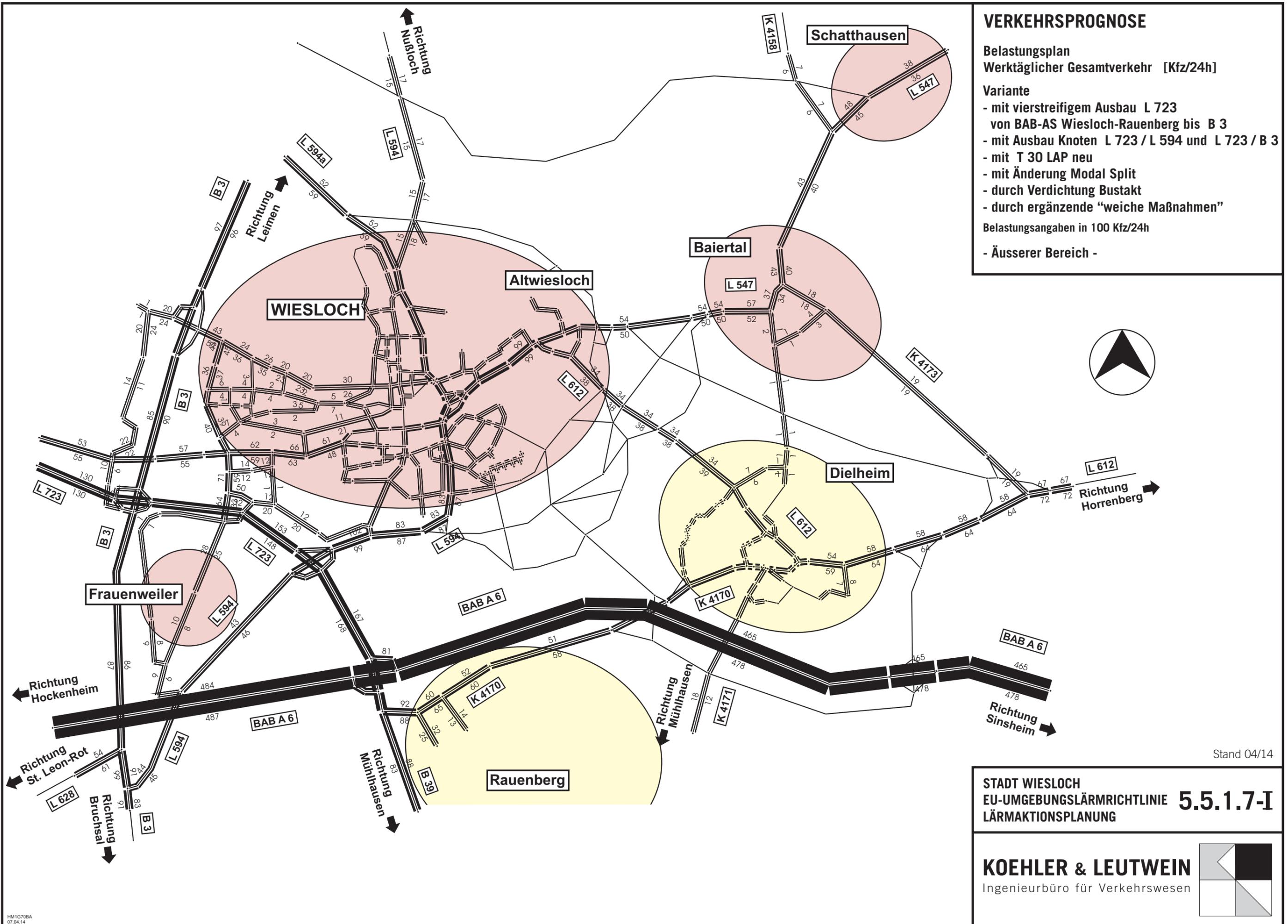
# VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
  - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
  - mit T 30 LAP neu
  - mit Änderung Modal Split
  - durch Verdichtung Bustakt
  - durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

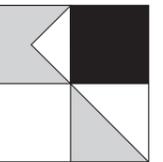
- Äusserer Bereich -

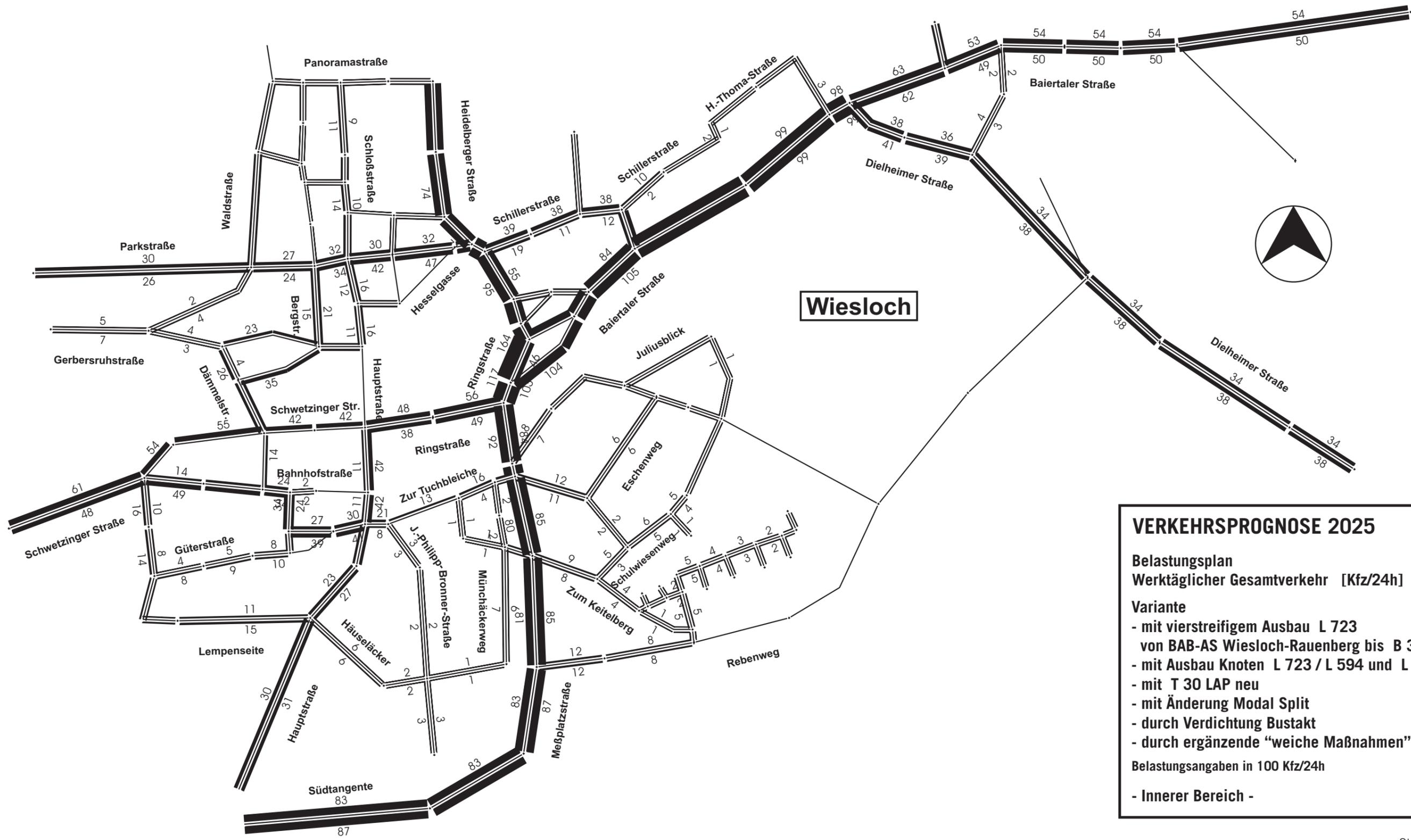


Stand 04/14

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.7-I  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**VERKEHRSPROGNOSE 2025**

**Belastungsplan**  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

**Variante**

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
- mit T 30 LAP neu
- mit Änderung Modal Split
- durch Verdichtung Bustakt
- durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 04/14

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.7-I**  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

## VERKEHRSPROGNOSE

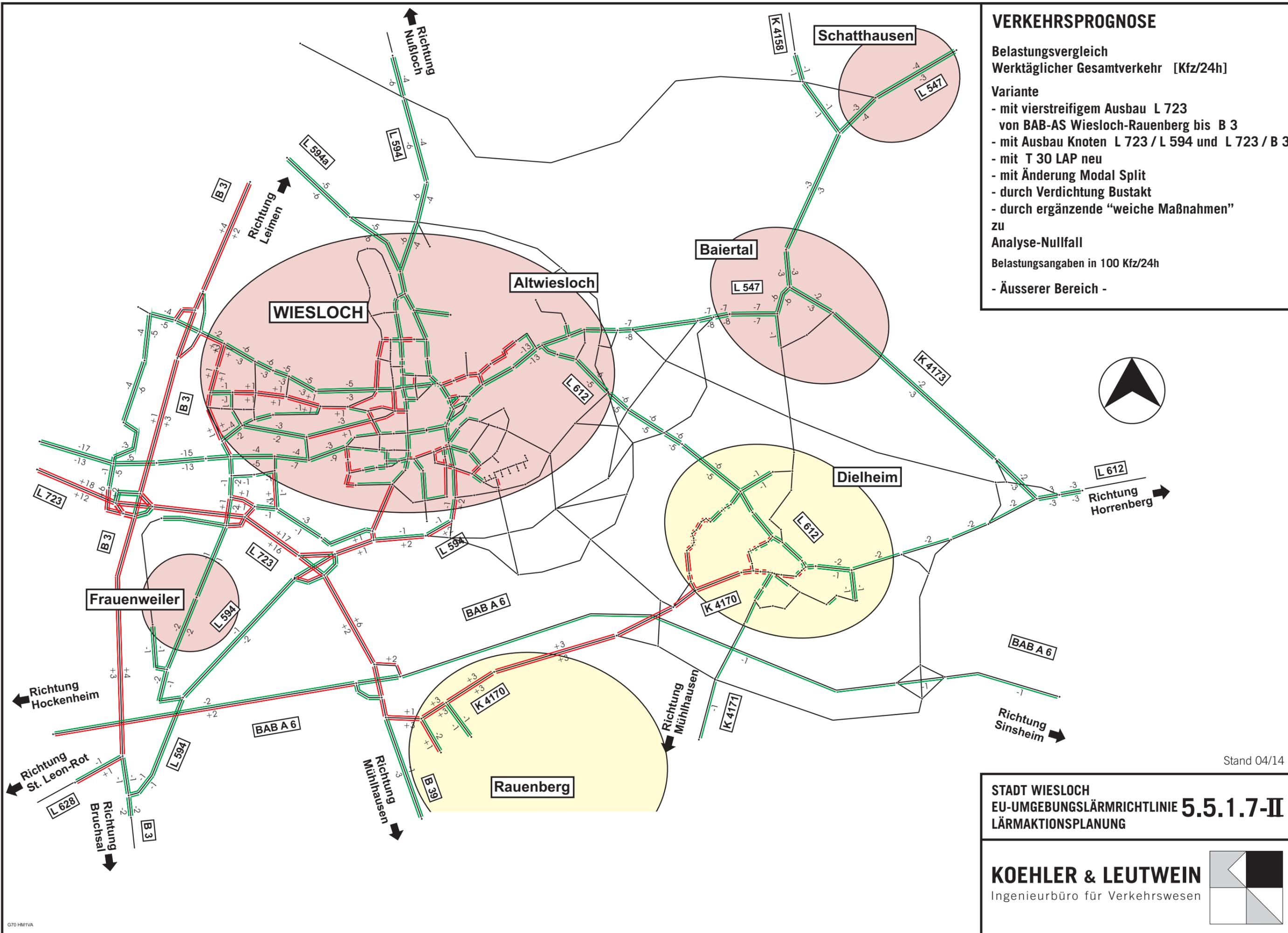
Belastungsvergleich  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723
  - von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
  - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
  - mit T 30 LAP neu
  - mit Änderung Modal Split
  - durch Verdichtung Bustakt
  - durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

zu  
Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -

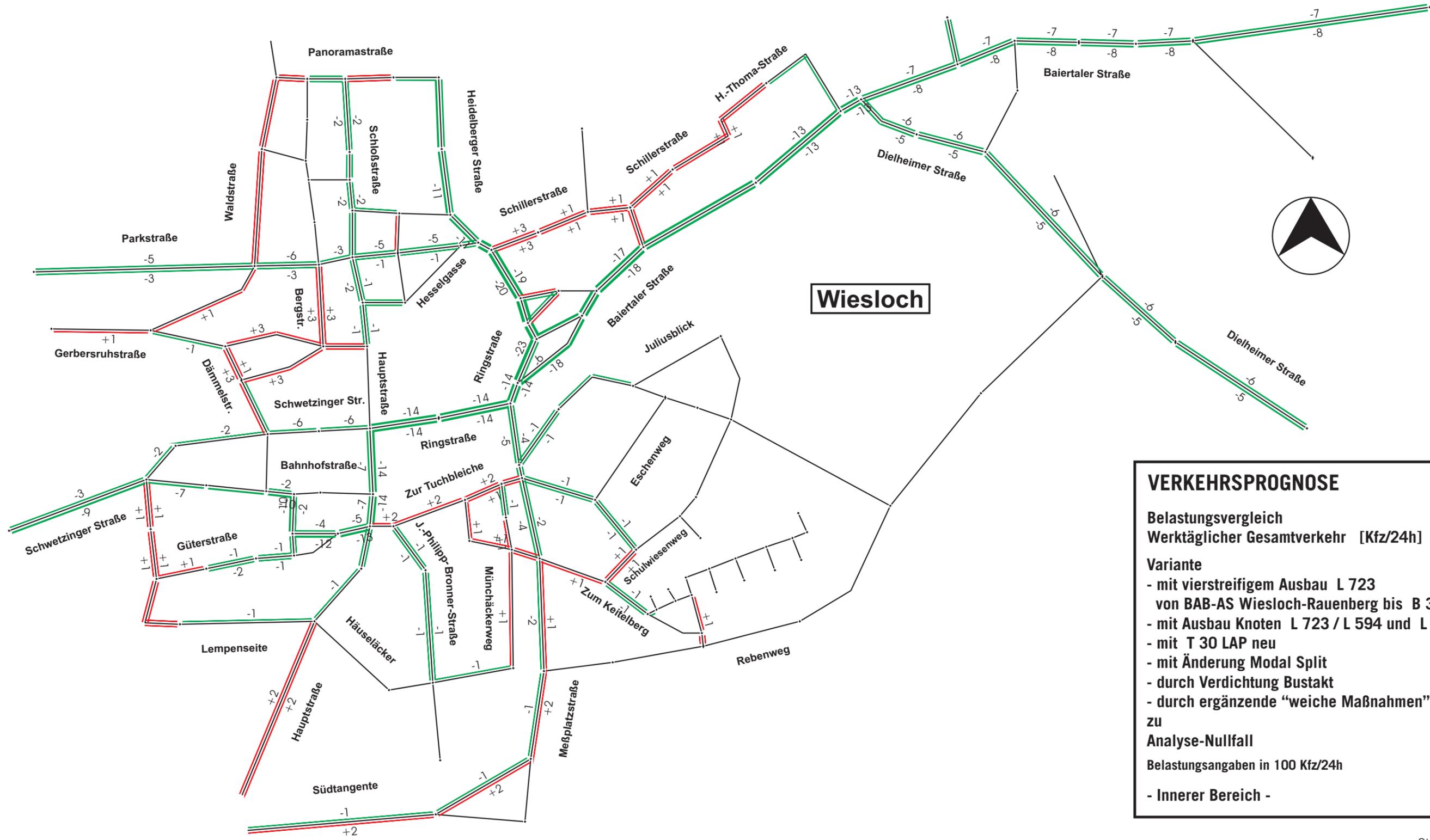


Stand 04/14

STADT WIESLOCH  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.7-II  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**VERKEHRSPROGNOSE**

Belastungsvergleich  
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
- mit T 30 LAP neu
- mit Änderung Modal Split
- durch Verdichtung Bustakt
- durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

zu  
 Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 04/14

STADT WIESLOCH  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.7-II  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen