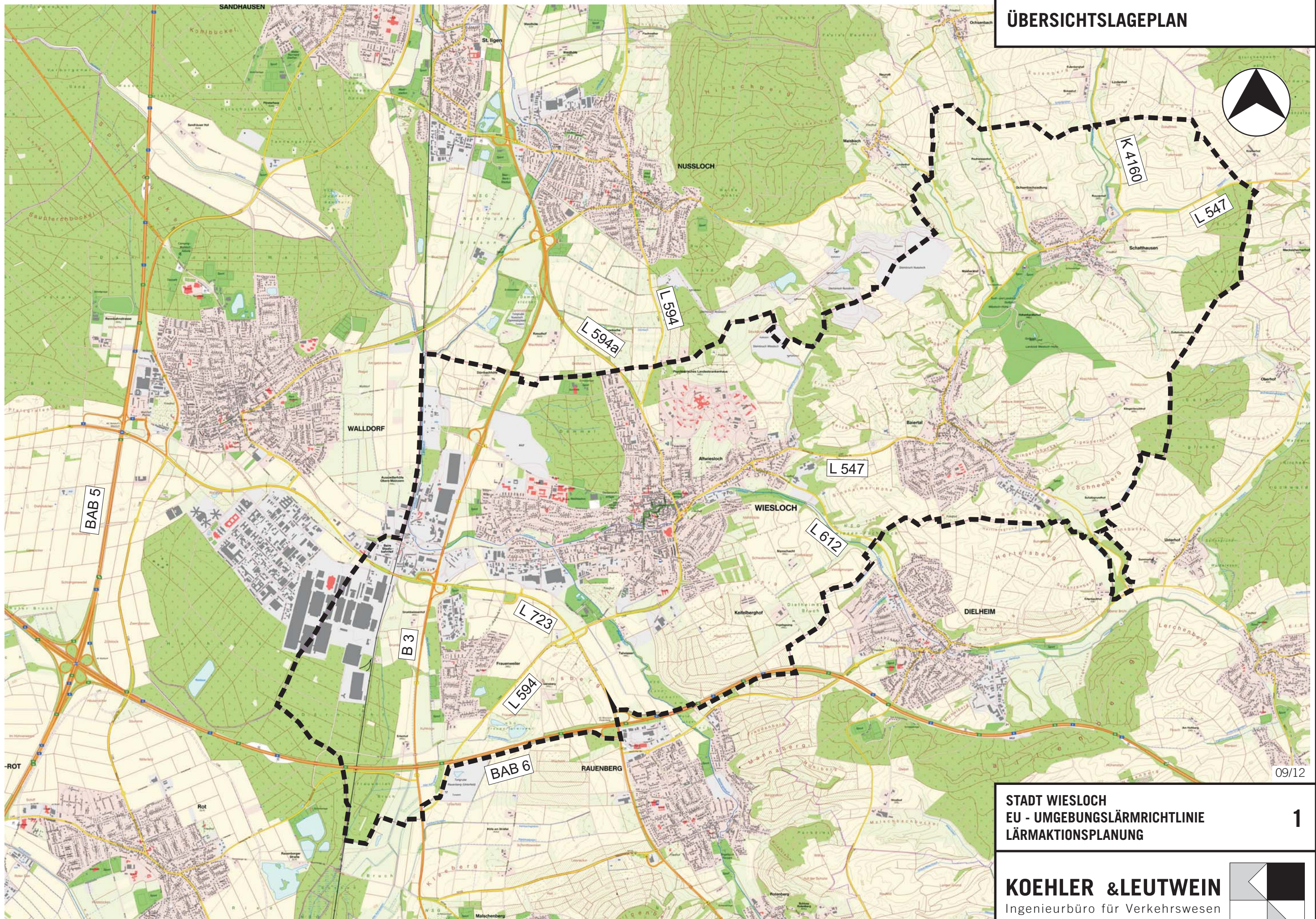


ÜBERSICHTSLAGEPLAN

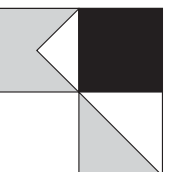


09/12

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen Lärm-/Immissionsschutz

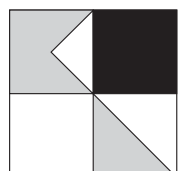
- Richtlinie **2002/49/EG** des europäischen Parlaments und des Rates
Über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
25. Juni 2002
- Bundesminister für Verkehr (BMV):
Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (**Bundes-
Immissionsschutzgesetz – 16. BImSchV**) vom 12. Juni 1990 (Bonn)
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
24. Juni 2005
- **34. BImSchV**
Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
Verordnung über die Lärmkartierung, 6. März 2006
- **VBUS**
Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen
Stand 2006
- **VBUSch:**
Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen
- **VBEB**
Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
9. Februar 2007
- Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinien in Deutsches Recht
Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen
April 2007
- Umweltministerium Baden-Württemberg
Lärmaktionsplanung, Januar 2008
- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung
Gemäß UMK-Umlaufbeschluss 33/2007, von der Umweltministerkonferenz zur Kenntnis genommen
Mit der Ergänzung zu ruhigen Gebieten, TOP 10.4.2, der 117. LAI-Sitzung, 25. März 2009
- Hinweise für die Lärmaktionsplanung
Informationsbroschüre für Städte und Gemeinden
Freistaat Sachsen, Landesamt für Umwelt und Geologie
März 2008
- FGSV: Hinweise zur EU-Umweltgesetzgebung in der Verkehrsplanungspraxis
Teil 2: Lärmaktionsplanung
Ausgabe 2011
- Handbuch Silent City
Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung
- BMV, Abteilung Straßenbau:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90**, Ausgabe 1990, Forschungsgesellschaft für Straßen- und
Verkehrslärm, Köln
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
"Kooperationserlass" zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung, 23. März 2012
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Lärmschutz-RichtlinienStV,
Richtlinien für straßenverkehrsrechtlich
Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung
vor Lärm, 23. November 2007

03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

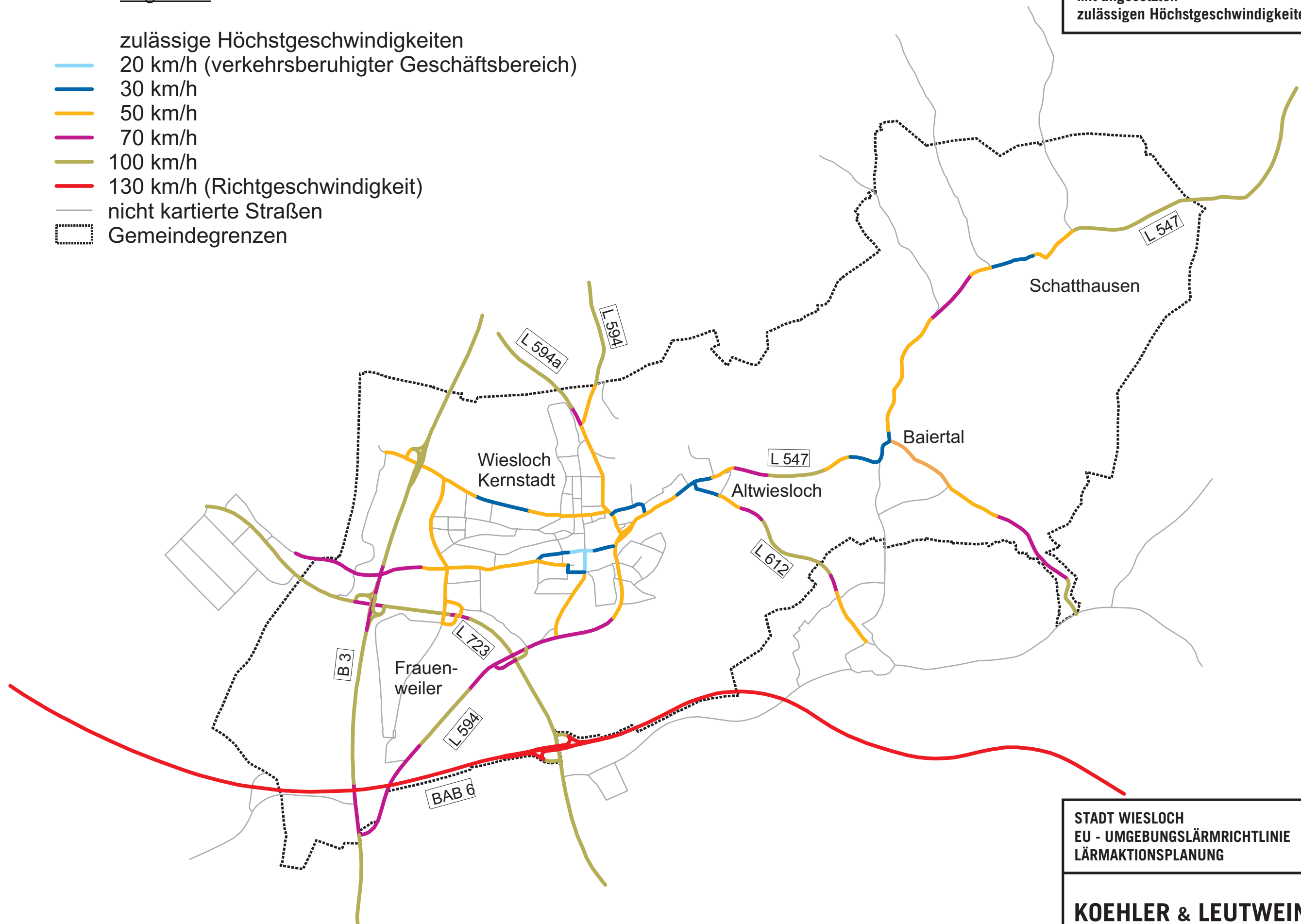


Legende:

- zulässige Höchstgeschwindigkeiten
- 20 km/h (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
- 30 km/h
- 50 km/h
- 70 km/h
- 100 km/h
- 130 km/h (Richtgeschwindigkeit)
- nicht kartierte Straßen
- Gemeindegrenzen

Kartierte Straßen

mit angesetzten
zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

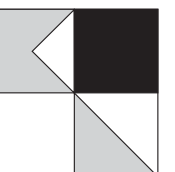


03/14

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



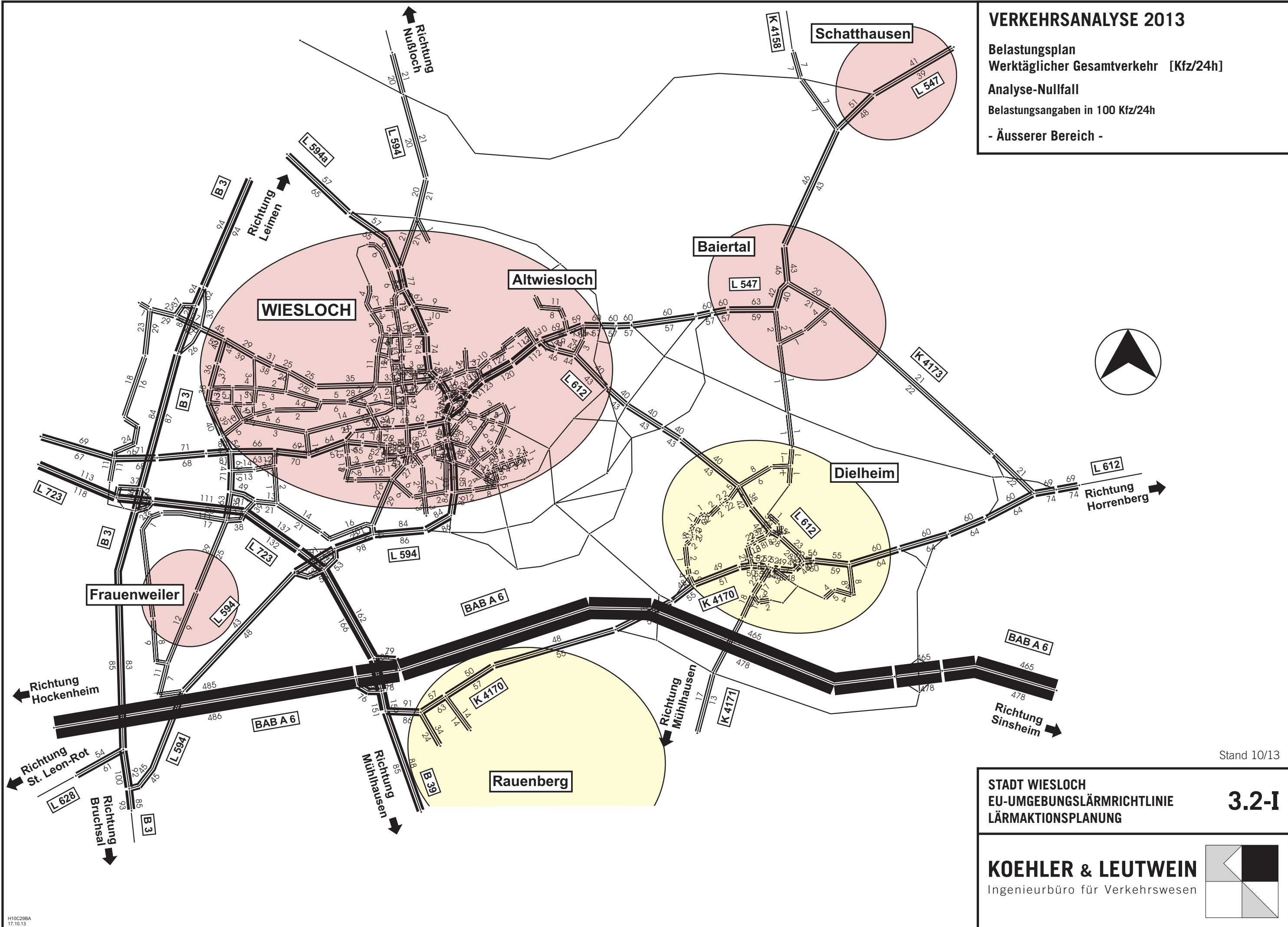
VERKEHRSANALYSE 2013

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -

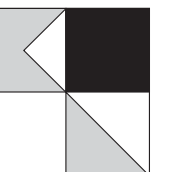


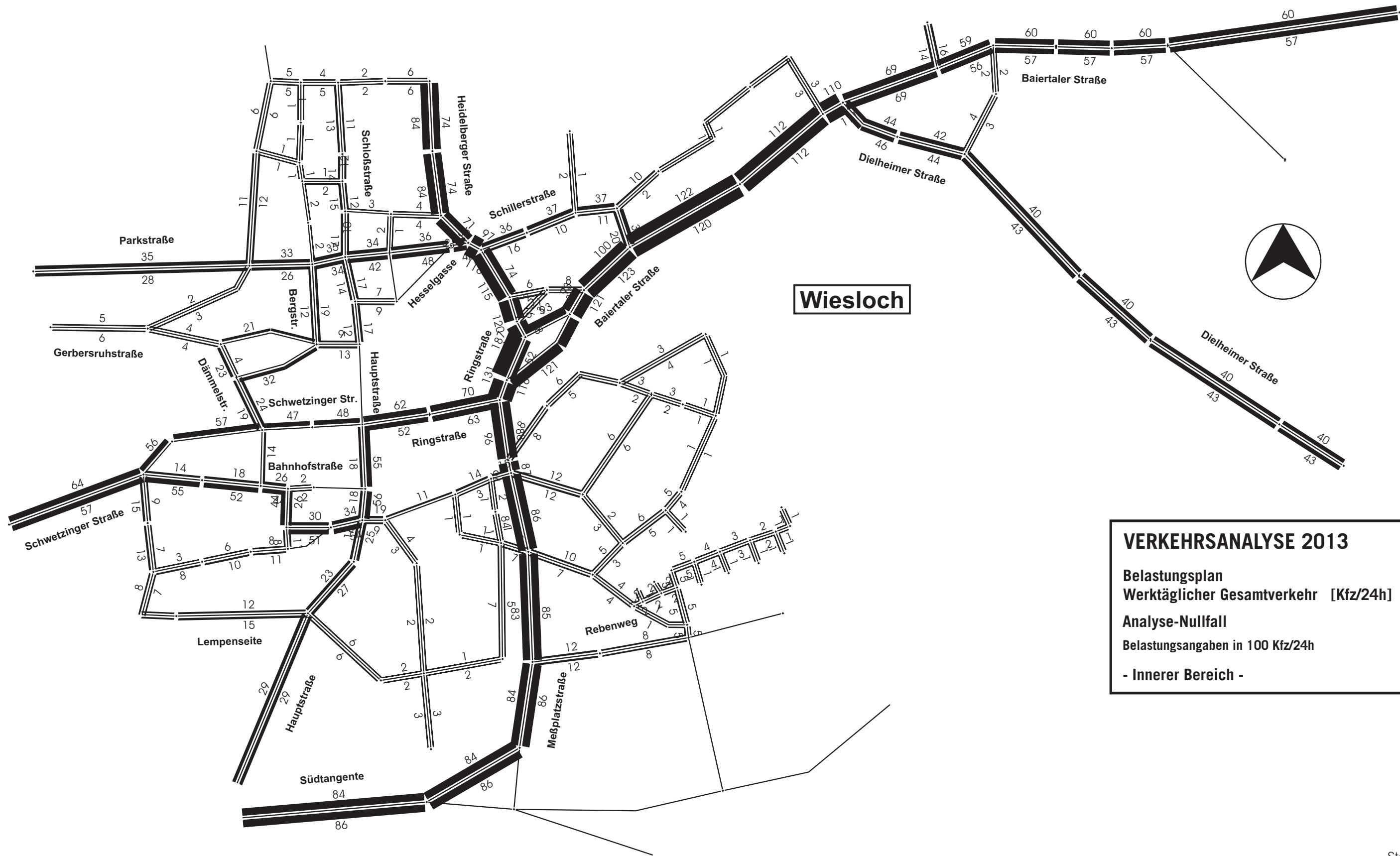
Stand 10/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.2-I

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE 2013
 Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Analyse-Nullfall
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h
 - Innerer Bereich -

Stand 11/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
 LÄRMAKTIONSPLANUNG **3.2-I**

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

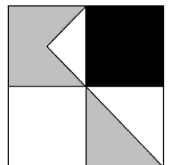
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d) dB(A)	*DStro(n) dB(A)	LmE	
						Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %					Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Südtangente östl Hauptstr	5581009	0,000	17000	70	70	969,0	136,0	5,2	2,7	0,2	0,0	0,0	0,0	66,1	56,5
Südtangente östl Hauptstr	10091040	0,000	17000	70	70	969,0	136,0	5,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	66,1	56,5
Südtangente östl Hauptstr	10400497	0,000	17000	50	50	969,0	136,0	5,2	2,7	1,2	0,0	0,0	0,0	63,9	54,1
Schwetziger Str westl Bahnhofstr	4651011	0,000	12100	50	50	689,7	133,1	2,1	0,7	-3,1	0,0	0,0	0,0	60,8	52,6
Schwetziger Str westl B 3	4090407	0,000	13600	70	70	775,2	149,6	6,4	2,0	3,4	0,0	0,0	0,0	65,6	56,5
Schwetziger Str westl B 3	4090407	0,556	13600	70	70	775,2	149,6	6,4	2,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	65,6	56,5
Schwetziger Str westl alte Heerrstr	4280587	0,000	13900	50	50	792,3	152,9	4,3	1,4	-2,1	0,0	0,0	0,0	62,6	53,7
Schwetziger Str unter B 3	4240409	0,000	13900	70	70	792,3	152,9	5,3	1,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	65,3	56,4
Schwetziger Str östl Bahnhofstr	4630465	0,000	5600	30	30	319,2	61,60	3,2	1,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	55,6	47,2
Schwetziger Str östl B 3	5870424	0,000	13900	70	70	792,3	152,9	5,3	1,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	65,3	56,4
Schwetziger Str östl alte Heerrstr	4280448	0,000	12900	50	50	735,3	141,9	3,2	1,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	61,7	53,1
Schwetziger Str östl alte Heerrstr	10110448	0,000	13900	50	50	792,3	152,9	2,1	0,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	61,4	53,2
Schwetziger Str westl Hauptstr	4610462	0,000	4800	20	20	273,6	52,80	5,3	1,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	56,0	47,0
Schwetziger Str westl Hauptstr	4620463	0,000	4700	30	30	267,9	51,70	4,3	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	55,4	46,7
Schillerstr östl HDberger	5160480	0,000	5200	30	30	296,4	57,20	2,1	0,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	54,7	46,7
Schillerstr	5130514	0,000	5700	30	30	324,9	62,70	1,1	0,3	4,6	0,0	0,0	0,0	54,5	46,8
Schillerstr	5130514	0,072	5700	30	30	324,9	62,70	1,1	0,3	5,1	0,0	0,0	0,0	54,5	46,8
Schillerstr	5140515	0,000	4800	30	30	273,6	52,80	2,1	0,7	7,2	1,3	0,0	0,0	55,7	47,6
Schillerstr	5140515	0,015	4800	30	30	273,6	52,80	2,1	0,7	6,0	0,6	0,0	0,0	55,0	46,9
Schillerstr	5140515	0,037	4800	30	30	273,6	52,80	2,1	0,7	3,6	0,0	0,0	0,0	54,4	46,3
Schillerstr	5150516	0,000	4700	30	30	267,9	51,70	1,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	46,0
Ringstr östl Hauptstr	4860461	0,000	11400	20	20	649,8	125,4	4,3	1,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	59,2	50,5
Ringstr östl Hauptstr	4860485	0,000	13300	30	30	758,1	146,3	4,3	1,4	1,3	0,0	0,0	0,0	59,9	51,2
Rampe Parstr West B3	4220421	0,000	3300	100	80	188,1	36,30	6,0	6,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	61,7	54,6

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

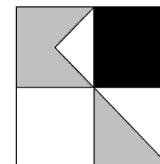
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d) dB(A)	*DStro(n) dB(A)	LmE	
						Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %					Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Rampe Parkstr ost B 3	74207420	0,000	2800	100	80	159,6	30,80	10,0	10,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	61,9	54,7
Rampe L723 BAB 6 west	85768574	0,000	8900	100	80	507,3	124,6	5,6	9,4	2,9	0,0	0,0	0,0	65,9	60,7
Rampe L723- L594 west	5610560	0,000	7700	70	70	438,9	61,60	8,3	4,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	63,8	53,8
Rampe L723- L594 ost	5600559	0,000	8100	70	70	461,7	64,80	7,2	3,8	-3,2	0,0	0,0	0,0	63,7	53,8
Rampe L 723 neues Sträßel	4260451	0,000	8000	50	50	456,0	88,00	5,3	1,7	0,1	0,0	0,0	0,0	60,7	51,5
Rampe L 723 B 3 süd	74147416	0,000	3700	70	70	210,9	40,70	1,0	1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	57,4	50,2
Rampe L 723 alte Bruchsaler Str	5620425	0,000	5500	50	50	313,5	60,50	6,4	2,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	59,5	50,1
Rampe L 723 alte Bruchsaler Str	5620425	0,049	5500	50	50	313,5	60,50	6,4	2,0	-5,9	0,6	0,0	0,0	60,0	50,7
Rampe L 723 alte Bruchsaler Str	5620425	0,083	5500	50	50	313,5	60,50	6,4	2,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	59,5	50,2
Rampe L 723 alte Bruchsaler Str	5620425	0,117	5500	50	50	313,5	60,50	6,4	2,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	59,5	50,1
Rampe BAB 6 west L723	95749574	0,000	7600	100	80	433,2	106,4	5,6	9,4	3,4	0,0	0,0	0,0	65,2	60,0
Rampe BAB 6 ost-L723	95769576	0,000	7900	100	80	450,3	110,6	9,3	15,6	1,6	0,0	0,0	0,0	66,2	61,3
Rampe B 3/ L 723	94169416	0,000	3500	70	70	199,5	38,50	2,0	2,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	57,8	50,6
Rampe B 3 Parkstraße ost	94209420	0,000	3700	100	80	210,9	40,70	6,0	6,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	62,2	55,1
Rampe B 3 Parkstr ost	4200419	0,000	6500	50	50	370,5	71,50	8,5	2,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	61,0	51,3
Rampe B 3 nord - L 723	94149414	0,000	3700	70	70	210,9	40,70	15,0	15,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	62,3	55,2
Rampe L723-BAB 6 ost	95749576	0,000	7800	100	80	444,6	109,2	9,3	15,6	2,3	0,0	0,0	0,0	66,2	61,2
Ramoe L 723/ B3 nord	94169414	0,000	3900	70	70	222,3	42,90	21,0	21,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	63,6	56,5
Parkstr westl Gerbersruhstr	5850472	0,000	6300	50	50	359,1	69,30	3,2	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0	58,6	50,0
Parkstr westl Gerbersruhstr	5850472	0,237	6300	50	50	359,1	69,30	3,2	1,0	5,3	0,2	0,0	0,0	58,8	50,2
Parkstr westl Gerbersruhstr	5850472	0,358	6300	50	50	359,1	69,30	3,2	1,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	58,6	50,0
Parkstr westl B 3	4220432	0,000	9700	50	50	552,9	106,7	4,3	1,4	1,6	0,0	0,0	0,0	61,0	52,1
Parkstr östl B 3	4170419	0,000	5200	50	50	296,4	57,20	14,9	4,8	4,6	0,0	0,0	0,0	61,7	51,4
Parkstr östl alte Herrstr	4330432	0,000	6800	50	50	387,6	74,80	4,3	1,4	-2,5	0,0	0,0	0,0	59,5	50,6

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

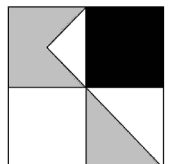
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p	p	Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d)	*DStro(n)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
								Tag %	Nacht %			dB(A)	dB(A)		
Parkstr östl alte Herrstr	4440445	0,000	5100	30	30	290,7	56,10	5,3	1,7	0,3	0,0	0,0	0,0	56,2	47,3
Parkstr östl alte Herrstr	4440585	0,000	5000	30	30	285,0	55,00	3,2	1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	55,2	46,7
Parkstr östl alte Herrstr	4450433	0,000	6900	50	50	393,3	75,90	4,3	1,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	59,5	50,7
Parkstr über B 3	4190422	0,000	6900	50	50	393,3	75,90	6,4	2,0	1,8	0,0	0,0	0,0	60,5	51,1
Meiplatzstr sdl Ringstr	4880485	0,000	18400	50	50	1048,	147,2	5,2	2,7	-4,1	0,0	0,0	0,0	64,2	54,4
Meiplatzstr	4890488	0,000	18100	50	50	1031,	144,8	5,2	2,7	-2,9	0,0	0,0	0,0	64,1	54,3
Meiplatzstr	4960489	0,000	17000	50	50	969,0	136,0	5,2	2,7	-1,7	0,0	0,0	0,0	63,9	54,1
Meiplatzstr	4970496	0,000	16800	50	50	957,6	134,4	5,2	2,7	1,2	0,0	0,0	0,0	63,8	54,0
L 723 westl L 594	4251083	0,000	26900	100	80	1533,	215,2	9,3	4,9	1,6	0,0	0,0	0,0	71,6	62,0
L 723 westl B 3	4060401	0,000	13700	100	80	780,9	109,6	12,4	6,5	-1,6	0,0	0,0	0,0	69,2	59,5
L 723 westl B 3	4130406	0,000	23100	100	80	1316,	184,8	8,3	4,3	0,3	0,0	0,0	0,0	70,7	61,2
L 723 ber BAB 6	5770575	0,000	33400	100	80	1903,	367,4	7,0	7,0	0,9	0,0	0,0	0,0	72,0	64,9
L 723 ber B 3	4150413	0,000	22800	70	70	1299,	182,4	9,3	4,9	1,9	0,0	0,0	0,0	68,8	58,7
L 723 sdl L 594	5600577	0,000	32800	100	80	1869,	262,4	9,3	4,9	0,2	0,0	0,0	0,0	72,4	62,9
L 723 sdl BAB 6	5750578	0,000	31000	100	80	1767,	341,0	6,0	6,0	1,3	0,0	0,0	0,0	71,5	64,3
L 723	4250415	0,000	22200	100	80	1265,	177,6	11,4	6,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	71,1	61,5
L 612	5531006	0,000	8300	50	50	473,1	66,40	4,1	2,2	2,0	0,0	0,0	0,0	60,3	50,6
L 612	9010902	0,000	8000	50	50	456,0	64,00	4,1	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	50,5
L 612	9010902	0,331	8000	70	60	456,0	64,00	4,1	2,2	0,3	0,0	0,0	0,0	62,1	52,7
L 612	9010902	0,508	8000	50	50	456,0	64,00	4,1	2,2	0,1	0,0	0,0	0,0	60,1	50,5
L 612	10071095	0,000	8300	100	80	473,1	66,40	4,1	2,2	0,6	0,0	0,0	0,0	65,3	56,2
L 612	10931007	0,000	8300	70	70	473,1	66,40	4,1	2,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	62,6	53,1
L 612	10950901	0,000	8300	100	80	473,1	66,40	4,1	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	65,3	56,2
L 594 unter L 723	5590561	0,000	15400	70	70	877,8	123,2	1,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	63,6	54,7

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbro fr Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

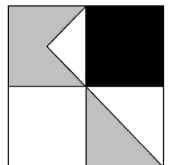
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d) dB(A)	*DStro(n) dB(A)	LmE	
						Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %					Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L 594 östl L 723	5580559	0,000	19900	70	70	1134,0	159,2	6,2	3,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	67,2	57,4
L 594 östl B 3	5670568	0,000	9000	70	70	513,0	72,00	5,2	2,7	-2,1	0,0	0,0	0,0	63,4	53,7
L 594 östl B 3	10850567	0,000	9100	70	70	518,7	72,80	5,2	2,7	0,7	0,0	0,0	0,0	63,4	53,8
L 594 östl B 3	10850567	0,355	9100	100	80	518,7	72,80	5,2	2,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	65,9	56,7
L 594 östl B 3	10850567	1,081	9100	70	60	518,7	72,80	5,2	2,7	-2,1	0,0	0,0	0,0	63,0	53,5
L 594 nach Nußloch	5440545	0,000	4200	50	50	239,4	33,60	4,1	2,2	1,6	0,0	0,0	0,0	57,3	47,7
L 594 nach Nußloch	5451086	0,000	4100	100	80	233,7	32,80	4,1	2,2	1,1	0,0	0,0	0,0	62,2	53,1
L 547 westl Baiertal	10960593	0,000	11700	50	50	666,9	93,60	5,2	2,7	1,2	0,0	0,0	0,0	62,2	52,5
L 547 südl Schatthausen	6290630	0,000	9900	50	50	564,3	79,20	5,2	2,7	6,1	0,6	0,0	0,0	62,2	52,4
L 547 südl Schatthausen	6290630	0,117	9900	50	50	564,3	79,20	5,2	2,7	5,9	0,6	0,0	0,0	62,1	52,3
L 547 südl Schatthausen	6290630	0,258	9900	50	50	564,3	79,20	5,2	2,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	61,5	51,7
L 547 Schatthausen west	6300631	0,000	8000	30	30	456,0	64,00	6,2	3,2	2,9	0,0	0,0	0,0	58,5	48,7
L 547 Schatthausen west	6290630	0,000	9900	50	50	564,3	79,20	5,2	2,7	-3,2	0,0	0,0	0,0	61,5	51,7
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	0,000	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	2,1	0,0	0,0	0,0	65,8	56,8
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	1,113	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	6,1	0,6	0,0	0,0	66,5	57,4
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	1,149	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	5,2	0,1	0,0	0,0	66,0	56,9
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	1,350	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	1,3	0,0	0,0	0,0	65,8	56,8
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	1,764	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-5,8	0,5	0,0	0,0	66,3	57,2
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	1,789	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-8,3	2,0	0,0	0,0	67,8	58,8
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	1,842	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-9,5	2,7	0,0	0,0	68,6	59,5
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	1,945	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-6,8	1,1	0,0	0,0	66,9	57,8
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	2,023	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-8,0	1,8	0,0	0,0	67,6	58,5
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	2,095	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-5,6	0,4	0,0	0,0	66,2	57,1
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	2,155	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-3,8	0,0	0,0	0,0	65,8	56,8

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

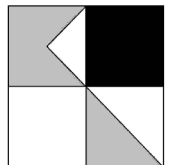
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d) dB(A)	*DStro(n) dB(A)	LmE	
						Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %					Tag db(A)	Nacht dB(A)
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	2,329	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-5,6	0,4	0,0	0,0	66,2	57,1
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	2,395	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-6,0	0,6	0,0	0,0	66,5	57,4
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	2,449	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-5,4	0,2	0,0	0,0	66,1	57,0
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	2,531	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	65,8	56,8
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	2,631	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	26,9	13,1	0,0	0,0	79,0	69,9
L 547 Schatthausen Nordost	6320792	2,692	9500	100	80	541,5	76,00	4,1	2,2	4,2	0,0	0,0	0,0	65,8	56,8
L 547 Schatthausen Nordost	6310632	0,000	7300	50	50	416,1	58,40	6,2	3,2	2,1	0,0	0,0	0,0	60,6	50,7
L 547 Schatthausen Mitte	6310632	0,000	7300	50	50	416,1	58,40	6,2	3,2	1,0	0,0	0,0	0,0	60,6	50,7
L 547 Schatthausen Mitte	6300631	0,000	8000	30	30	456,0	64,00	6,2	3,2	0,5	0,0	0,0	0,0	58,5	48,7
L 547 östl Wiesloch	10051096	0,000	11700	100	80	666,9	93,60	5,2	2,7	1,9	0,0	0,0	0,0	67,0	57,8
L 547 östl Wiesloch	10331005	0,000	11700	100	80	666,9	93,60	5,2	2,7	5,4	0,2	0,0	0,0	67,2	58,1
L 547 östl Wiesloch	10331005	0,125	11700	100	80	666,9	93,60	5,2	2,7	5,5	0,3	0,0	0,0	67,3	58,1
L 547 östl Wiesloch	10331005	0,226	11700	100	80	666,9	93,60	5,2	2,7	5,6	0,4	0,0	0,0	67,4	58,2
L 547 östl Wiesloch	10331005	0,305	11700	100	80	666,9	93,60	5,2	2,7	5,2	0,1	0,0	0,0	67,1	58,0
L 547 östl Wiesloch	10331005	0,380	11700	100	80	666,9	93,60	5,2	2,7	3,9	0,0	0,0	0,0	67,0	57,8
L 547 östl Wiesloch	11051080	0,000	11700	70	70	666,9	93,60	5,2	2,7	5,2	0,1	0,0	0,0	64,6	55,0
L 547 östl Wiesloch	11051080	0,087	11700	70	70	666,9	93,60	5,2	2,7	5,8	0,5	0,0	0,0	65,0	55,3
L 547 nördl Baiertal	5960629	0,000	8900	50	50	507,3	71,20	5,2	2,7	2,0	0,0	0,0	0,0	61,1	51,3
L 547 Baiertal westl	5930594	0,000	12200	30	30	695,4	97,60	5,2	2,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	59,9	50,2
L 547 Baiertal westl	5930594	0,174	12200	30	30	695,4	97,60	5,2	2,7	-8,0	1,8	0,0	0,0	61,7	52,0
L 547 Baiertal westl	5930594	0,238	12200	30	30	695,4	97,60	5,2	2,7	-7,1	1,3	0,0	0,0	61,2	51,5
L 547 Baiertal westl	5930594	0,300	12200	30	30	695,4	97,60	5,2	2,7	-9,1	2,5	0,0	0,0	62,4	52,7
L 547 Baiertal westl	5930594	0,346	12200	30	30	695,4	97,60	5,2	2,7	-7,3	1,4	0,0	0,0	61,3	51,6
L 547 Baiertal westl	5930594	0,379	12200	30	30	695,4	97,60	5,2	2,7	-6,7	1,0	0,0	0,0	61,0	51,3

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

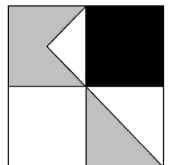
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d) dB(A)	*DStro(n) dB(A)	LmE	
						Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %					Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L 547 Baiertal nord	5950596	0,000	8900	50	50	507,3	71,20	5,2	2,7	-1,6	0,0	0,0	0,0	61,1	51,3
L 547 Baiertal nord	5960629	0,000	8900	50	50	507,3	71,20	5,2	2,7	1,1	0,0	0,0	0,0	61,1	51,3
L 547 Baiertal nord	5960629	0,000	8900	50	50	507,3	71,20	5,2	2,7	-1,2	0,0	0,0	0,0	61,1	51,3
L 547 Baiertal Mitte	5940595	0,000	8200	30	30	467,4	65,60	6,2	3,2	-7,8	1,7	0,0	0,0	60,3	50,5
L 547 Baiertal Mitte	5940595	0,033	8200	30	30	467,4	65,60	6,2	3,2	-5,9	0,5	0,0	0,0	59,2	49,3
L 547 Baiertal Mitte	5940595	0,072	8200	30	30	467,4	65,60	6,2	3,2	-6,7	1,0	0,0	0,0	59,7	49,8
L 547 Baiertal Mitte	5940595	0,106	8200	30	30	467,4	65,60	6,2	3,2	-5,7	0,4	0,0	0,0	59,0	49,2
L 547 Baiertal Mitte	5940595	0,135	8200	30	30	467,4	65,60	6,2	3,2	-3,4	0,0	0,0	0,0	58,6	48,8
L 547 Baiertal Mitte	5940595	0,163	8200	30	30	467,4	65,60	6,2	3,2	-6,3	0,8	0,0	0,0	59,4	49,6
L 547 Baiertal Mitte	5940595	0,184	8200	30	30	467,4	65,60	6,2	3,2	-2,1	0,0	0,0	0,0	58,6	48,8
K 4173 Baiertal	5970595	0,000	4100	30	30	233,7	32,80	4,1	2,2	0,7	0,0	0,0	0,0	54,7	45,2
K 4173 Baiertal	5970595	0,693	4100	30	30	233,7	32,80	4,1	2,2	6,4	0,8	0,0	0,0	55,6	46,0
K 4173 Baiertal	5970595	0,713	4100	30	30	233,7	32,80	4,1	2,2	1,8	0,0	0,0	0,0	54,7	45,2
K 4173 Baiertal	5971053	0,000	4300	50	50	245,1	34,40	4,1	2,2	0,3	0,0	0,0	0,0	57,4	47,8
HDberger südl Schillerstr	4810480	0,000	18900	50	50	1077,1	151,2	5,2	2,7	5,3	0,2	0,0	0,0	64,5	54,7
HDberger südl Schillerstr	4810480	0,035	18900	50	50	1077,1	151,2	5,2	2,7	1,7	0,0	0,0	0,0	64,3	54,5
HDberger Str südl Schloßstr	5280530	0,000	14200	50	50	809,4	113,6	5,2	2,7	0,4	0,0	0,0	0,0	63,1	53,3
HDberger Str nördsl Baiertaler Str süd	4840483	0,000	23900	50	50	1362,1	191,2	7,2	3,8	0,8	0,0	0,0	0,0	66,2	56,2
HDberger Str nördsl Baiertaler Str	4820481	0,000	19600	50	50	1117,1	156,8	5,2	2,7	7,5	1,5	0,0	0,0	66,0	56,2
HDberger Str nördsl Baiertaler Str	4830482	0,000	19600	50	50	1117,1	156,8	5,2	2,7	5,0	0,0	0,0	0,0	64,5	54,7
HDberger Str nördl Schloßstr	5300544	0,000	16200	50	50	923,4	129,6	5,2	2,7	-1,0	0,0	0,0	0,0	63,7	53,9
HDberger Str nördl Ringstr	4850484	0,000	24700	50	50	1407,1	197,6	4,1	2,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	65,0	55,4
HDberger Str nördl L 594	5440590	0,000	12200	100	80	695,4	97,60	5,2	2,7	-2,1	0,0	0,0	0,0	67,2	58,0
HDberger Str nördl L 594	5900601	0,000	12200	100	80	695,4	97,60	5,2	2,7	-2,8	0,0	0,0	0,0	67,2	58,0

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

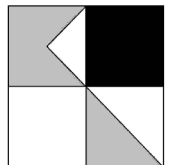
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p	p	Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d)	*DStro(n)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
								Tag %	Nacht %			dB(A)	dB(A)		
HDberger Str nördl Gerbersruhstr	4790521	0,000	15300	50	50	872,1	122,4	5,2	2,7	3,0	0,0	0,0	0,0	63,4	53,6
HDberger Str nördl Gerbersruhstr	5190520	0,000	15800	50	50	900,6	126,4	5,2	2,7	-2,8	0,0	0,0	0,0	63,6	53,8
HDberger Str nördl Gerbersruhstr	5190520	0,014	15800	50	50	900,6	126,4	5,2	2,7	-6,3	0,8	0,0	0,0	64,3	54,5
HDberger Str nördl Gerbersruhstr	5190528	0,000	15500	50	50	883,5	124,0	5,2	2,7	1,8	0,0	0,0	0,0	63,5	53,7
HDberger Str nördl Gerbersruhstr	5200521	0,000	15800	50	50	900,6	126,4	5,2	2,7	-5,8	0,5	0,0	0,0	64,0	54,2
HDberger Str nördl Gerbersruhstr	5200521	0,047	15800	50	50	900,6	126,4	5,2	2,7	-4,8	0,0	0,0	0,0	63,6	53,8
HDberger Str nördl Gerbersruhstr	5200521	0,073	15800	50	50	900,6	126,4	5,2	2,7	-5,5	0,3	0,0	0,0	63,8	54,0
HDberger nördl Schillerstr	4800479	0,000	21500	50	50	1225,	172,0	4,1	2,2	1,5	0,0	0,0	0,0	64,4	54,8
Hauptstr zw Bhf+Ringstr	4600461	0,000	7300	20	20	416,1	80,30	3,2	1,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	56,8	48,4
Gerbersruhstr westl Schloßstr	4740477	0,000	7600	50	50	433,2	83,60	3,2	1,0	0,7	0,0	0,0	0,0	59,4	50,8
Gerbersruhstr westl Schloßstr	4770478	0,000	8400	50	50	478,8	92,40	3,2	1,0	1,4	0,0	0,0	0,0	59,8	51,2
Gerbersruhstr westl Parkstr	4720473	0,000	5900	50	50	336,3	64,90	2,1	0,7	-5,6	0,3	0,0	0,0	58,0	49,8
Gerbersruhstr westl Parkstr	4720473	0,020	5900	50	50	336,3	64,90	2,1	0,7	-5,5	0,3	0,0	0,0	58,0	49,7
Gerbersruhstr östl Schloßstr	4730474	0,000	6900	50	50	393,3	75,90	2,1	0,7	-2,9	0,0	0,0	0,0	58,3	50,1
Gerbersruhstr östl HDberger Str	4780479	0,000	8400	50	50	478,8	92,40	3,2	1,0	1,6	0,0	0,0	0,0	59,8	51,2
FMZ	4600466	0,000	7000	30	30	399,0	77,00	5,0	1,6	-4,5	0,0	0,0	0,0	57,4	48,6
Dielheimer Str südl Baiertaler	5510552	0,000	9000	30	30	513,0	72,00	4,1	2,2	-5,8	0,5	3,0	3,0	61,7	52,1
Dielheimer Str südl Baiertaler	5510552	0,037	9000	30	30	513,0	72,00	4,1	2,2	-5,9	0,6	3,0	3,0	61,7	52,2
Dielheimer Str südl Baiertaler	5510552	0,067	9000	30	30	513,0	72,00	4,1	2,2	-1,3	0,0	3,0	3,0	61,2	51,6
Dielheimer Str südl Baiertaler	5520553	0,000	8600	30	30	490,2	68,80	4,1	2,2	-0,6	0,0	3,0	3,0	61,0	51,4
Bruchsaler Str	4260562	0,000	9800	50	50	558,6	107,8	4,3	1,4	4,0	0,0	0,0	0,0	61,1	52,2
Baiertaler Str westl Schillerstr	5130549	0,000	24200	50	50	1379,	193,6	4,1	2,2	1,1	0,0	0,0	0,0	64,9	55,3
Baiertaler Str westl Dielheimer Str	5490550	0,000	22400	30	30	1276,	179,2	4,1	2,2	1,4	0,0	0,0	0,0	62,1	52,6
Baiertaler Str westl Dielheimer Str	5500551	0,000	22100	30	30	1259,	176,8	4,1	2,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	62,1	52,5

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

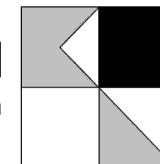
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p	p	Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d) dB(A)	*DStro(n) dB(A)	LmE	LmE
								Tag %	Nacht %					Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Baiertaler Str östl Schillerstr	5120513	0,000	22300	50	50	1271,1	178,4	5,2	2,7	2,5	0,0	0,0	0,0	65,0	55,3
Baiertaler Str östl Ringstr süd	5100484	0,000	12100	50	50	689,7	96,80	5,2	2,7	-1,0	0,0	0,0	0,0	62,4	52,6
Baiertaler Str östl Ringstr süd	85128510	0,000	12100	50	50	689,7	96,80	5,2	2,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	62,4	52,6
Baiertaler Str östl Ringstr nord	4830510	0,000	9300	50	50	530,1	74,40	5,6	2,9	0,6	0,0	0,0	0,0	61,4	51,6
Baiertaler Str östl Ringstr nord	95109512	0,000	9300	50	50	530,1	74,40	5,6	2,9	1,2	0,0	0,0	0,0	61,4	51,6
Baiertaler Str östl Dielheimer Str	5510881	0,000	13800	30	30	786,6	110,4	5,2	2,7	5,1	0,1	0,0	0,0	60,5	50,9
Baiertaler Str östl Dielheimer Str	5510881	0,020	13800	30	30	786,6	110,4	5,2	2,7	4,5	0,0	0,0	0,0	60,5	50,8
Baiertaler Str östl Dielheimer Str	5550592	0,000	11700	50	50	666,9	93,60	5,2	2,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	62,2	52,5
Baiertaler Str östl Dielheimer Str	5921105	0,000	11700	70	70	666,9	93,60	5,2	2,7	2,3	0,0	0,0	0,0	64,5	54,8
Baiertaler Str östl Dielheimer Str	8810555	0,000	11500	50	50	655,5	92,00	5,2	2,7	0,3	0,0	0,0	0,0	62,2	52,4
Bahnhofstr	4650466	0,000	7000	50	50	399,0	77,00	1,1	0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	57,6	49,9
Bahnhofstr	4650466	0,139	7000	50	50	399,0	77,00	1,1	0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	57,6	49,9
Bahnhofstr	4600466	0,000	7000	50	50	399,0	77,00	1,1	0,3	-5,4	0,2	0,0	0,0	57,9	50,1
Bahnhofstr	4600466	0,020	7000	50	50	399,0	77,00	1,1	0,3	-1,6	0,0	0,0	0,0	57,6	49,9
BAB 6	5761046	0,000	94300	130	80	5375,1	1320,1	33,5	56,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	81,0	76,3
BAB 6	5761046	0,609	110524	130	80	6299,1	1547,1	33,5	56,2	3,0	0,0	0,0	0,0	81,7	77,0
BAB 6	6450574	0,000	97100	130	80	5534,1	1359,1	32,6	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	81,1	76,3
BAB 6	6450574	0,259	115431	130	80	6579,1	1616,1	32,6	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	81,8	77,1
BAB 6	85748574	0,000	89500	130	80	5101,1	1253,1	32,6	54,6	0,4	0,0	0,0	0,0	80,7	76,0
BAB 6	75767574	0,000	80600	130	80	4594,1	1128,1	32,6	54,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	80,3	75,5
BAB 6	85768576	0,000	88400	130	80	5038,1	1237,1	32,6	54,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	80,7	75,9
B39	5781075	0,000	17300	100	80	986,1	190,3	7,0	7,0	0,3	0,0	0,0	0,0	69,1	62,0
B3	5680569	0,000	19200	70	70	1094,1	211,2	4,0	4,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	66,2	59,0
B3	5680572	0,000	17800	100	80	1014,1	195,8	3,0	3,0	0,4	0,0	0,0	0,0	68,3	61,1

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

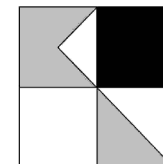
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p	p	Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d) dB(A)	*DStro(n) dB(A)	LmE	LmE
								Tag %	Nacht %					Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B3	5690416	0,000	16800	100	80	957,6	184,8	3,0	3,0	0,1	0,0	0,0	0,0	68,0	60,9
B 3 südl L 723	84168416	0,000	13200	70	70	752,4	145,2	4,0	4,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	64,5	57,4
B 3 nördl Parkstr	4210420	0,000	21000	100	80	1197,	231,0	8,0	8,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	70,2	63,1
B 3	4140423	0,000	17100	100	80	974,7	188,1	10,0	10,0	0,7	0,0	0,0	0,0	69,7	62,6
B 3	4140423	0,170	17100	100	60	974,7	188,1	10,0	10,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	69,0	61,9
B 3	4200423	0,000	14500	100	80	826,5	159,5	9,0	9,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	68,8	61,7
B 3	4211032	0,000	18800	100	80	1071,	206,8	8,0	8,0	0,5	0,0	0,0	0,0	69,7	62,6
B 3	84168414	0,000	9500	70	70	541,5	104,5	5,0	5,0	1,2	0,0	0,0	0,0	63,5	56,4
B 3	84148414	0,000	13400	70	70	763,8	147,4	9,0	9,0	2,4	0,0	0,0	0,0	66,4	59,3
alte Heerstr südl Schwetzinger Str	4270426	0,000	13200	50	50	752,4	145,2	4,3	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	62,3	53,5
alte Heerstr südl Schwetzinger Str	4270428	0,000	13700	50	50	780,9	150,7	4,3	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	62,5	53,6
alte Heerstr südl Parkstr	4300429	0,000	7900	50	50	450,3	86,90	3,2	1,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	59,6	51,0
alte Heerstr südl Parkstr	4310430	0,000	7600	50	50	433,2	83,60	3,2	1,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	59,4	50,8
alte Heerstr südl Parkstr	4320586	0,000	8800	50	50	501,6	96,80	3,2	1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	60,0	51,5
alte Heerstr südl Parkstr	5860431	0,000	7300	50	50	416,1	80,30	3,2	1,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	59,2	50,6
alte Heerstr nördl Schwetzinger Str	4290428	0,000	11700	50	50	666,9	128,7	3,2	1,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	61,3	52,7
	4011065	0,000	19200	100	80	1094,	153,6	11,4	6,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	4130414	0,000	7400	70	70	421,8	59,20	8,3	4,3	-2,8	0,0	0,0	0,0	63,6	53,6
	4160415	0,000	7400	70	70	421,8	59,20	11,4	6,0	3,3	0,0	0,0	0,0	64,5	54,3
	4230422	0,000	2600	100	80	148,2	28,60	14,0	14,0	2,3	0,0	0,0	0,0	62,3	55,1
	4510425	0,000	5200	50	50	296,4	57,20	7,4	2,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	59,6	50,1
	4560460	0,000	7400	20	20	421,8	81,40	3,2	1,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	56,9	48,4
	4570456	0,000	8800	30	30	501,6	96,80	2,1	0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	57,0	48,9
	5740575	0,000	15400	100	80	877,8	169,4	8,0	8,0	-3,1	0,0	0,0	0,0	68,9	61,7

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

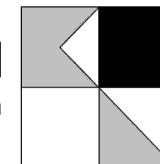
Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	*DStro(d) dB(A)	*DStro(n) dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
						Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %						
	5760577	0,000	16800	100	80	957,6	184,8	8,0	8,0	-2,8	0,0	0,0	0,0	69,2	62,1
	5971053	0,000	4300	50	50	245,1	34,40	4,1	2,2	0,1	0,0	0,0	0,0	57,4	47,8
	9080902	0,000	8000	50	50	456,0	64,00	4,1	2,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	9130908	0,000	8000	50	50	456,0	64,00	4,1	2,2	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	10461047	0,000	94300	130	80	5375,	1320,	5,6	9,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	10470735	0,000	94300	130	80	5375,	1320,	5,6	9,4	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	10530598	0,000	4300	100	80	245,1	34,40	4,1	2,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	62,4	53,3
	10530598	0,150	4300	100	80	245,1	34,40	4,1	2,2	-5,2	0,1	0,0	0,0	62,5	53,5
	10530598	0,170	4300	100	80	245,1	34,40	4,1	2,2	1,8	0,0	0,0	0,0	62,4	53,3
	10631062	0,000	19200	100	80	1094,	153,6	11,4	6,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	10651063	0,000	19200	100	80	1094,	153,6	13,4	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	10861087	0,000	4100	100	80	233,7	32,80	4,1	2,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	84208420	0,000	17300	100	80	986,1	190,3	9,0	9,0	0,6	0,0	0,0	0,0	69,6	62,4
	95109512	0,000	5000	50	50	285,0	55,00	3,1	1,0	4,4	0,0	0,0	0,0	57,5	49,0
	95109512	0,000	5800	50	50	330,6	63,80	3,1	1,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	58,2	49,6
	95109512	0,000	9300	50	50	530,1	102,3	3,3	1,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	60,3	51,7

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP

Emissionsberechnung Straße

Analysefall 2013

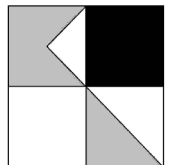
Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		-
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
*DStro(d)	dB(A)	Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
*DStro(n)	dB(A)	Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

RLK2001

03/14
3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP Schienendetails Analyse Nullfall

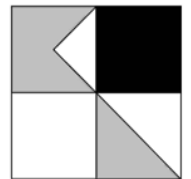
Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Schiene	Südlich Hp	Wiesloch	Richtung	Norden	KM	0,000	DBr	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DFb	2,0	dB	DRa	0,0	dB	DRz
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	90,00	550,00	0,00		53,69										
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	100,00	350,00	0,00									54,40			
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	100,00	600,00	0,00									56,74			
Güterzug (Fernv.)	0	0	3	0,00	100,00	700,00	0,00									62,18			
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	120,00	400,00	0,00	54,80											
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	120,00	600,00	0,00	56,56											
Nahverkehrszug	6	2	0	85,00	140,00	130,00	0,00	54,09		54,09									
S-Bahn (ET 420)	1	0	0	100,00	140,00	70,00	-2,00	39,58											
S-Bahn (ET 420)	24	7	7	100,00	140,00	140,00	-2,00	56,39		55,81						52,80			
D / FD-Zug	0	0	1	90,00	140,00	450,00	0,00									52,89			
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	310,00	0,00									51,76			
D / FD-Zug	0	0	2	95,00	160,00	390,00	0,00									55,76			
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	420,00	0,00									53,08			
EC / IC	1	0	0	100,00	160,00	160,00	0,00	46,33											
EC / IC	2	0	0	100,00	160,00	180,00	0,00	49,85											
EC / IC	2	0	2	100,00	160,00	210,00	0,00	50,52								52,28			
EC / IC	7	2	1	100,00	160,00	230,00	0,00	56,36		55,69						49,67			
EC / IC	6	2	0	100,00	160,00	260,00	0,00	56,22		56,22									
EC / IC	1	0	0	100,00	160,00	290,00	0,00	48,91											
EC / IC	4	1	0	100,00	160,00	310,00	0,00	55,22		53,98									
ICE 1 (ET 401)	1	0	0	100,00	160,00	140,00	-3,00	42,75											
ICE 1 (ET 401)	1	0	1	100,00	160,00	200,00	-3,00	44,30								46,06			

RLNr. 0701

09/12
3.3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP Schienendetails Analyse Nullfall

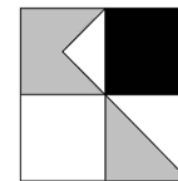
Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

ICE 1 (ET 401)	0	0	2	100,00	160,00	360,00	-3,00			51,62									
Schiene Nördlich Hp Wiesloch Richtung Norden					KM	0,000	DBr	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DFb	2,0	dB	DRa	0,0	dB	DRz
D / FD-Zug	1	0	0	0,00	90,00	400,00	0,00		52,30										
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	90,00	600,00	0,00												55,83
Güterzug (Fernv.)	2	0	0	0,00	100,00	550,00	0,00		57,61										
Güterzug (Fernv.)	1	0	2	0,00	100,00	600,00	0,00		54,98										59,75
Güterzug (Fernv.)	0	0	5	0,00	100,00	700,00	0,00												64,40
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	120,00	550,00	0,00												57,95
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	120,00	600,00	0,00		56,56										
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	160,00	700,00	0,00												61,49
Nahverkehrszug	3	0	0	100,00	120,00	90,00	0,00		46,11										
Nahverkehrszug	9	4	0	85,00	140,00	130,00	0,00		55,85			57,10							
S-Bahn (ET 420)	10	4	6	100,00	140,00	70,00	-2,00		49,58			50,37							49,12
S-Bahn (ET 420)	13	4	1	100,00	140,00	140,00	-2,00		53,73			53,38							44,35
S-Bahn (ET 420)	1	0	0	100,00	140,00	210,00	-2,00		44,35										
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	310,00	0,00												51,76
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	420,00	0,00												53,08
EC / IC	8	3	0	100,00	160,00	240,00	0,00		57,12			57,64							
EC / IC	6	2	0	100,00	160,00	260,00	0,00		56,22			56,22							
EC / IC	4	1	0	100,00	160,00	310,00	0,00		55,22			53,98							
ICE 1 (ET 401)	2	0	1	100,00	160,00	200,00	-3,00		47,31										46,06
ICE 1 (ET 401)	0	0	3	100,00	160,00	360,00	-3,00												53,39
Schiene Nördlich Hp Wiesloch Richtung Norden					KM	0,161	DBr	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DFb	2,0	dB	DRa	0,0	dB	DRz

RLNr. 0701

09/12
3.3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



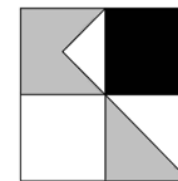
Wiesloch LAP Schienendetails Analyse Nullfall

Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
D / FD-Zug	1	0	0	0,00	90,00	400,00	0,00	52,30		
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	90,00	600,00	0,00			55,83
Güterzug (Fernv.)	2	0	0	0,00	100,00	550,00	0,00	57,61		
Güterzug (Fernv.)	1	0	2	0,00	100,00	600,00	0,00	54,98		59,75
Güterzug (Fernv.)	0	0	5	0,00	100,00	700,00	0,00			64,40
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	120,00	550,00	0,00			57,95
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	120,00	600,00	0,00	56,56		
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	160,00	700,00	0,00			61,49
Nahverkehrszug	3	0	0	100,00	120,00	90,00	0,00	46,11		
Nahverkehrszug	9	4	0	85,00	140,00	130,00	0,00	55,85	57,10	
S-Bahn (ET 420)	10	4	6	100,00	140,00	70,00	-2,00	49,58	50,37	49,12
S-Bahn (ET 420)	13	4	1	100,00	140,00	140,00	-2,00	53,73	53,38	44,35
S-Bahn (ET 420)	1	0	0	100,00	140,00	210,00	-2,00	44,35		
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	310,00	0,00			51,76
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	420,00	0,00			53,08
EC / IC	8	3	0	100,00	160,00	240,00	0,00	57,12	57,64	
EC / IC	6	2	0	100,00	160,00	260,00	0,00	56,22	56,22	
EC / IC	4	1	0	100,00	160,00	310,00	0,00	55,22	53,98	
ICE 1 (ET 401)	2	0	1	100,00	160,00	200,00	-3,00	47,31		46,06
ICE 1 (ET 401)	0	0	3	100,00	160,00	360,00	-3,00			53,39
Schiene Nördlich Hp Wiesloch Richtung Norden KM 0,311 DBr 0,0 dB DBü 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz										
D / FD-Zug	1	0	0	0,00	90,00	400,00	0,00	52,30		
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	90,00	600,00	0,00			55,83

RLNr. 0701

09/12
3.3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



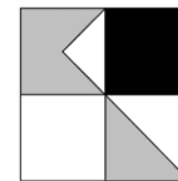
Wiesloch LAP Schienendetails Analyse Nullfall

Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)									
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)									
Güterzug (Fernv.)	2	0	0	0,00	100,00	550,00	0,00	57,61											
Güterzug (Fernv.)	1	0	2	0,00	100,00	600,00	0,00	54,98		59,75									
Güterzug (Fernv.)	0	0	5	0,00	100,00	700,00	0,00			64,40									
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	120,00	550,00	0,00			57,95									
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	120,00	600,00	0,00	56,56											
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	160,00	700,00	0,00			61,49									
Nahverkehrszug	3	0	0	100,00	120,00	90,00	0,00	46,11											
Nahverkehrszug	9	4	0	85,00	140,00	130,00	0,00	55,85	57,10										
S-Bahn (ET 420)	10	4	6	100,00	140,00	70,00	-2,00	49,58	50,37	49,12									
S-Bahn (ET 420)	13	4	1	100,00	140,00	140,00	-2,00	53,73	53,38	44,35									
S-Bahn (ET 420)	1	0	0	100,00	140,00	210,00	-2,00	44,35											
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	310,00	0,00			51,76									
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	420,00	0,00			53,08									
EC / IC	8	3	0	100,00	160,00	240,00	0,00	57,12	57,64										
EC / IC	6	2	0	100,00	160,00	260,00	0,00	56,22	56,22										
EC / IC	4	1	0	100,00	160,00	310,00	0,00	55,22	53,98										
ICE 1 (ET 401)	2	0	1	100,00	160,00	200,00	-3,00	47,31		46,06									
ICE 1 (ET 401)	0	0	3	100,00	160,00	360,00	-3,00			53,39									
Schiene Nördlich Hp Wiesloch Richtung Süd					KM	0,000	D_{Br}	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DF_b	2,0	dB	DR_a	0,0	dB	DR_z
D / FD-Zug	1	0	0	0,00	90,00	400,00	0,00	52,30											
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	100,00	350,00	0,00			54,40									
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	100,00	550,00	0,00	54,60											
Güterzug (Fernv.)	1	0	2	0,00	100,00	600,00	0,00	54,98		59,75									

RLNr. 0701

09/12
3.3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Wiesloch LAP Schienendetails Analyse Nullfall

Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Güterzug (Fernv.)	1	0	5	0,00	100,00	700,00	0,00	55,65		64,40
Güterzug (Fernv.)	1	0	1	0,00	120,00	600,00	0,00	56,56		58,32
Nahverkehrszug	3	0	0	100,00	120,00	90,00	0,00	46,11		
Nahverkehrszug	10	4	0	85,00	140,00	130,00	0,00	56,31	57,10	
S-Bahn (ET 420)	12	4	6	100,00	140,00	70,00	-2,00	50,37	50,37	49,12
S-Bahn (ET 420)	13	4	1	100,00	140,00	140,00	-2,00	53,73	53,38	44,35
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	310,00	0,00			51,76
D / FD-Zug	0	0	2	95,00	160,00	420,00	0,00			56,09
EC / IC	8	2	1	100,00	160,00	240,00	0,00	57,12	55,87	49,85
EC / IC	6	1	0	100,00	160,00	260,00	0,00	56,22	53,21	
EC / IC	4	1	0	100,00	160,00	310,00	0,00	55,22	53,98	
ICE 1 (ET 401)	1	0	0	100,00	160,00	140,00	-3,00	42,75		
ICE 1 (ET 401)	2	0	0	100,00	160,00	200,00	-3,00	47,31		
ICE 1 (ET 401)	0	0	1	100,00	160,00	320,00	-3,00			48,10
ICE 1 (ET 401)	0	0	3	100,00	160,00	360,00	-3,00			53,39

Schiene Nördlich Hp Wiesloch Richtung Süd KM 0,079 DBr 0,0 dB DBü 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz

D / FD-Zug	1	0	0	0,00	90,00	400,00	0,00	52,30		
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	100,00	350,00	0,00			54,40
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	100,00	550,00	0,00	54,60		
Güterzug (Fernv.)	1	0	2	0,00	100,00	600,00	0,00	54,98		59,75
Güterzug (Fernv.)	1	0	5	0,00	100,00	700,00	0,00	55,65		64,40
Güterzug (Fernv.)	1	0	1	0,00	120,00	600,00	0,00	56,56		58,32
Nahverkehrszug	3	0	0	100,00	120,00	90,00	0,00	46,11		

RLNr. 0701

09/12
3.3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



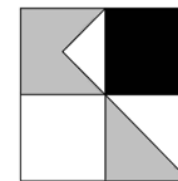
Wiesloch LAP Schienendetails Analyse Nullfall

Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)										
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)										
Nahverkehrszug	10	4	0	85,00	140,00	130,00	0,00	56,31	57,10											
S-Bahn (ET 420)	12	4	6	100,00	140,00	70,00	-2,00	50,37	50,37	49,12										
S-Bahn (ET 420)	13	4	1	100,00	140,00	140,00	-2,00	53,73	53,38	44,35										
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	310,00	0,00			51,76										
D / FD-Zug	0	0	2	95,00	160,00	420,00	0,00			56,09										
EC / IC	8	2	1	100,00	160,00	240,00	0,00	57,12	55,87	49,85										
EC / IC	6	1	0	100,00	160,00	260,00	0,00	56,22	53,21											
EC / IC	4	1	0	100,00	160,00	310,00	0,00	55,22	53,98											
ICE 1 (ET 401)	1	0	0	100,00	160,00	140,00	-3,00	42,75												
ICE 1 (ET 401)	2	0	0	100,00	160,00	200,00	-3,00	47,31												
ICE 1 (ET 401)	0	0	1	100,00	160,00	320,00	-3,00			48,10										
ICE 1 (ET 401)	0	0	3	100,00	160,00	360,00	-3,00			53,39										
Schiene Nördlich Hp Wiesloch Richtung Süd																				
					KM	0,162	DBr	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DFb	2,0	dB	DRa	0,0	dB	DRz	
D / FD-Zug	1	0	0	0,00	90,00	400,00	0,00		52,30											
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	100,00	350,00	0,00													54,40
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	100,00	550,00	0,00		54,60											
Güterzug (Fernv.)	1	0	2	0,00	100,00	600,00	0,00		54,98											59,75
Güterzug (Fernv.)	1	0	5	0,00	100,00	700,00	0,00		55,65											64,40
Güterzug (Fernv.)	1	0	1	0,00	120,00	600,00	0,00		56,56											58,32
Nahverkehrszug	3	0	0	100,00	120,00	90,00	0,00		46,11											
Nahverkehrszug	10	4	0	85,00	140,00	130,00	0,00		56,31	57,10										
S-Bahn (ET 420)	12	4	6	100,00	140,00	70,00	-2,00		50,37	50,37	49,12									
S-Bahn (ET 420)	13	4	1	100,00	140,00	140,00	-2,00		53,73	53,38	44,35									

RLNr. 0701

09/12
3.3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



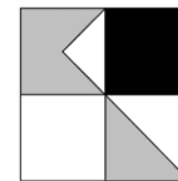
Wiesloch LAP Schienendetails Analyse Nullfall

Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)									
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)									
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	310,00	0,00			51,76									
D / FD-Zug	0	0	2	95,00	160,00	420,00	0,00			56,09									
EC / IC	8	2	1	100,00	160,00	240,00	0,00	57,12	55,87	49,85									
EC / IC	6	1	0	100,00	160,00	260,00	0,00	56,22	53,21										
EC / IC	4	1	0	100,00	160,00	310,00	0,00	55,22	53,98										
ICE 1 (ET 401)	1	0	0	100,00	160,00	140,00	-3,00	42,75											
ICE 1 (ET 401)	2	0	0	100,00	160,00	200,00	-3,00	47,31											
ICE 1 (ET 401)	0	0	1	100,00	160,00	320,00	-3,00			48,10									
ICE 1 (ET 401)	0	0	3	100,00	160,00	360,00	-3,00			53,39									
Schiene Nördlich Hp Wiesloch Richtung Süd1					KM	0,000	DBr	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DFb	2,0	dB	DRa	0,0	dB	DRz
Güterzug (Fernv.)	1	0	0	0,00	100,00	550,00	0,00	54,60											56,74
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	100,00	600,00	0,00												57,09
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	100,00	650,00	0,00												63,43
Güterzug (Fernv.)	1	0	4	0,00	100,00	700,00	0,00	55,65											57,95
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	120,00	550,00	0,00												58,32
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	120,00	600,00	0,00												58,99
Güterzug (Fernv.)	0	0	1	0,00	120,00	700,00	0,00												58,99
Nahverkehrszug	6	2	0	85,00	140,00	130,00	0,00	54,09	54,09										53,38
S-Bahn (ET 420)	23	7	8	100,00	140,00	140,00	-2,00	56,21	55,81										52,89
D / FD-Zug	0	0	1	90,00	140,00	450,00	0,00												51,76
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	310,00	0,00												52,53
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	370,00	0,00												52,75

RLNr. 0701

09/12
3.3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

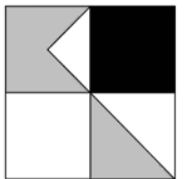


Wiesloch LAP Schienendetails Analyse Nullfall

Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
D / FD-Zug	0	0	2	95,00	160,00	420,00	0,00			56,09
EC / IC	2	0	0	100,00	160,00	180,00	0,00	49,85		
EC / IC	3	0	2	100,00	160,00	210,00	0,00	52,28		52,28
EC / IC	8	2	0	100,00	160,00	230,00	0,00	56,94	55,69	
EC / IC	6	2	0	100,00	160,00	260,00	0,00	56,22	56,22	
EC / IC	1	0	0	100,00	160,00	290,00	0,00	48,91		
EC / IC	4	1	0	100,00	160,00	310,00	0,00	55,22	53,98	
ICE 1 (ET 401)	1	0	1	100,00	160,00	200,00	-3,00	44,30		46,06
ICE 1 (ET 401)	0	0	1	100,00	160,00	320,00	-3,00			48,10
ICE 1 (ET 401)	0	0	1	100,00	160,00	360,00	-3,00			48,61
ICE 1 (ET 401)	0	0	1	100,00	160,00	400,00	-3,00			49,07



RLNr. 0701	3.3.1 09/12	KOEHLER & LEUTWEIN Ingenieurbüro für Verkehrswesen
------------	-----------------------	--



Wiesloch LAP Schienendetails Basis Nullfall

Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Schiene Südlich Hp Wiesloch Richtung Norden	KM		0,000	DBr	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DFb	2,0	dB	DRa	0,0	dB	DRz
Güterzug (Fernv.)	3	0	1	10,00	90,00	550,00	0,00	58,10			55,09					
Güterzug (Fernv.)	8	2	23	10,00	100,00	700,00	0,00	64,32	63,07		70,66					
Güterzug (Fernv.)	3	1	3	10,00	120,00	700,00	0,00	61,64	61,64		63,40					
Nahverkehrszug	7	2	1	95,00	140,00	130,00	0,00	53,51	52,84		46,82					
S-Bahn (ET 420)	25	8	9	100,00	140,00	140,00	-2,00	56,57	56,39		53,90					
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	140,00	450,00	0,00				52,22					
D / FD-Zug	0	0	1	92,00	160,00	390,00	0,00				53,17					
EC / IC	6	2	1	100,00	160,00	260,00	0,00	56,22	56,22		50,20					
EC / IC	3	0	0	100,00	160,00	310,00	0,00	53,98								
ICE 1 (ET 401)	2	0	2	100,00	160,00	360,00	-3,00	49,86			51,62					

Schiene Nördlich Hp Wiesloch Richtung Norden	KM		0,000	DBr	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DFb	2,0	dB	DRa	0,0	dB	DRz
Güterzug (Fernv.)	3	0	2	10,00	90,00	600,00	0,00	58,47			58,47					
Güterzug (Fernv.)	8	2	22	10,00	100,00	700,00	0,00	64,32	63,07		70,47					
Güterzug (Fernv.)	3	0	4	10,00	120,00	600,00	0,00	60,97			63,98					
Nahverkehrszug	4	1	0	100,00	120,00	90,00	0,00	47,35	46,11							
Nahverkehrszug	12	4	1	95,00	140,00	130,00	0,00	55,85	55,85		46,82					
S-Bahn (ET 420)	12	4	7	100,00	140,00	70,00	-2,00	50,37	50,37		49,79					
S-Bahn (ET 420)	16	5	2	100,00	140,00	140,00	-2,00	54,63	54,35		47,36					
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	160,00	420,00	0,00				53,08					
EC / IC	8	3	0	100,00	160,00	310,00	0,00	58,24	58,75							
ICE 1 (ET 401)	2	0	2	100,00	160,00	360,00	-3,00	49,86			51,62					

Schiene Nördlich Hp Wiesloch Richtung Süden	KM		0,000	DBr	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DFb	2,0	dB	DRa	0,0	dB	DRz
---	----	--	-------	-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----

RLNr. 0702	09/12 3.3.2	KOEHLER & LEUTWEIN Ingenieurbüro für Verkehrswesen 
------------	------------------------------	--

Wiesloch LAP Schienendetails Basis Nullfall

Zuggattung	N(6-18)	N(18-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz	LmERS(6-18)	LmERS(18-22)	LmERS(22-6)
				%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Güterzug (Fernv.)	3	0	1	10,00	90,00	600,00	0,00	58,47		55,46
Güterzug (Fernv.)	8	2	22	10,00	100,00	700,00	0,00	64,32	63,07	70,47
Güterzug (Fernv.)	3	0	5	10,00	120,00	600,00	0,00	60,97		64,95
Nahverkehrszug	3	1	1	100,00	120,00	90,00	0,00	46,11	46,11	43,10
Nahverkehrszug	12	4	0	95,00	140,00	130,00	0,00	55,85	55,85	
S-Bahn (ET 420)	13	4	7	100,00	140,00	70,00	-2,00	50,72	50,37	49,79
S-Bahn (ET 420)	16	5	2	100,00	140,00	140,00	-2,00	54,63	54,35	47,36
EC / IC	9	3	1	100,00	160,00	310,00	0,00	58,75	58,75	50,97
ICE 1 (ET 401)	2	0	1	100,00	160,00	360,00	-3,00	49,86		48,61

Schiene	Südlich Hp	Wiesloch	Richtung	Süden	KM	0,000	DBr	0,0	dB	DBü	0,0	dB	DFb	2,0	dB	DRa	0,0	dB	DRz
Güterzug (Fernv.)	2	0	2	10,00	90,00	550,00	0,00	56,33		58,10									
Güterzug (Fernv.)	8	2	22	10,00	100,00	700,00	0,00	64,32	63,07	70,47									
Güterzug (Fernv.)	3	1	4	10,00	120,00	700,00	0,00	61,64	61,64	64,65									
Nahverkehrszug	8	2	1	95,00	140,00	130,00	0,00	54,09	52,84	46,82									
S-Bahn (ET 420)	24	8	9	100,00	140,00	140,00	-2,00	56,39	56,39	53,90									
D / FD-Zug	0	0	1	95,00	140,00	450,00	0,00			52,22									
D / FD-Zug	0	0	1	92,00	160,00	390,00	0,00			53,17									
EC / IC	6	2	1	100,00	160,00	260,00	0,00	56,22	56,22	50,20									
EC / IC	3	1	0	100,00	160,00	310,00	0,00	53,98	53,98										
ICE 1 (ET 401)	2	0	1	100,00	160,00	360,00	-3,00	49,86		48,61									

RLNr. 0702	09/12 3.3.2	KOEHLER & LEUTWEIN Ingenieurbüro für Verkehrswesen 
------------	------------------------------	--